AMPLIACIÓN METROBÚS LÍNEA 3

DIAGNÓSTICO VIAL

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

DIAGNÓSTICO VIAL DE AMPLIACIÓN LÍNEA 3 DE METROBÚS

- TRABAJO DE CAMPO

- AFOROS VEHICULARES Y PEATONALES

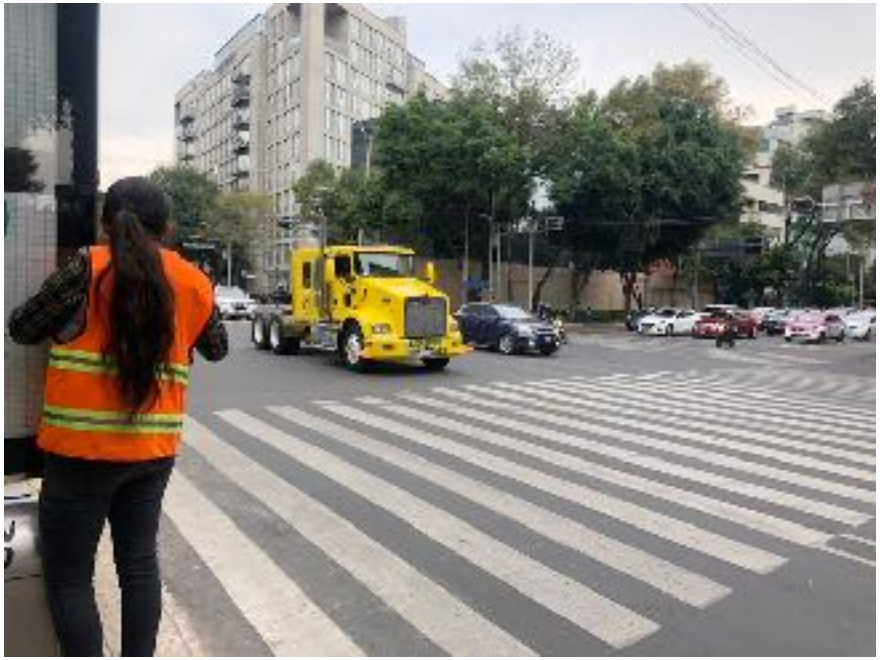
- PROPUESTAS DE PROYECTO

$$x + y = z$$

- RESULTADOS DEL MODELO DE MICROSIMULACIÓN

- RESUMEN DE RESULTADOS

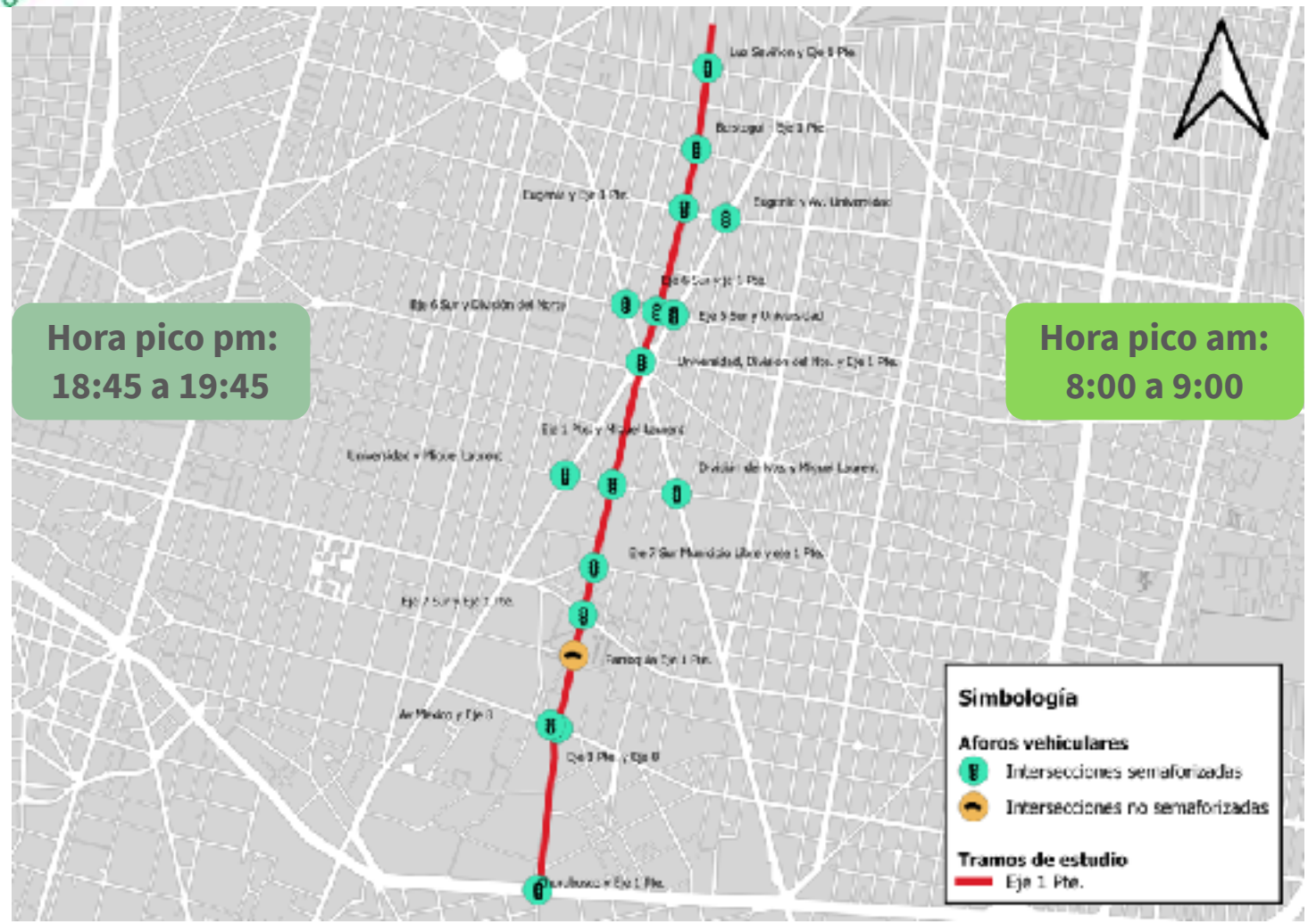
1. TRABAJO DE CAMPO



Los estudios de campo consisten en el conteo vehicular, peatonal y tiempos de semáforo en puntos críticos de la zona de estudio para generar una **representación virtual** denominado **modelo de microsimulación** que representa y evalúa las condiciones de cómo opera la vía actualmente y cómo funcionaría con la implementación del proyecto, por medio de indicadores llamados Niveles de Servicio.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2. AFOROS VEHICULARES



Hora pico pm: 18:45 a 19:45

Hora pico am: 8:00 a 9:00

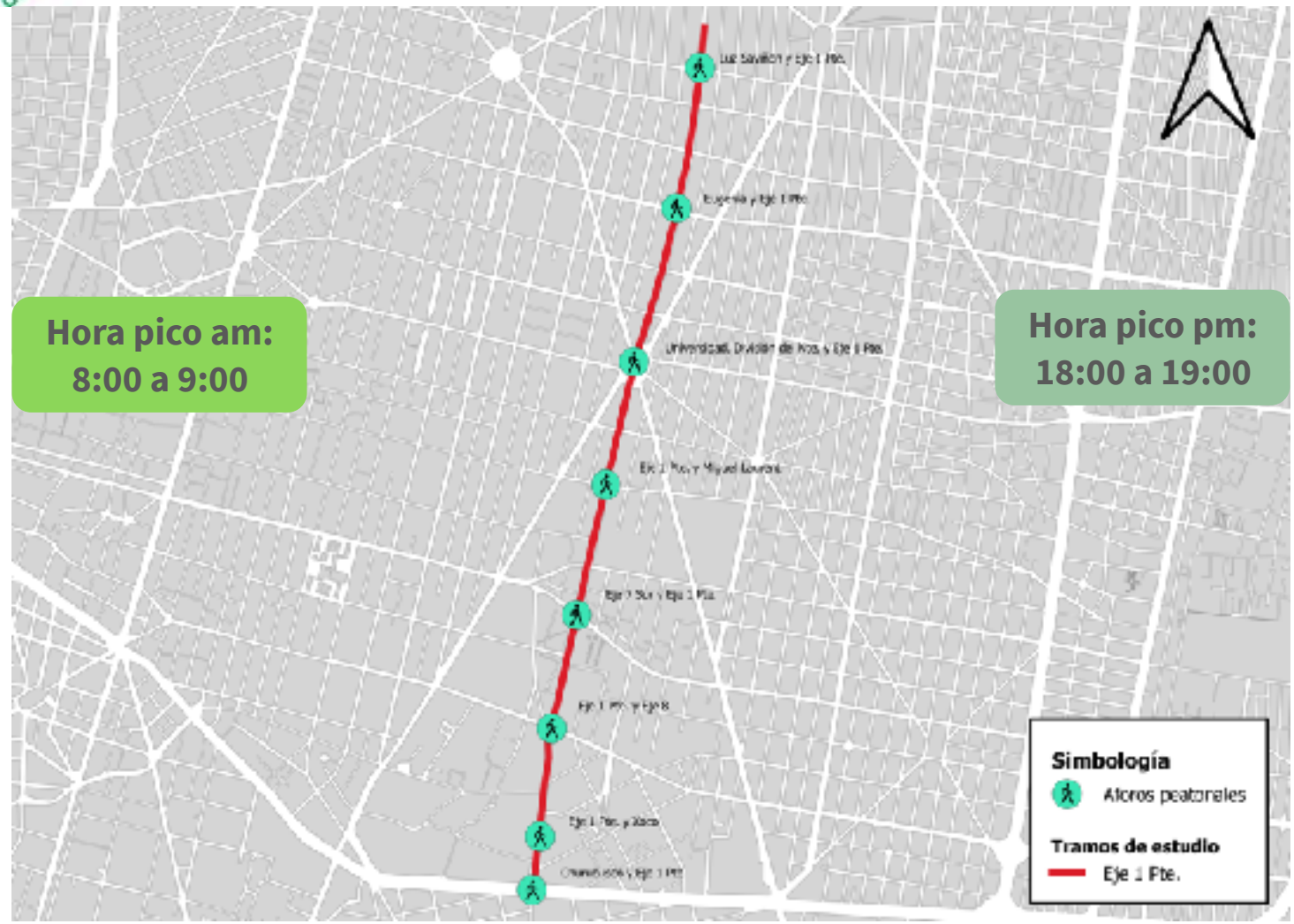
Hora pico vespertino con 63,686 vehículos contabilizados

17 aforos vehiculares

Hora pico matutina con 66,811 vehículos contabilizados

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2. AFOROS PEATONALES



Hora pico am: 8:00 a 9:00

Hora pico pm: 18:00 a 19:00

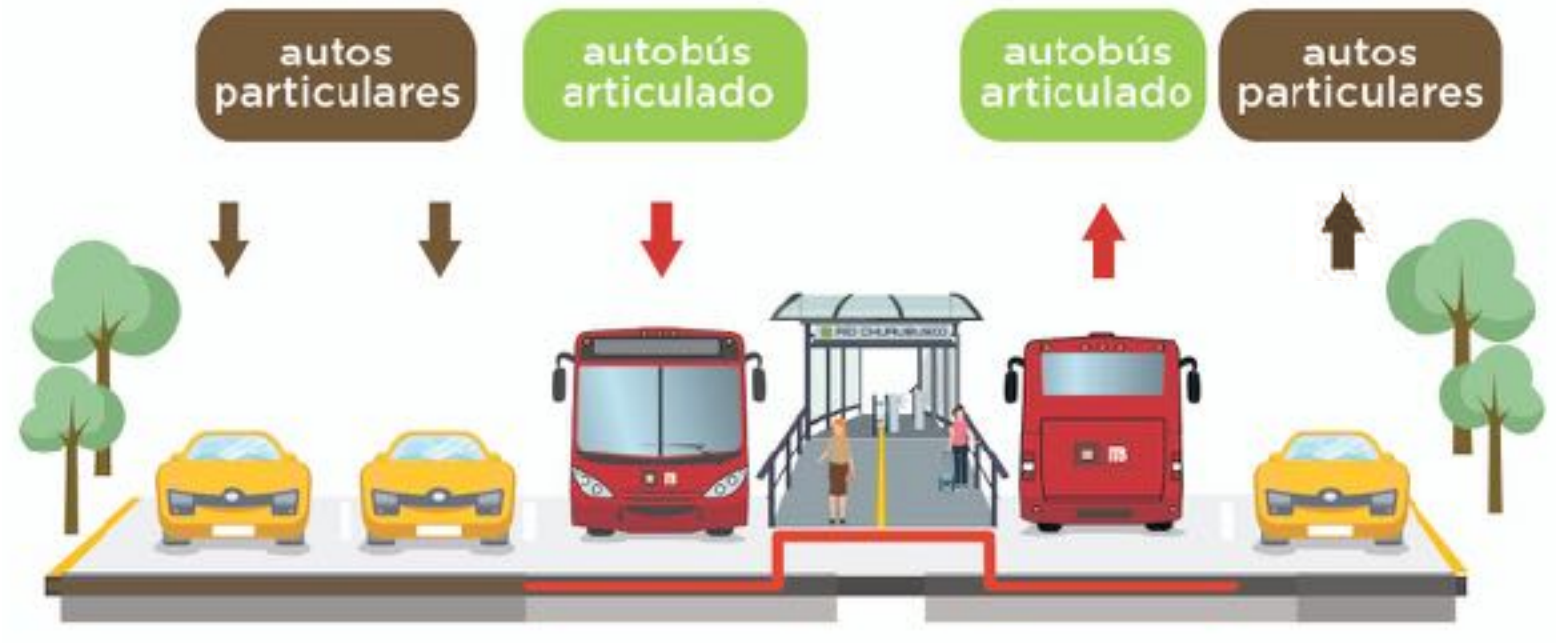
Hora pico matutina de con 4,524 peatones contabilizados

9 aforos peatonales

Hora pico vespertina de con 4,602 peatones contabilizados

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

3. PROPUESTAS DE AMPLIACIÓN 1

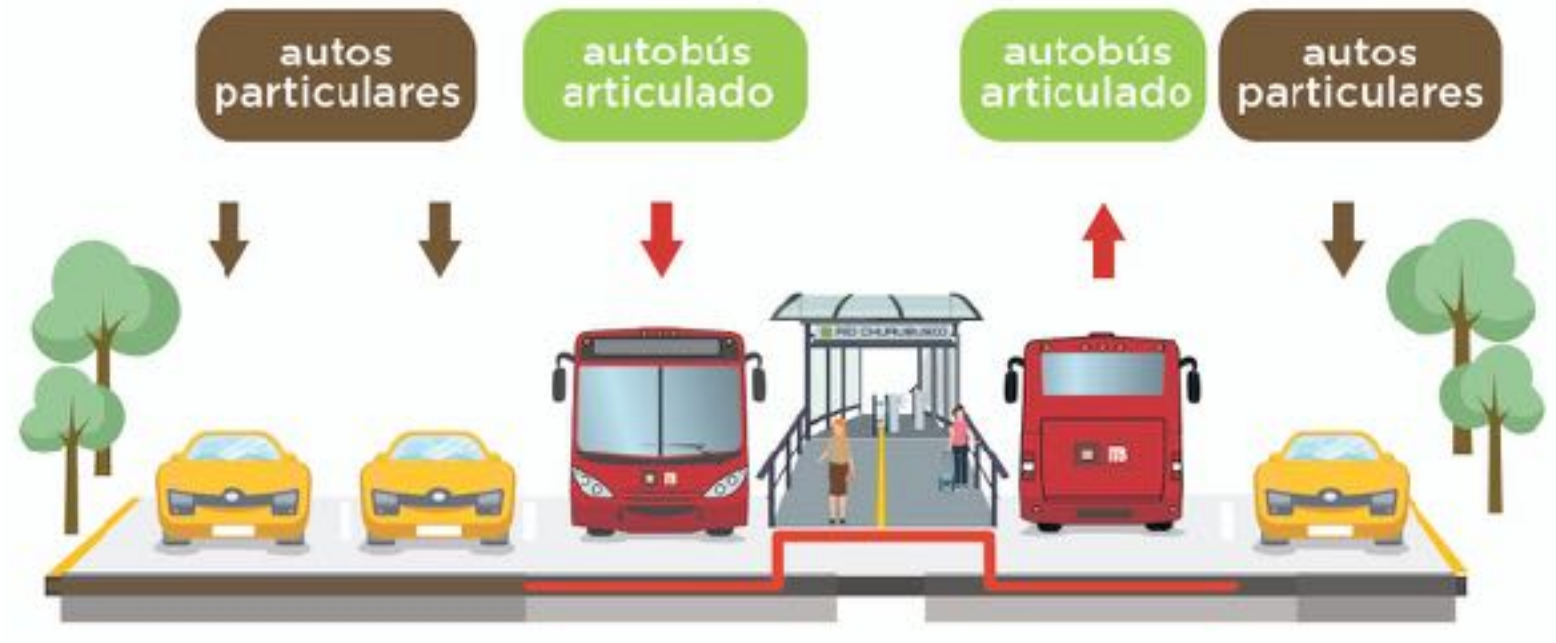


Características de la propuesta

- Conservación del carril de servicio
- Semaforización de vuelta izquierda
- 4 carriles de circulación efectivos

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

3. PROPUESTAS DE AMPLIACIÓN 2

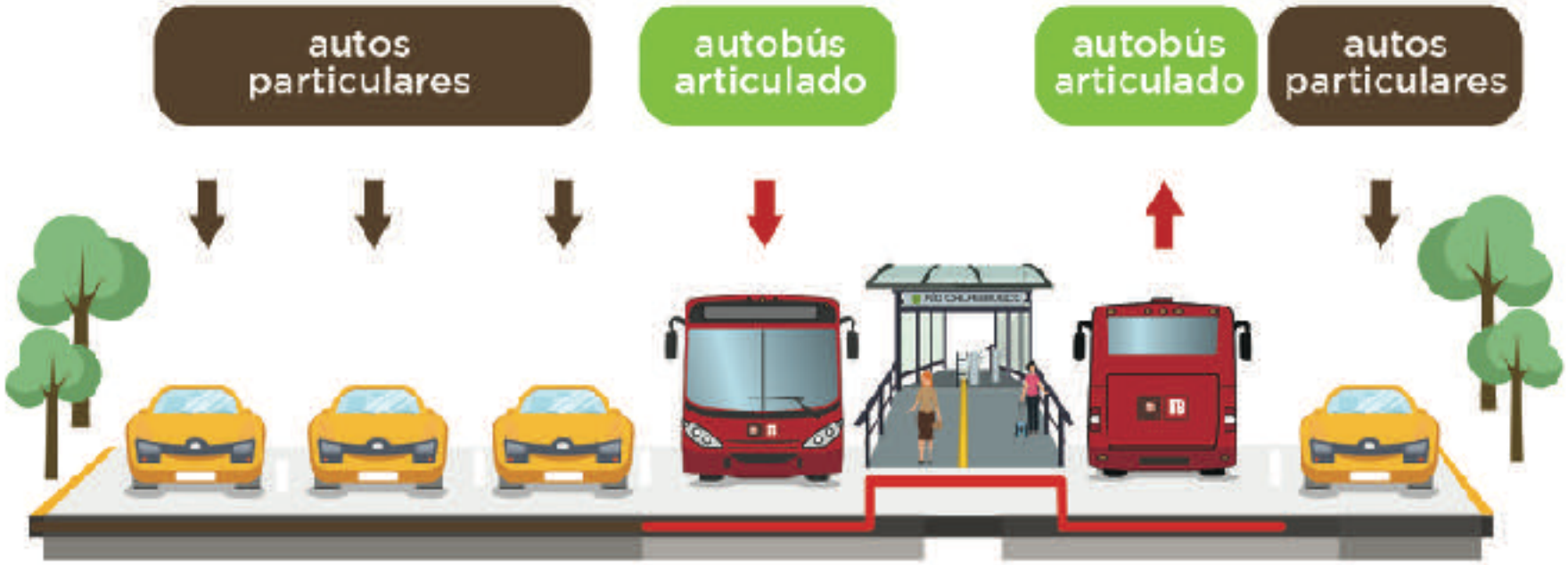


Características de la propuesta

- Se invierte el carril de servicio
- Semaforización de vuelta izquierda
- 4 carriles de circulación efectivos

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

3. PROPUESTAS DE AMPLIACIÓN 3



Características de la propuesta

Derivado de los comentarios por parte de los vecinos de la zona se presenta esta propuesta adicional.

- **Cambio de sentido del carril de servicio**
- **Semaforización de vuelta izquierda en intersecciones principales**
- **4 carriles de circulación efectivos**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

3. PROPUESTA DE RETORNO

Retorno Churubusco

- Fase semafórica sincronizada para evitar conflictos
- Se conservan tres carriles de circulación

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

4. NIVELES DE SERVICIO

Nivel de Servicio “A”

Nivel de Servicio “B”

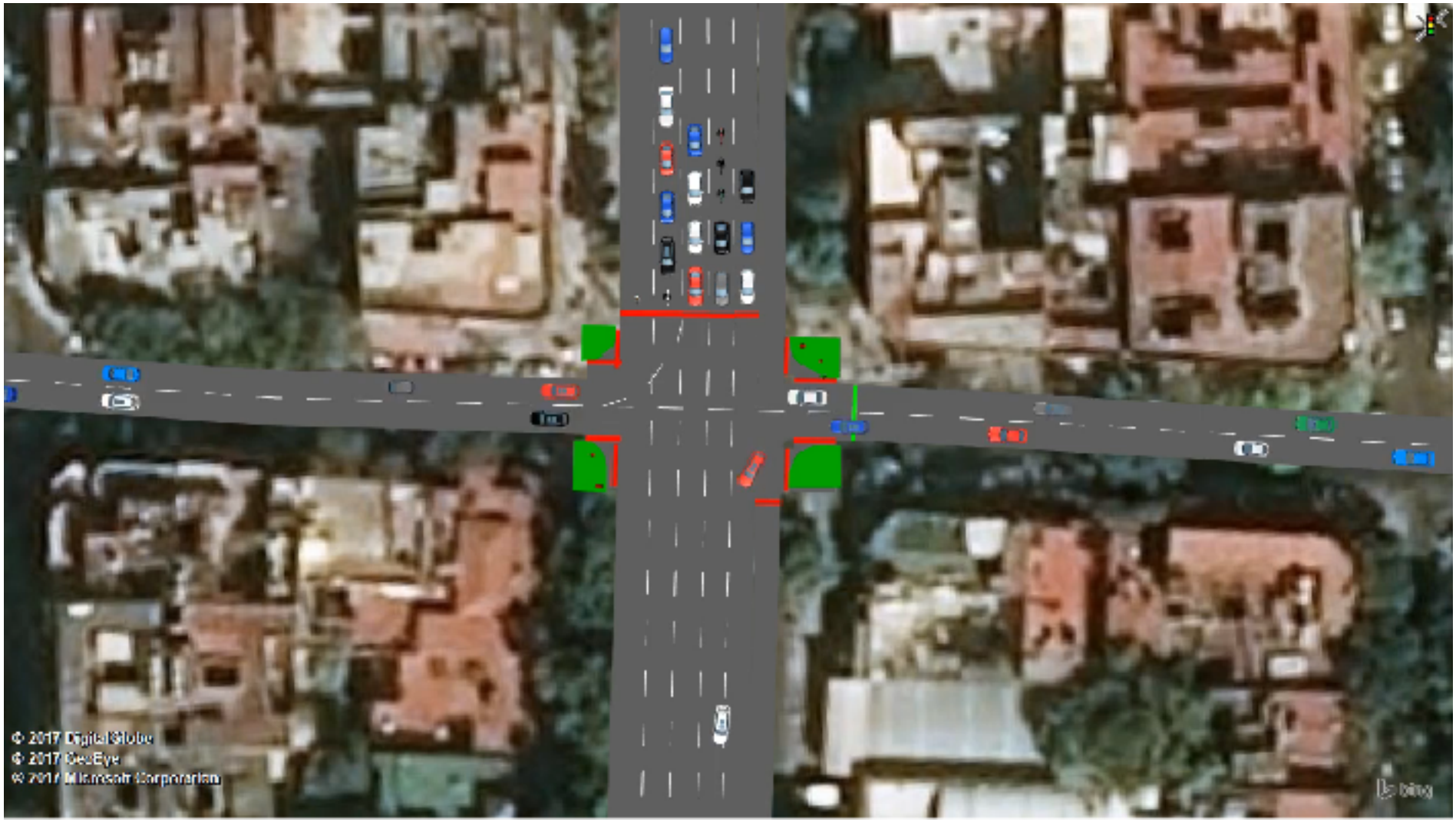
Nivel de Servicio “C”

Nivel de Servicio “D”

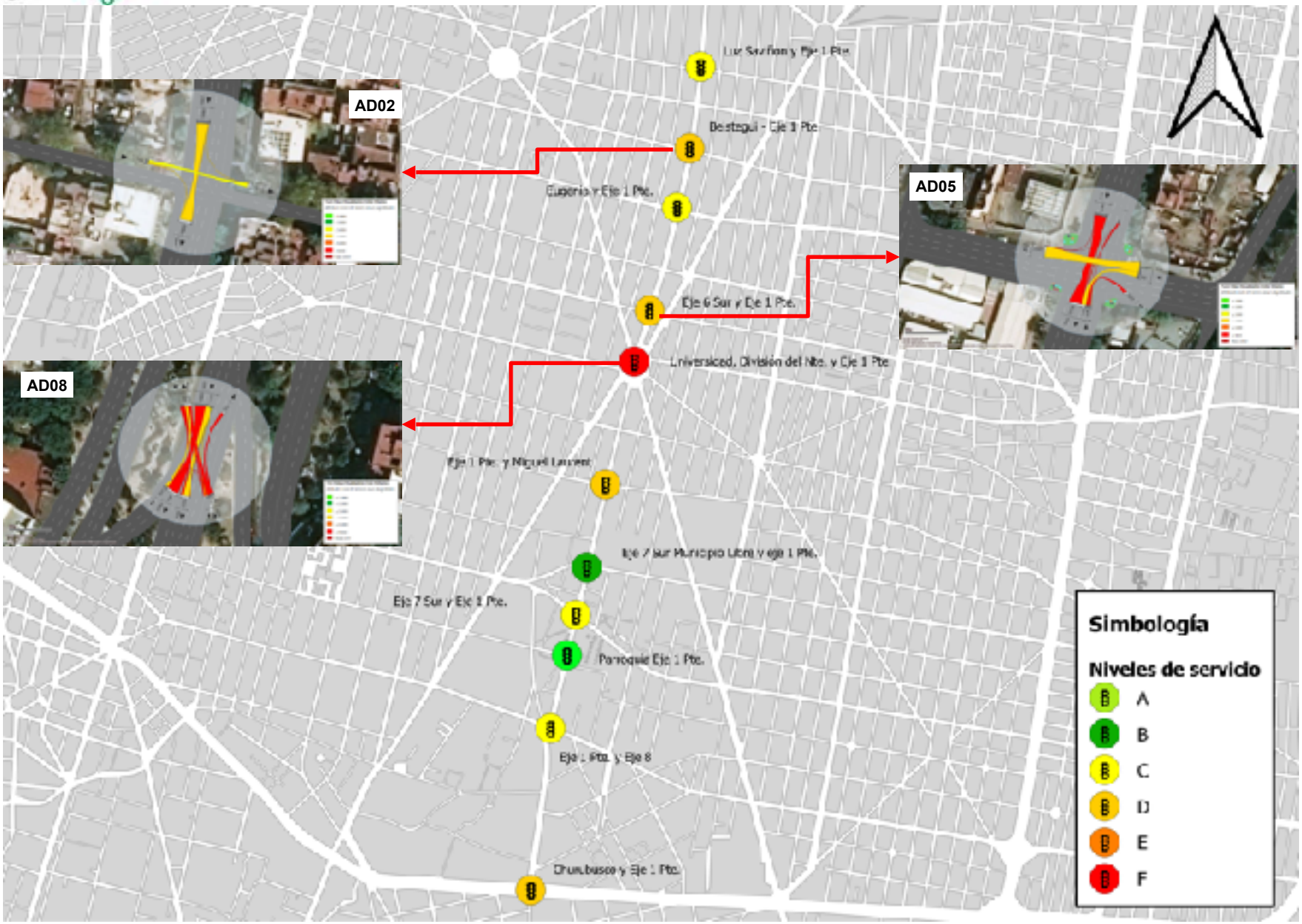
Nivel de Servicio “E”

Nivel de Servicio “F”

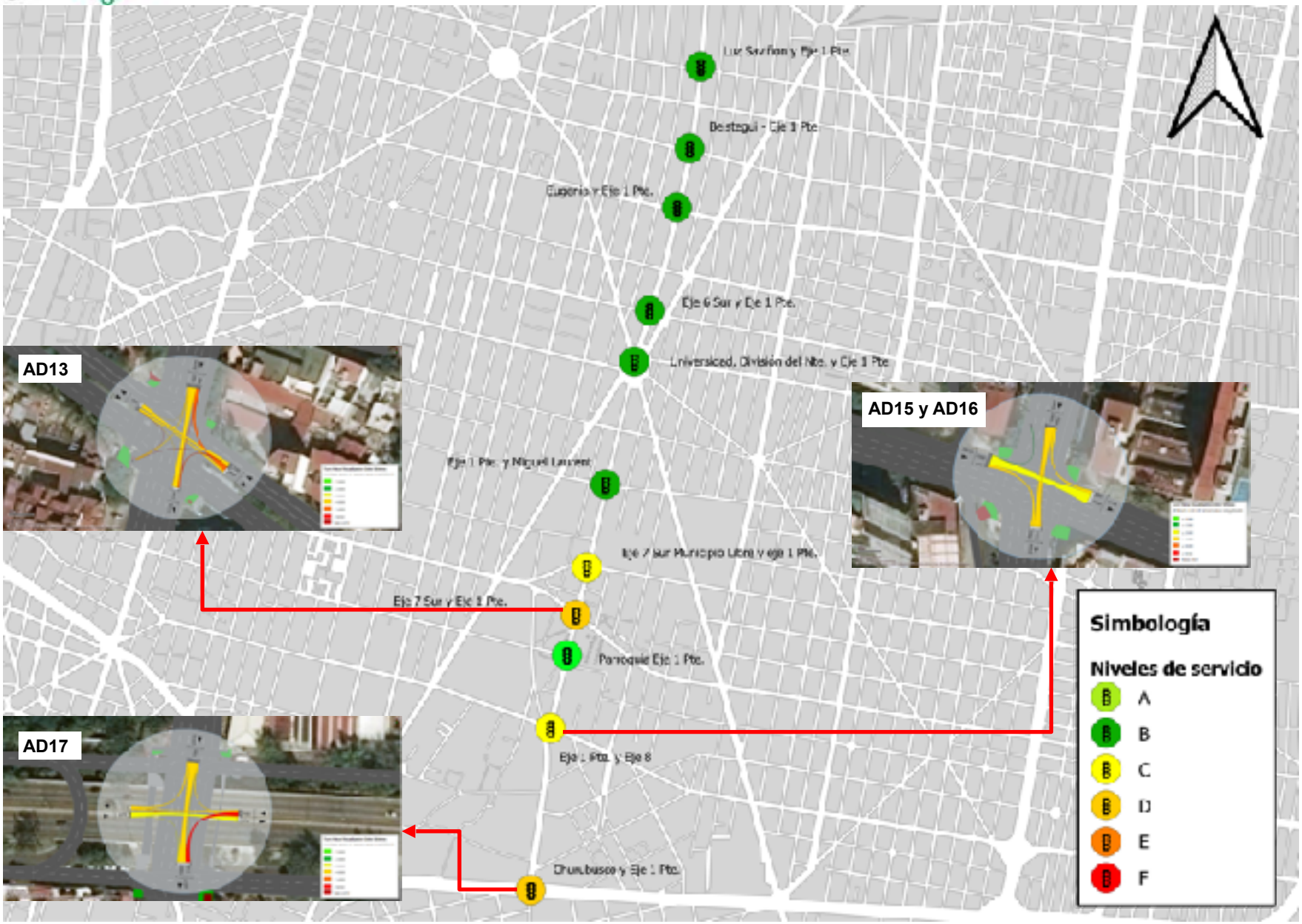
4. SITUACIÓN ACTUAL AM



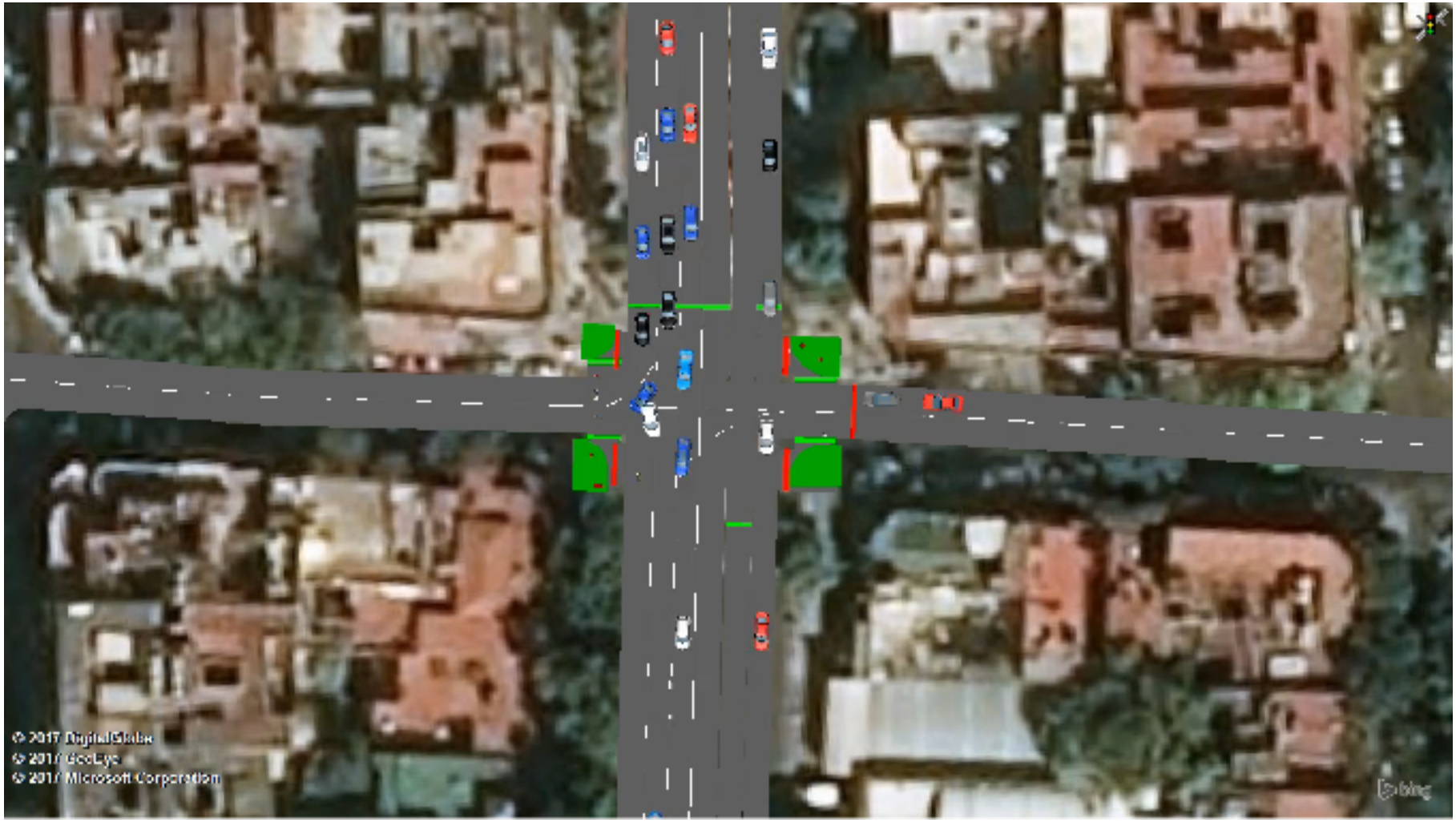
4. RESULTADOS DE SITUACIÓN ACTUAL AM



3. RESULTADOS DE SITUACIÓN ACTUAL PM



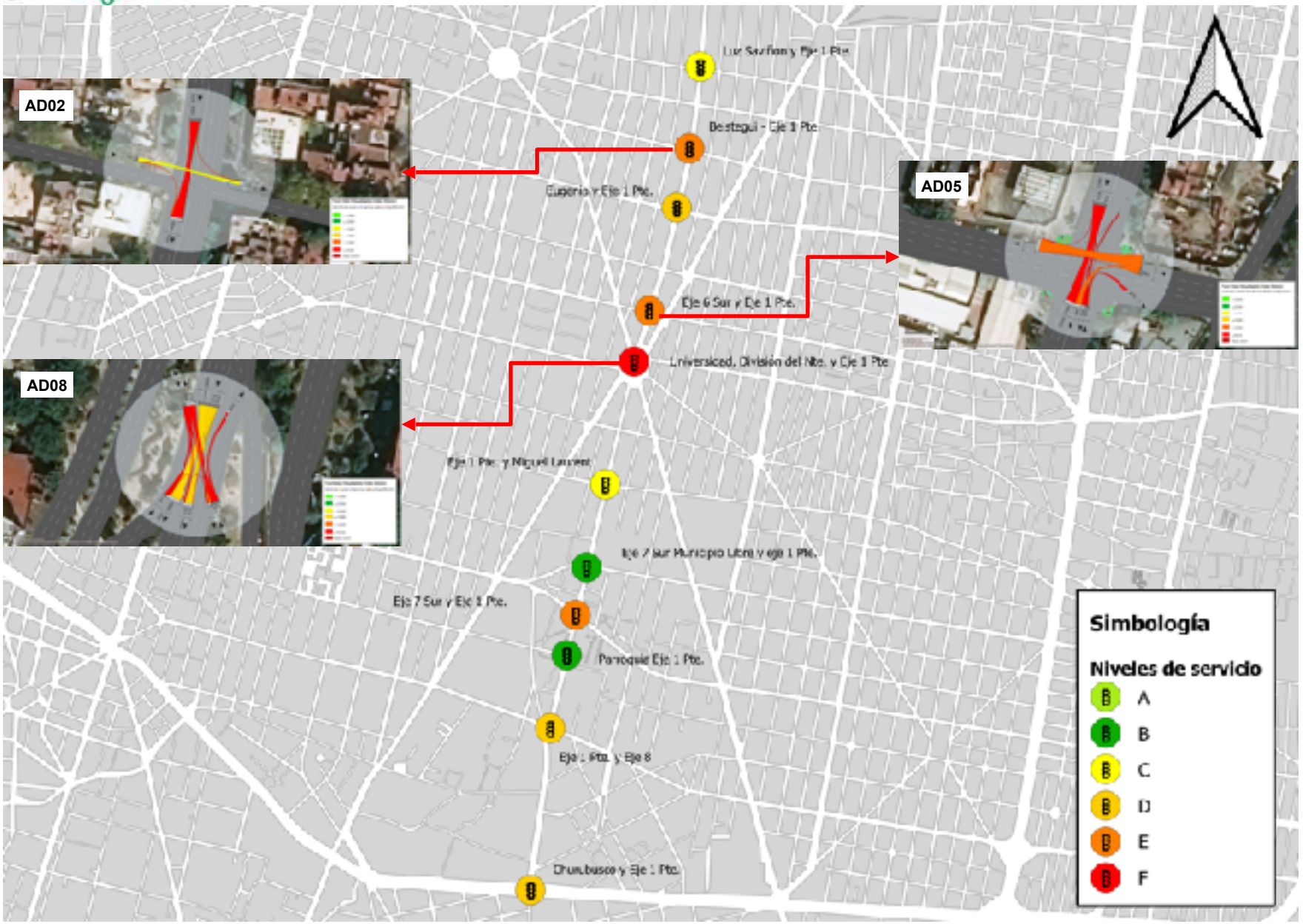
4. SITUACIÓN CON PROYECTO



El video es una representación en 2D por lo que no se observa la ubicación de las estaciones, sin embargo el modelo las considera. El no tener una maqueta 3D no afecta a los resultados.

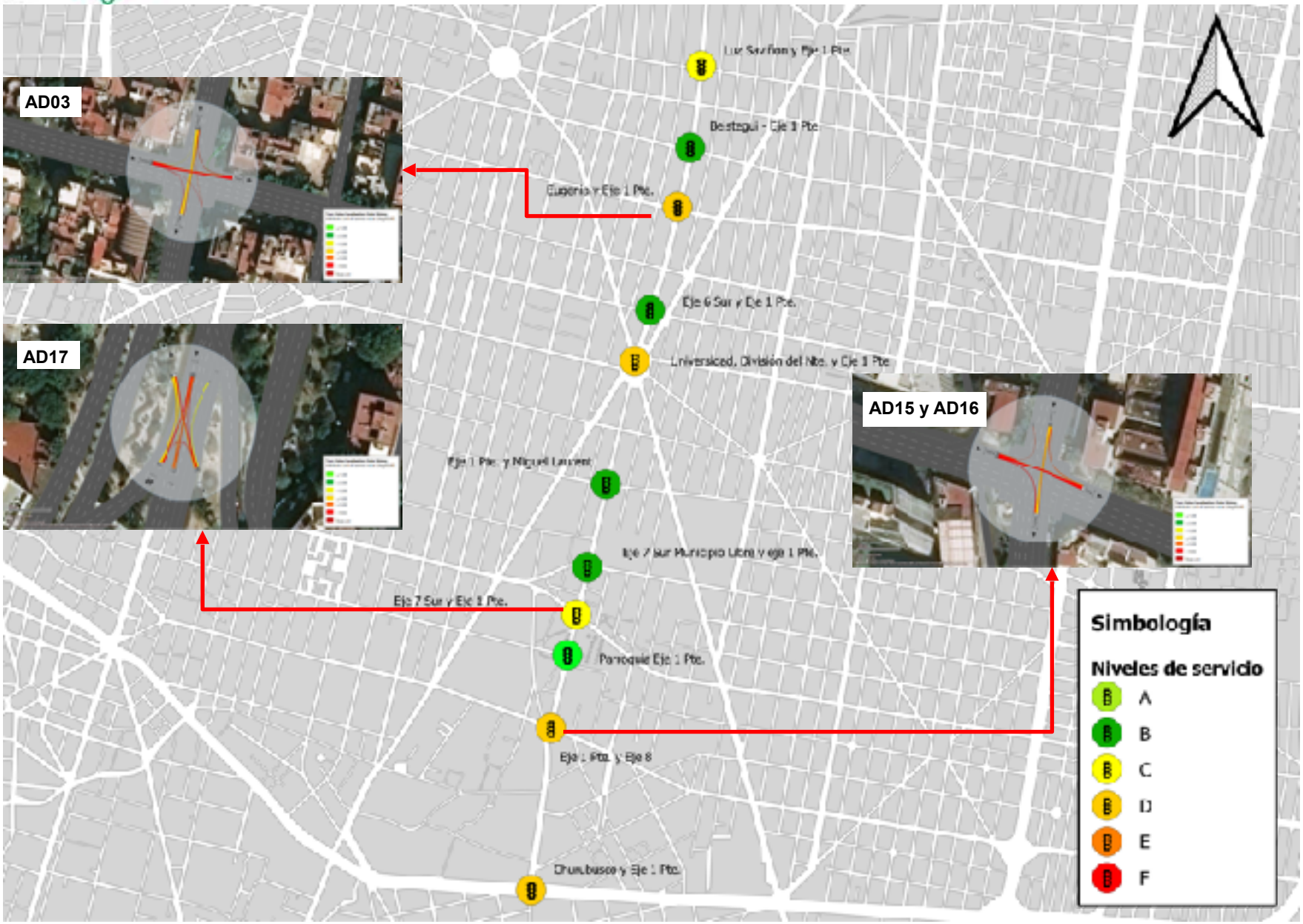
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

5. RESULTADOS CON PROYECTO AM



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

5. RESULTADOS CON PROYECTO PM



6. RESUMEN DE RESULTADOS

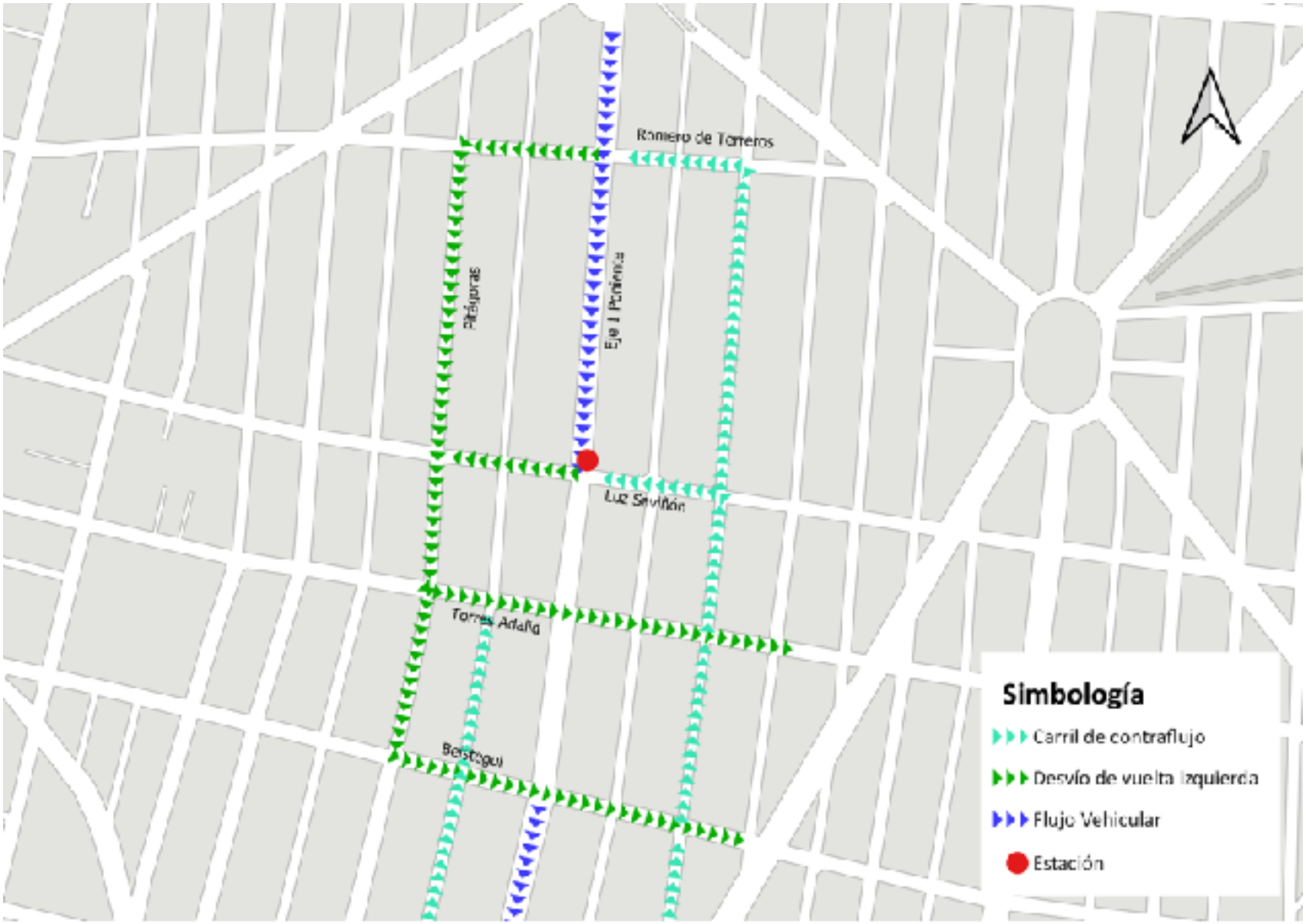
Estación	Intersección con	Situación Actual PM				Con proyecto Alternativa 2 PM			
		Demora [s]	Nivel de Servicio	Peatones / m2	NdS Peatonal	Demora [s]	Nivel de Servicio	Peatones / m2	NdS Peatonal
AD01	Luz Saviñon	24.41	B	0.0268	A	26.52	C	0.027	A
AD02	Beistegui	14.02	B	0.0943	A	16.37	B	0.094	A
AD03	Eje 5 Sur Eugenia	20.33	B	0.0386	A	43.76	D	0.039	A
AD05	Eje 6 Sur Ángel Urraza	14.85	B	0.0186	A	24.24	B	0.019	A
AD08	Universidad y División del Norte	21.09	B	0.0044	A	45.99	D	0.004	A
AD09	Miguel Laurent	12.31	B	0.0582	A	17.69	B	0.058	A
AD12	Eje 7 Sur Municipio Libre	33.46	C	-	-	20.22	B	-	-
AD13	Eje 7A Sur Emiliano Zapata	37.98	D	0.0742	A	29.06	C	0.074	A
AD14	Parroquia	0.81	A	-	-	1.20	A	-	-
AD15 - 16	Eje 8 Sur Popocatépetl	28.78	C	0.0504	A	43.94	D	0.050	A
AD17	Churubusco	35.49	D	0.0907	A	35.01	D	0.091	A

Estación	Intersección con	Situación Actual AM				Con proyecto Alternativa 2 AM			
		Demora [s]	Nivel de Servicio	Peatones / m2	NdS Peatonal	Demora [s]	Nivel de Servicio	Peatones / m2	NdS Peatonal
AD01	Luz Saviñon	30.69	C	0.0268	A	31.50	C	0.027	A
AD02	Beistegui	38.71	D	0.0943	A	66.14	E	0.094	A
AD03	Eje 5 Sur Eugenia	25.40	C	0.0386	A	43.10	D	0.039	A
AD05	Eje 6 Sur Ángel Urraza	42.31	D	0.0186	A	59.41	E	0.019	A
AD08	Universidad y División del Norte	80.01	F	0.0044	A	85.79	F	0.004	A
AD09	Miguel Laurent	46.88	D	0.0582	A	25.37	C	0.058	A
AD12	Eje 7 Sur Municipio Libre	21.51	B	-	-	24.44	B	-	-
AD13	Eje 7A Sur Emiliano Zapata	25.16	C	0.0742	A	48.85	D	0.074	A
AD14	Parroquia	0.78	A	-	-	14.77	B	-	-
AD15 - 16	Eje 8 Sur Popocatépetl	29.10	C	0.0504	A	47.47	D	0.050	A
AD17	Churubusco	35.20	D	0.0907	A	44.39	D	0.091	A

ANEXOS

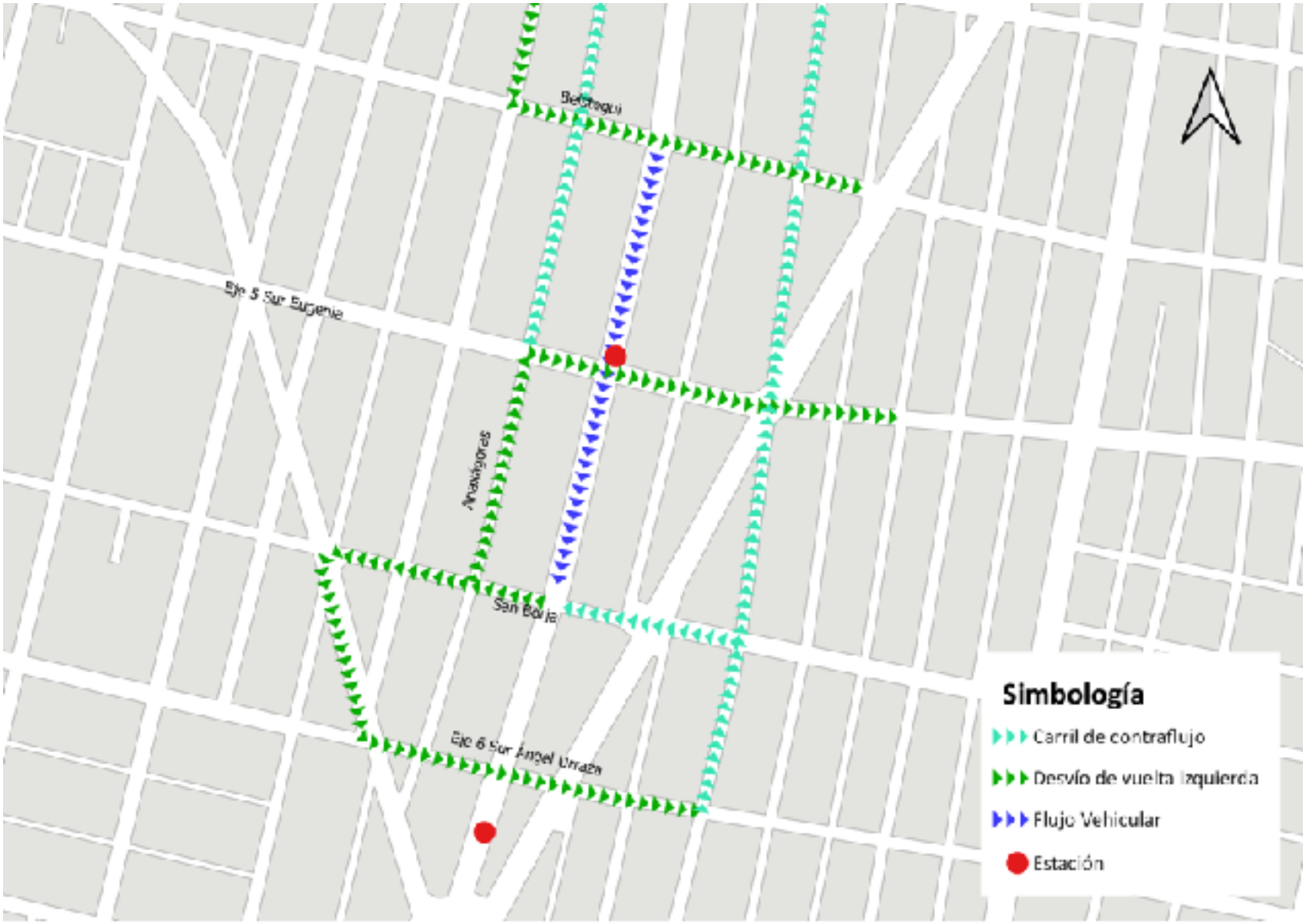
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

6. PROPUESTA DE DESVÍO 1



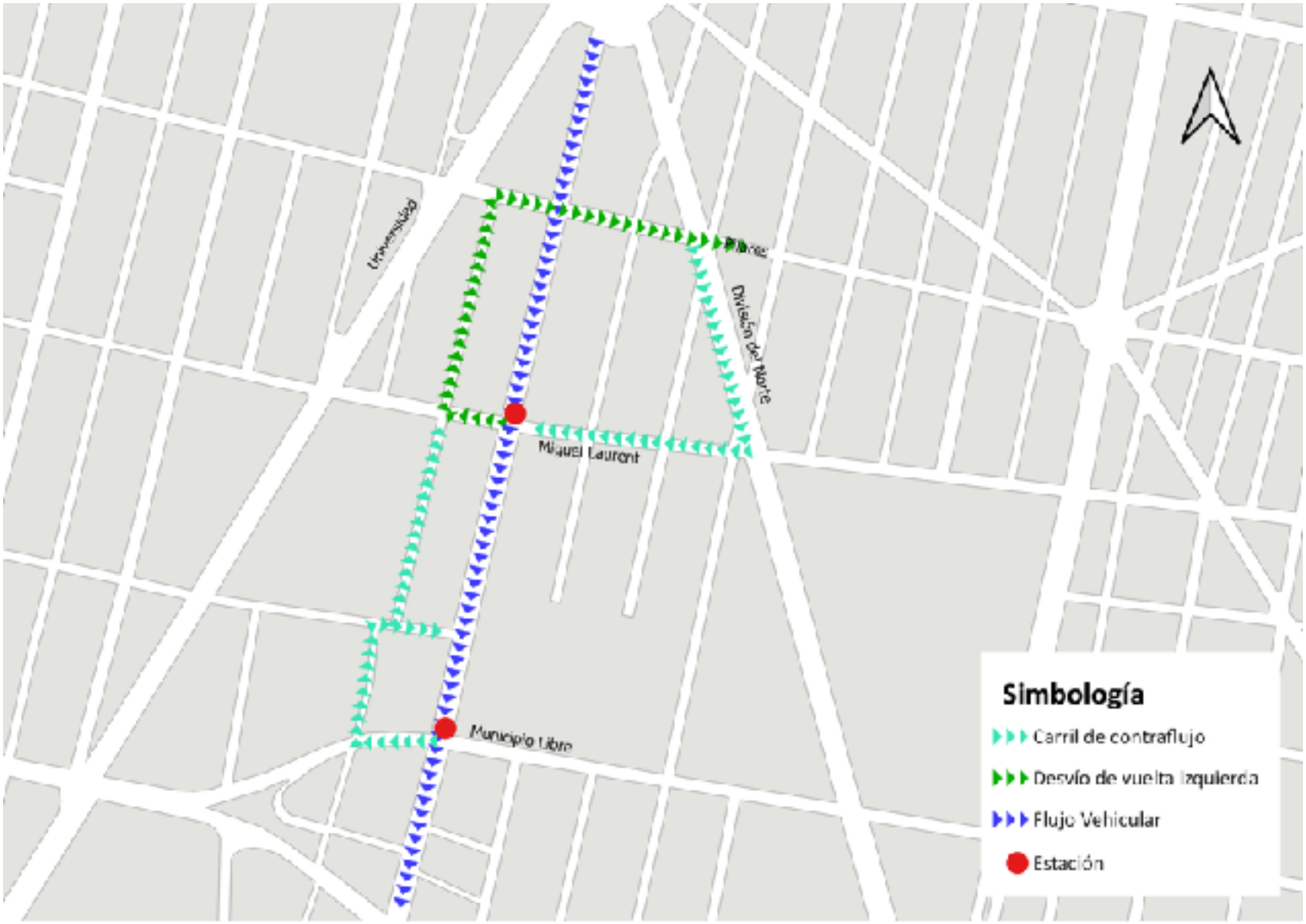
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

6. PROPUESTA DE DESVÍO 2



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

6. PROPUESTA DE DESVÍO 3



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

6. VUELTAS IZQUIERDAS PROTEGIDAS