



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

AMPLIACIÓN METROBÚS LÍNEA 3 ETIOPÍA – HOSPITAL GENERAL XOCO





AMPLIACIÓN L-3 METROBÚS

INVERSIÓN TOTAL

459.2 mdp

INVERSIÓN 2019

117.9 mdp

4.27 km

de longitud

(Eje 1 Poniente Cuauhtémoc)

Etiopía - Hospital General Xoco

10 mil personas

más beneficiadas cada día



Habilitación de **cruceros seguros**



Aplicación de la normatividad vigente en accesibilidad

33

estaciones en operación

7

estaciones nuevas

40

estaciones en total

19.87

km en total

TRAZO

33

estaciones en operación

15.6

km en operación



TRAMO EN OPERACIÓN

- 1. Tenayuca
- 2. San José de la Escalera
- 3. Progreso Nacional
- 4. Tres Anegas
- 5. Júpiter
- 6. La Patera
- 7. Poniente 146
- 8. Montevideo
- 9. Poniente 134
- 10. Poniente 128
- 11. Magdalena de las Salinas
- 12. Coltongo
- 13. Cuicláhuac
- 14. Héroe de Nacozari
- 15. La Raza
- 16. Hospital La Raza
- 17. Circuito Línea 3
- 18. Tolnahuac
- 19. Tlatelolco
- 20. Icaro Flores Magón/ 21. Buenavista Línea 3
- 22. Guerrero
- 23. Mina
- 24. Hidalgo
- 25. Juárez. Línea 3
- 26. Balderas
- 27. Cuahtémoc
- 28. Jardín Pushkin
- 29. Hospital General
- 30. Dr. Márquez
- 31. Centro Médico
- 32. Obrero Mundial
- 33. Etiópia

7

estaciones nuevas

40

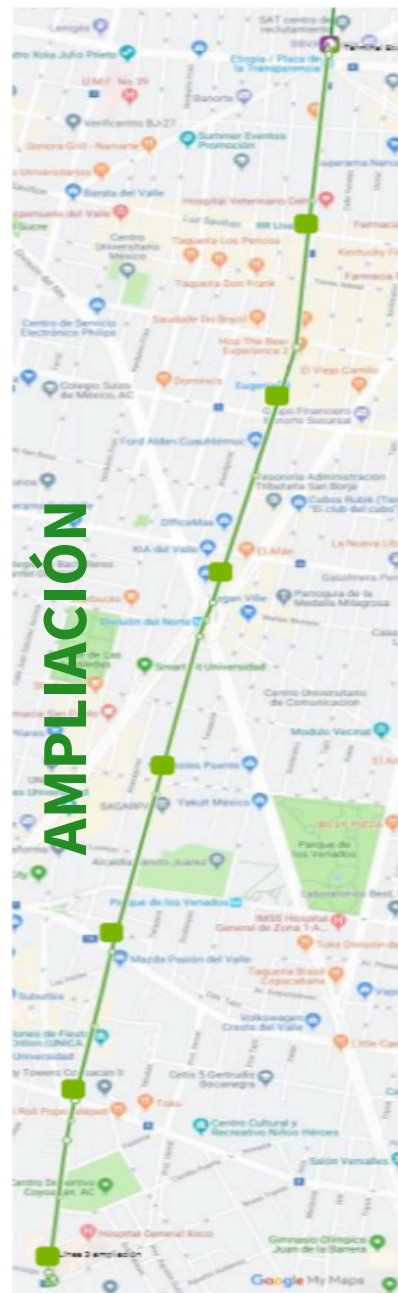
estaciones en total

4.27

km adicionales

19.87

km en total



AMPLIACIÓN

33.- Etiópia

(en operación)

34.- Luz Saviñón

(475 m2)

35.- Eugenia

(475 m2)

36.- División del Norte

(475 m2)

37.- Miguel Laurent

(475 m2)

38.- Zapata

(475 m2)

39.- Popocatépetl

(475 m2)

40.- Hospital Xoco

(600 m2)

DISEÑO DE ESTACIONES

6 Estaciones

- Luz Saviñón
- Eugenia
- División del Norte
- Miguel Laurent
- Zapata
- Popocatépetl

DESCRIPCIÓN	LARGO (m)	ANCHO (m)	SUPERFICIE
RAMPA DE ACCESO	20.74	3.90	80.89
ANDÉN	76.00	3.90	296.40
SERVICIOS	8.50	3.90	33.15
ÁREA JARDINADA	20.00	3.25	65.00
			475.44 m²

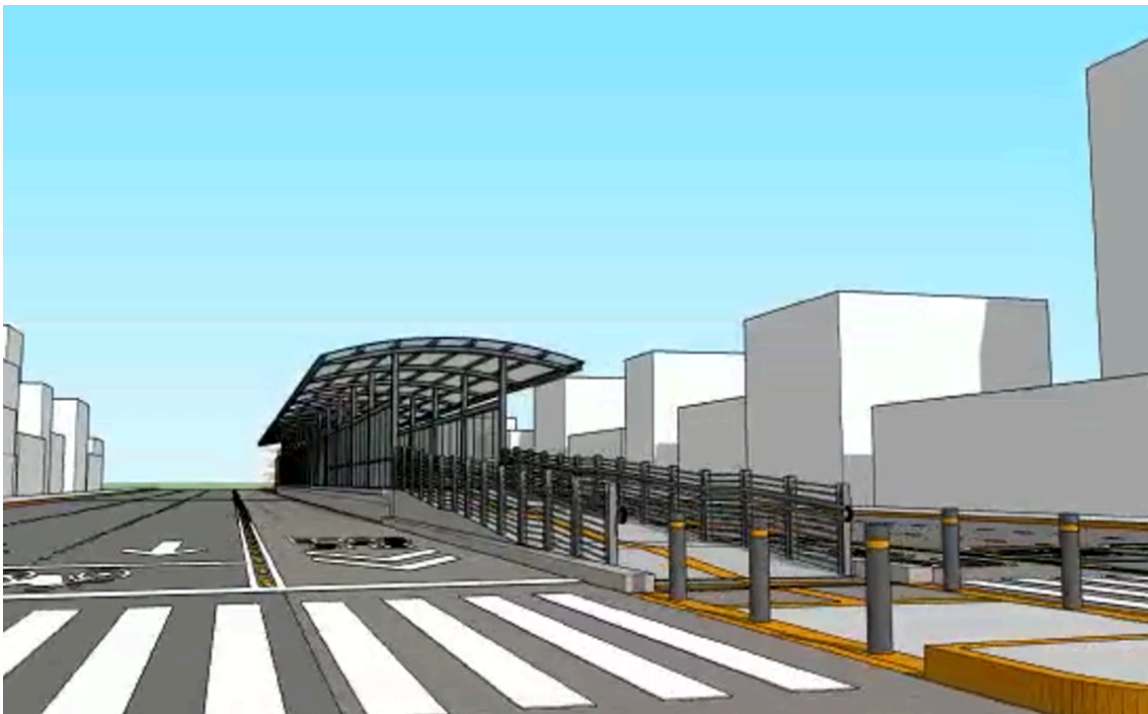
1 Terminal

- Hospital General Xoco

DESCRIPCIÓN	LARGO (m)	ANCHO (m)	SUPERFICIE
RAMPA DE ACCESO	20.74	3.9	80.89
ANDÉN	108	3.9	421.2
SERVICIOS	8.5	3.9	33.15
ÁREA JARDINADA	20	3.25	65
			600.24 m²



DISEÑO DE ESTACIONES



Las nuevas estaciones serán similares a las que actualmente existen en la Línea 3 de Metrobús.



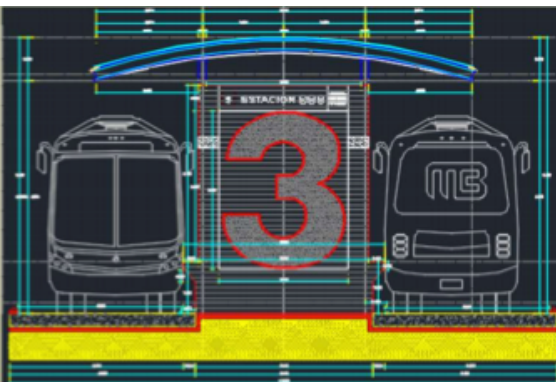
Contará con un **área verde** (jardinera) en la cabecera de cada estación.



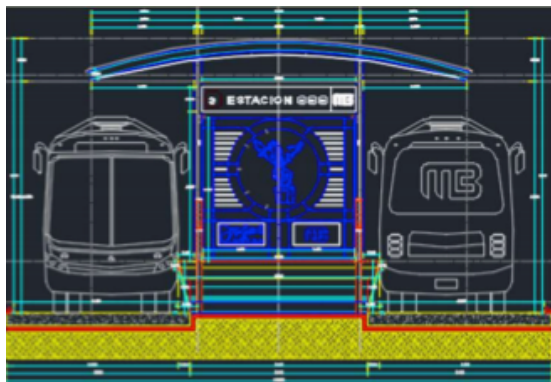
Habilitación de **cruceros seguros**.



Accesibilidad: rampa, semáforos, guía táctil y tactogramas.

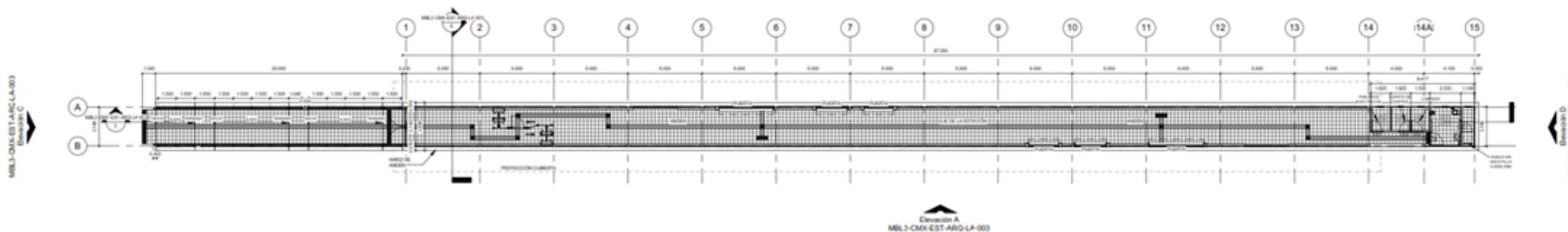


FACHADA POSTERIOR

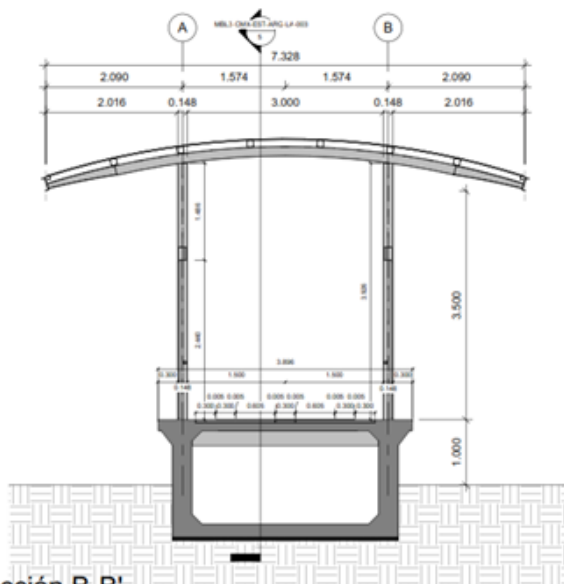


FACHADA FRONTAL

TRABAJOS DE ESTACIÓN



2 Planta de Andén
1 : 175



6 Sección B-B'
1 : 50

- Cimentación a base de cajón de concreto.
- Superestructura de estructura metálica.
- Mampara de doble cristal de 2 x 9.00 mm de espesor con película de seguridad.
- Área de servicios a base de muros y losa de concreto armado, acabado aparente.
- Cubierta de placa de policarbonato celular de 16 mm de espesor color reflectivo gray.
- Luminarias tipo led
- Piso de recinto negro de 40x40 cm y guía táctil.
- Señalética y tactogramas en estación (accesibilidad).
- Instalación eléctrica, hidráulica y sanitaria.
- Instalación de voz y datos, sistema de tierra y pararrayos .

COBERTURA

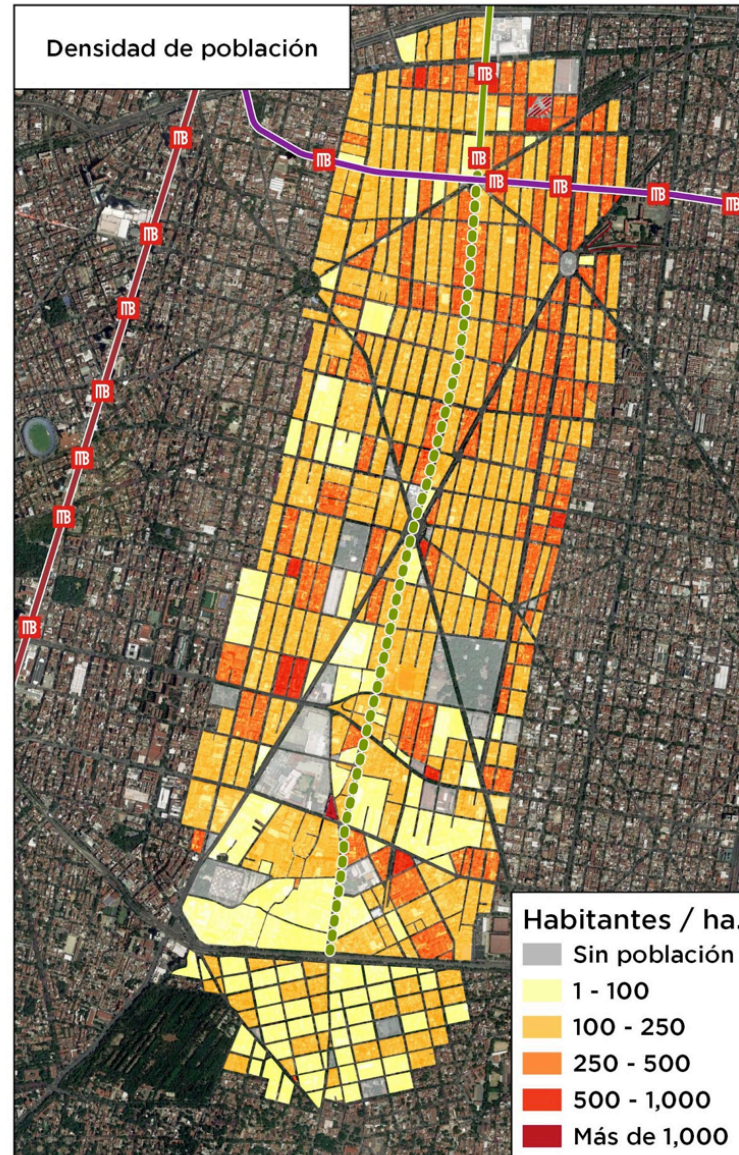
110,307 habitantes

105,679 empleos

DEMANDA

10,404 viajes al día
extra estimados

20,454 viajes en metro
potencialmente sustituibles





INTEGRACIÓN



MOVILIDAD
INTEGRADA

Líneas 1, 2, 3, 5, 9 y B



METRO

Líneas 1, 2, 4, 6 y 7



METROBÚS

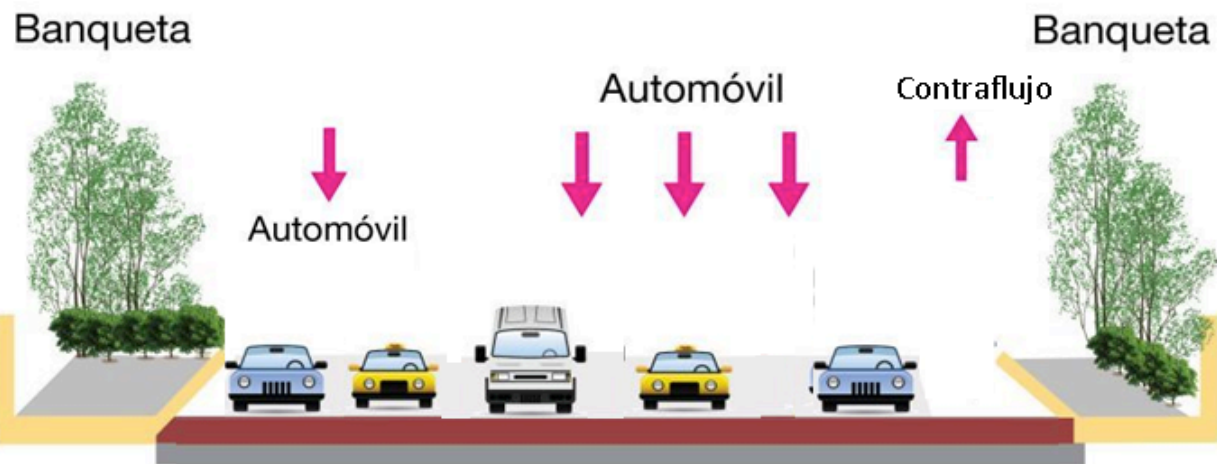
Línea D- Trolebús



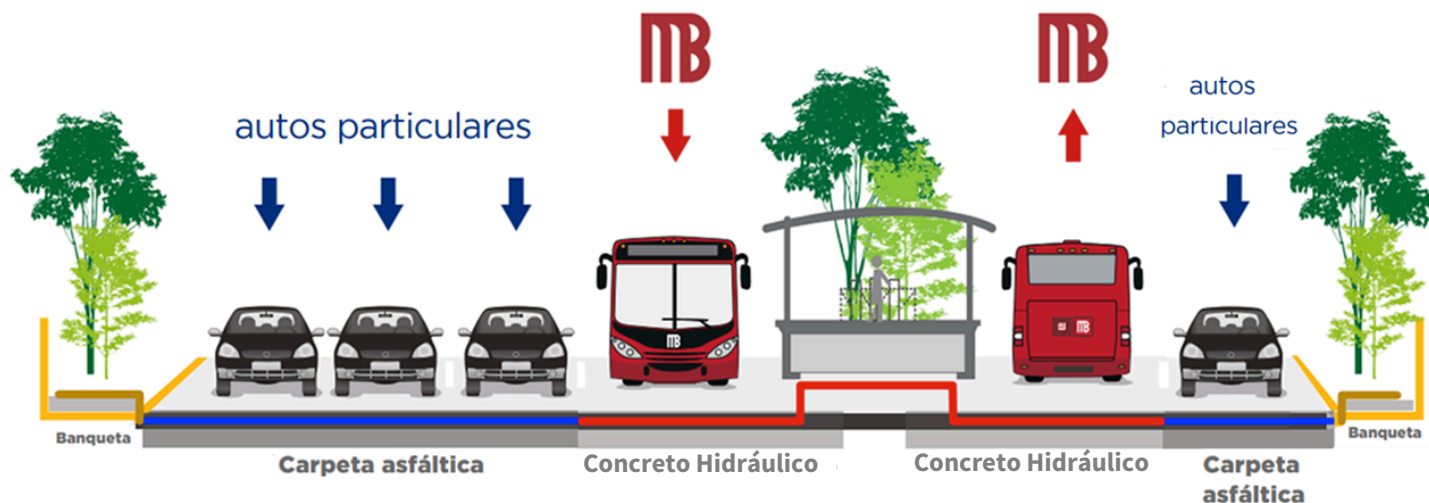
SISTEMAS DE TRANSPORTES
ELÉCTRICOS



ORDENAMIENTO VIAL



Corte de sección actual



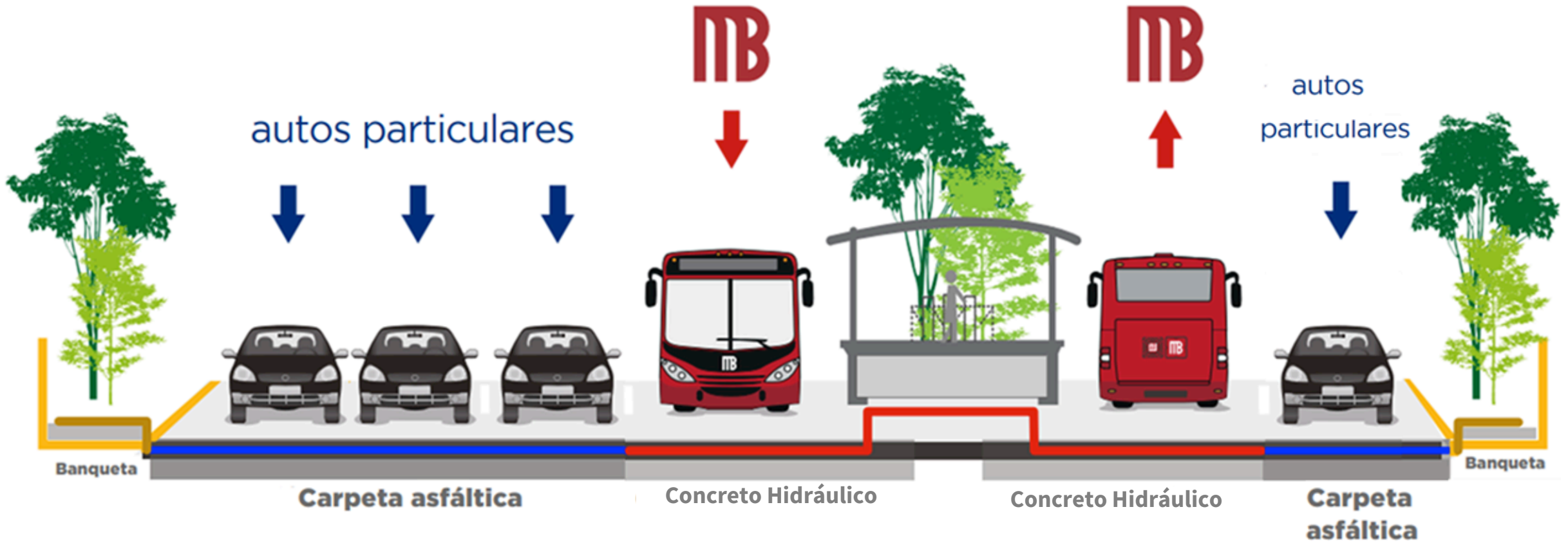
Se colocarán 12 nuevos semáforos peatonales y 48 vehiculares.

Habilitación de 8 cruces seguros 100% accesibles.

Corte de sección propuesto



ORDENAMIENTO VIAL



CORTE DE SECCIÓN DE LA VIALIDAD



ESTRUCTURA DEL CARRIL CONFINADO



CIRCULACIÓN GENERAL



CARRIL CONFINADO



30 centímetros

Carpeta asfáltica

Recibe los esfuerzos del frenado y aceleración, carpeta flexible que absorbe las deformaciones

15 centímetros

Sub-base

Terreno natural

Concreto hidráulico

33 centímetros
(45 kg/cm²)

Pasajuntas

Malla impermeable

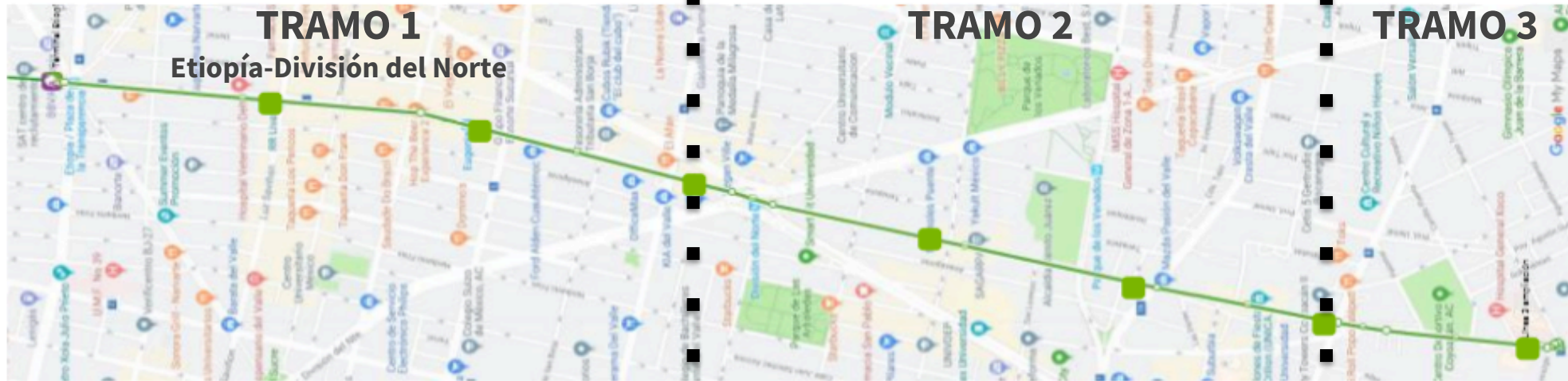
Sub-base (Concreto Fluido)

25 centímetros

Terreno natural

DESARROLLO DE LA OBRA

Etiopía Luz Saviñón Eugenia División del Norte Miguel Laurent Zapata Popocatépetl Hospital Xoco



De octubre a diciembre de 2019

Se confinarán dos carriles centrales de la vialidad a partir de **hoy a las 23:00 horas** (15 de octubre).

De enero a marzo de 2020

Se confinarán dos carril centrales de la vialidad.

De marzo a junio de 2020

10 meses de trabajos

Periodo de ejecución: septiembre/2019 –junio/2020



BENEFICIOS DE LA AMPLIACIÓN



10 mil personas usuarias más beneficiadas cada día.

Reducción de tiempos de traslado considerable al tener **carril exclusivo**.

Puntos de ascenso y descenso en **estaciones establecidas**.

Mejoramiento y **ordenamiento** de la vialidad.

Incorporación de **cruceros seguros** y **mayor alumbrado**.

Accesibilidad aplicable a la normatividad vigente.

Sistema de **pago por tarjeta**. Estaciones con **sanitarios**.

Transbordo gratuito entre líneas de Metrobús.

Seguridad y vigilancia las 24 horas del día en autobuses y estaciones.

Incorporación de autobuses de **alta tecnología** (mayor capacidad y bajas emisiones).





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

