10 PD MB METROBÚS

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL ENERO-MARZO 2018

Titular:

Ing. Guillermo Calderón Aguilera
Director General

Responsable:

Lic. Adriana Véjar Galván
Directora de Administración y Finanzas

ECG-1 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN		A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO DEVENGADO RESPECTO DEL PROGRAMADO AL PERIODO B) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL DEVENGADO
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2	
TOTAL GASTO CORRIENTE	**141,067,709.97**	**140,226,774.46**	**140,226,774.46**	**140,226,774.46**	**(840,935.51)**	**-**	
1000	14,663,695.25	14,260,301.68	14,260,301.68	14,260,301.68	(403,393.57)	-	**A)** La variación obedece a que no se ocuparon la totalidad de las plazas del personal de Honorarios Asimilables a Salarios, lo que repercutió en el concepto de Aportaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social. **B)** No hay variación.
2000	148,827.12	148,827.12	148,827.12	148,827.12	-	-	**A)** No hay variación. **B)** No hay variación.
3000	126,255,187.60	125,817,645.66	125,817,645.66	125,817,645.66	(437,541.94)	-	**A)** La estimación fue mayor por concepto de Impuestos sobre nómina, derivado las vacantes en el personal de Honorarios Asimilables a Salarios. Además, en los servicios de subrogaciones, así como los de limpieza y manejo de desechos se encuentran en proceso de autorización y validación. **B)** No hay variación.
4000							
TOTAL GASTO DE CAPITAL	-	-	-	-	-	-	
1000							
2000							
3000							
5000							
6000							
7000							
TOTAL UNG	**141,067,709.97**	**140,226,774.46**	**140,226,774.46**	**140,226,774.46**			

APP-1 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

EJE	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS								
								FÍSICO		ICMPP (%) 2/1=(3)	PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				ICPPP (%) 5/4 (8)	IARCM (%) 3/8
								PROGRAMADO (1)	ALCANZADO (2)		PROGRAMADO (4)	DEVENGADO (5)	EJERCIDO (6)	PAGADO (7)		
1						**EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO**					-	-	-	-		
	1					GOBIERNO					-	-	-	-		
		2				JUSTICIA					-	-	-	-		
			4			DERECHOS HUMANOS					-	-	-	-		
				302		PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	Documento	1	1	1	-	-	-	-	-	-
2						**GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA**					-	-	-	-		
	1					GOBIERNO					-	-	-	-		
		7				ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR					-	-	-	-		
			2			PROTECCIÓN CIVIL					-	-	-	-		
				301		GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	Acción	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4						**HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA**					141,067,709.97	140,226,774.46	140,226,774.46	140,226,774.46		
	3					DESARROLLO ECONÓMICO					141,067,709.97	140,226,774.46	140,226,774.46	140,226,774.46		
		5				TRANSPORTE					141,067,709.97	140,226,774.46	140,226,774.46	140,226,774.46		
			6			OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE					141,067,709.97	140,226,774.46	140,226,774.46	140,226,774.46		
				391		OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Mill. / Pasajero	108.3	93.0	85.8	141,067,709.97	140,226,774.46	140,226,774.46	140,226,774.46	99.4	86.4
						TOTAL URG					**141,067,709.97**	**140,226,774.46**	**140,226,774.46**	**140,226,774.46**		

APP-2 EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	A) Causas de las variaciones del Índice de Aplicación de Recursos para la Consecución de Metas (IARCM)
4					**HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA**	
	3				DESARROLLO ECONÓMICO	
		5			TRANSPORTE	
			6		OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE	
				391	OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	**La variación obedece principalmente a las vacantes en el personal de Honorarios Asimilables a Salarios, lo que repercutió en las Aportaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social y el impuesto sobre nómina; además, se encuentran en proceso de autorización y validación, los servicios de limpieza y manejo de desechos, así como de subrogaciones.**

APP-3 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES FINANCIADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL

FONDO, CONVENIO, SUBSIDIO O PARTICIPACIÓN:

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
							FÍSICO			AVANCE %		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					AVANCE %			
							ORIGINAL (1)	PROGRAMADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	APROBADO (6)	PROGRAMADO (7)	DEVENGADO (8)	EJERCIDO (9)	PAGADO (10)	8/6*100 =(11)	8/7*100 =(12)	9/6*100 =(13)	9/7*100 =(14)
					TOTAL URG															

NO APLICA

APP-4 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE LAS ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

FONDO, CONVENIO, SUBSIDIO O PARTICIPACIÓN:

ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL:

NO APLICA

AR ACCIONES REALIZADAS PARA LA CONSECUCIÓN DE METAS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

EJE	AO	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS			PRESUPUESTO (Pesos)		
									ORIGINAL	PROGRAMADA	ALCANZADA	APROBADO	PROGRAMADO	EJERCIDO
1	1	1	2	4	302		PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	Documento	3	1	1	860,000.00	-	-

Objetivo: Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México "Metrobús".

Acciones Realizadas:

Difusión en pantallas informativas de estaciones y unidades de las Campañas "RESPETO A ESPACIOS EXCLUSIVOS PARA MUJERES, NIÑAS Y NIÑOS, Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN MB" y "SEGURIDAD PARA MUJERES, NIÑAS Y NIÑOS, Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN MB" en todas las Líneas del Sistema de Corredores del Metrobús, incluyendo la nueva Línea 7 Reforma.

Participación en las MEGA JORNADAS - INMUJERES CDMX mensuales de difusión del Programa "CDMX, Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas", coordinada por el INMUJERES CDMX; así como en la página electrónica institucional www.metrobus.cdmx.gob.mx.

En coordinación con el INJUVE-CDMX, se sensibiliza y fomenta el respeto a los espacios exclusivos para mujeres, niños y personas con discapacidad en las estaciones y autobuses de todas las Líneas del Sistema.

Información sobre la Ley de Igualdad y No Discriminación para la CDMX y de las acciones que realiza el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la CDMX (COPRED) en la página electrónica institucional.

Asistencia al curso de "TRANSVERSALIDAD DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CDMX", impartido al personal de Atención Ciudadana y Administrativo de Metrobús.

2	6	1	7	2	301		GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	Acción	1	-	-	500,000.00	-	-

Objetivo: Que las y los usuarios conozcan las señalizaciones en las estaciones y terminales del Sistema de Corredores de Metrobús.

Acciones Realizadas:

Se verificó que las unidades que circulan en la Línea 7 de Metrobús contaran con la señalética respecto a los espacios exclusivos.

AR ACCIONES REALIZADAS PARA LA CONSECUCIÓN DE METAS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

EJE	AO	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS			PRESUPUESTO (Pesos)		
									ORIGINAL	PROGRAMADA	ALCANZADA	APROBADO	PROGRAMADO	EJERCIDO
4	3	3	5	6	391		OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Mill. / Pasajeros	433.3	108.3	93.0	867,993,694.00	141,067,709.97	140,226,774.46

Objetivo: Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México "Metrobús".

Acciones Realizadas:

* En la Línea 1, "Corredor Insurgentes", se transporta en promedio 485.3 mil pasajeros en día hábil. En la sección norte, de Indios Verdes a Insurgentes, el intervalo de servicio es de 1 minuto; en tanto que de Insurgentes a Doctor Gálvez, el intervalo de servicio en hora de máxima demanda es de 1.2 minutos entre cada autobús; y de Dr. Gálvez a El Caminero el intervalo es de 1.5 minutos. El tiempo de recorrido es de 92 minutos de Indios Verdes a El Caminero.

* En la Línea 2, "Corredor Eje 4 Sur", se transporta 186 mil pasajeros en día hábil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.3 minutos, el intervalo entre las terminales es de 67 minutos. Se prestaron 3 servicios, Tepalcates-Tacubaya, Tepalcates-Etiopia, Tepalcates-Colonia del Valle.

* En la Línea 3, "Corredor Eje 1 Poniente", el intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.5 minutos, y un promedio de 167 mil pasajeros transportados en día hábil, el recorrido de terminal a terminal se realiza en 62 minutos.

* En la Línea 4, "Corredor Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", el intervalo de servicio en hora de máxima demanda para la ruta norte de 3.2 minutos y un intervalo de servicio para la ruta Sur de 4.2 minutos, de terminal a terminal el lapso es de 60 minutos con un promedio de 63.2 mil pasajeros transportados en día hábil.

* En la Línea 5, "Corredor Eje 3 Oriente", el intervalo de servicio es de 2.6 minutos; con 92.7 miles pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 31 minutos.

* En la Línea 6, "Corredor Eje 5 Norte", se transporta un promedio de 212 mil pasajeros con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.3 minutos. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 65 minutos.

* En la Línea 7, "Corredor Reforma", se inició operaciones el 5 de marzo de 2018, con origen en el Centro de Transferencia Modal "Indios Verdes" y destino en la intersección del Paseo de la Reforma y el Anillo Periférico (Boulevard Manuel Ávila Camacho); con una longitud de 15 km; cuenta con 29 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular es de 90 autobuses doble piso con tecnología EPA 17 (equivalente a EURO VI); operados por los dos concesionarios que integran el corredor, con capacidad para 130 pasajeros; con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 40 segundos. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 81 minutos. Se conecta con el corredor "Insurgentes" en las estaciones de Indios Verdes, Paris, Reforma y Hamburgo, con el corredor "Eje 1 Poniente" en las estaciones Hidalgo y El Caballito, con el corredor "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" en las estaciones Glorieta Colón, Hidalgo y El Caballito; y con el corredor "Eje 5 Norte" en las estaciones Hospital Infantil la Villa, Delegación Gustavo A. Madero y De los Misterios. Se estima que atenderá una demanda de 130 mil pasajeros en día hábil.

Durante el periodo enero a marzo de 2018, se transportó a un total de 90.9 millones de pasajeros, el parque vehicular del Sistema de Corredores Metrobús es de 667 autobuses, de los cuales: 55 autobuses con capacidad de 90 pasajeros son de 12 metros y piso bajo con tecnología Euro V e Híbrida, 80 autobuses son biarticulados con capacidad de 240 pasajeros, 442 autobuses son articulados con capacidad de 160 pasajeros y 90 autobuses son de doble piso con tecnología EPA 17 con capacidad para 130 pasajeros.

AL finalizar el Ejercicio 2017, los datos operativos del sistema, son los siguientes:

CONCEPTO	CORREDOR							TOTAL
	Insurgentes (Secciones norte y sur)	Eje 4 Sur	Eje 1 Poniente	Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto	Eje 3 Oriente	Eje 5 Norte	Reforma	
Longitud de red (kilómetros)	30	20	17	28	10	20	15	140
Estaciones (total de estaciones y terminales)	47	36	33	36	18	37	31	238
Parque Vehicular (Unidades)	237	111	66	55	26	89	90	674
Pasajeros Transportados (millones de pasajeros)	35.5	14.0	12.9	5.1	7.3	16.1	2.1	93.0

EAI-RCR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE CRÉDITO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

FI	F	SF	AI	Py	Denominación	Unidad de Medida	Resultados									
							Fisico			Presupuestal (Pesos con dos decimales)						
							Original	Modificado	Alcanzado	Aprobado	Modificado	Comprometido	Devengado	Ejercido	Pagado	Diferencia Ejercido-Aprobado
					Total URG											

NO APLICA

PPI PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

Clave Proyecto de Inversión	Denominación del Proyecto de Inversión	Avance Físico %	Presupuesto (Pesos con dos decimales)			Descripción de Acciones Realizadas
			Aprobado	Programado	Ejercido	

NO APLICA

IAPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS										
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS										
PERIODO: ENERO-MARZO 2018										
PROGRAMA PRESUPUESTARIO:										
Nombre del Indicador	Objetivo	Nivel del Objetivo	Tipo de Indicador	Método de Cálculo	Dimensión a Medir	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Línea Base	Meta Programada al Periodo	Meta Alcanzada al Periodo

NO APLICA

EAP EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			
APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA: (MODIFICADO-APROBADO)	VARIACIÓN %: ((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100
869,353,694.00	869,353,694.00	-	100

PROYECTOS, ACCIONES, O PROGRAMAS	APROBADO	MODIFICADO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO CORRIENTE O DE INVERSIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO

ADS-1 AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

CLAVE Y DENOMINACIÓN DE LA PARTIDA	BENEFICIARIO		PRESUPUESTO EJERCIDO (Pesos con dos decimales)	CARACTERÍSTICAS
	TIPO	TOTAL		
TOTAL URG				

NO APLICA

ADS-2 AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

NOMBRE DEL FIDEICOMISO	MONTO (Pesos con dos decimales)				DESTINO DEL GASTO
	INGRESO	GASTO	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	SALDO	
TOTAL URG					

NO APLICA

SAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA[1/]	FECHA DE PUBLICACIÓN DE REGLAS DE OPERACIÓN	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		PRESUPUESTO EJERCIDO (Pesos con dos decimales)
				TIPO	TOTAL	
TOTAL URG						

NO APLICA

1/ Se refiere a programas que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	
Fecha de su constitución:	
Fideicomitente:	
Fideicomisario:	
Fiduciario:	
Objeto de su constitución:	
Modificaciones al objeto de su constitución:	
Objeto actual:	

NO APLICA

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior:	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia:	Variación de la Disponibilidad:

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

Activo:	Pasivo:	Capital:

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:

AUR ASIGNACIONES ADICIONALES AUTORIZADOS A LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO EN EL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2018

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

ACCIÓN O PROYECTO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		DESCRIPCIÓN
	APROBADO*	EJERCIDO	
TOTAL URG			

NO APLICA

* Se refiere al presupuesto autorizado en los Anexos II y V del Decreto de Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2018.

APR ACCIONES DEL PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

ACCIÓN, PROGRAMA O PROYECTO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			DESCRIPCIÓN
	APROBADO	MODIFICADO	EJERCIDO	
TOTAL URG				

NO APLICA

EPI ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX PRESUPUESTALMENTE IDENTIFICADAS POR LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2018

ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX		CLAVE FUNCIONAL					PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			ACCIONES REALIZADAS
No.	DENOMINACIÓN	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	ORIGINAL	PROGRAMADO	EJERCIDO	
		1				Gobierno	860,000.00	-	-	Difusión en pantallas informativas de estaciones y unidades de las Campañas "RESPETO A ESPACIOS EXCLUSIVOS PARA MUJERES, NIÑAS Y NIÑOS Y, PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN MB" y "SEGURIDAD PARA MUJERES, NIÑAS Y NIÑOS Y, PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN MB" en todas las Líneas del Sistema de Corredores del Metrobús, incluyendo la nueva Línea 7 Reforma.
11.01.02	Fortalecer la implementación del Programa Viajemos Seguras para prevenir y erradicar el acoso sexual en el transporte público.		2			Justicia	860,000.00	-	-	Participación en las MEGA JORNADAS - INMUJERES CDMX mensuales de difusión del Programa "CDMX, Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas", coordinada por el INMUJERES CDMX; así como en la página electrónica institucional www.metrobus.cdmx.gob.mx.
				4		Derechos humanos	860,000.00	-	-	En coordinación con el INJUVE-CDMX, se sensibiliza y fomenta el respeto a los espacios exclusivos para mujeres, niños y personas con discapacidad en las estaciones y autobuses de todas las Líneas del Sistema.
					302	Planeación y diseño de programas y acciones en pro de la igualdad de género (políticas públicas)	860,000.00	-	-	Información sobre la Ley de Igualdad y No Discriminación para la CDMX y de las acciones que realiza el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la CDMX (COPRED) en la página electrónica institucional. Asistencia al curso de "TRANSVERSALIDAD DE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA CDMX", impartido al personal de Atención Ciudadana y Administrativo de Metrobús.
25.05.03	Adoptar planes de accesibilidad institucional para cada dependencia, entidades y órganos políticos administrativos de gobierno que incluyan los edificios públicos existentes y no solamente las nuevas edificaciones, así como lo relativo a la accesibilidad en la información, las comunicaciones y el transporte público.	3				Desarrollo económico	867,993,694.00	141,067,709.97	140,226,774.46	Con respecto a las adecuaciones que se realizan en la estación Insurgentes de la Línea 1, como parte de los planes de accesibilidad institucional, se concluyó con la ampliación del vestíbulo de acceso a la plataforma, la adecuación de puertas de acceso al autobús y la instalación de elevadores, los cuales ya se encuentran en funcionamiento; mientras tanto, las escaleras eléctrica aún están en proceso de complementación de cubierta. La supervisión de obra de las actividades que se encuentran pendientes, a fin de dar cumplimiento a la accesibilidad universal, se realizan en coordinación con INDISCAPACIDAD, considerando criterios operativos como son la revisión de acoples de autobuses e implementación de puntos de referencia para operadores. La persona designada como monitor de accesibilidad de la Dirección Técnica Operativa, se encuentra en continua colaboración con INDISCAPACIDAD en temas de incorporación de criterios de accesibilidad en lo relativo a la accesibilidad en la información, las comunicaciones y el transporte público. Metrobús seguirá implementando las acciones establecidas en el Sistema como son: -Instalación de delimitadores físicos para separar el área exclusiva para mujeres, niños, adultos mayores y personas con discapacidad. -Mantenimiento a pisos y guías táctiles para garantizar la accesibilidad. -Mantenimiento a elevadores de las estaciones y terminales del Sistema. -Mantenimiento a torretas de aviso de ascenso de personas con discapacidad. -Colocación de la señalética en unidades de la Línea 7 respecto a los espacios exclusivos.
			5			Transporte	867,993,694.00	141,067,709.97	140,226,774.46	
				6		Otros relacionados con el transporte	867,993,694.00	141,067,709.97	140,226,774.46	
					391	Operación del sistema de corredores del Metrobús	867,993,694.00	141,067,709.97	140,226,774.46	
	TOTAL URG						868,853,694.00	141,067,709.97	140,226,774.46	

IDH INDICADORES DE DERECHOS HUMANOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-MARZO 2018

Derecho o Grupo de Población del PDHCDMX:	Estrategia del PDHCDMX	FI/F/SF/AI	Nivel del Indicador:	Fin (Impacto)	Propósito (Resultado)	Componente	Actividades
MOVILIDAD	167	1/2/4/302					X

Objetivo de la Estrategia o Derecho:	Implementación de acciones para el mejoramiento de la movilidad de las personas desde la perspectiva de género.
Nombre del Indicador:	Calificación de percepción sobre el servicio del Metrobús.
Método de Cálculo:	Resultados de Encuesta.
Sustitución de Valores:	7.9
Frecuencia del Indicador:	Semestral
Línea Base:	7.8 (Diciembre 2008)
Meta:	7.9
Valor al concluir el periodo de estudio:	7.9
Valor en el mismo periodo del año anterior:	7.9
Interpretación al cambio de valores:	Se mantiene la percepción sobre el servicio que ofrece Metrobús. Actualmente las actividades que se realizan se establecen en el componente "Viaja Segura" del Programa CDMX Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas, dando cumplimiento a las propuestas para prevenir y erradicar el acoso sexual en el transporte público.
Medios de Verificación:	Encuesta.

GRUPOS DE ATENCIÓN						
SEXO	Población Objetivo**	Población Beneficiada*				
		Infantes 0-14 años	Jóvenes 15-29 años	Personas Adultas 30-59	Personas Adultas Mayores > 60	TOTAL
Mujeres	47.5					47.5
Hombres	45.5					45.5
TOTAL	93.0					93.0

* Millones de pasajeros.

** La población objetivo corresponde a la totalidad de la población beneficiada, que dada la naturaleza del servicio, no es posible clasificar por

IDH INDICADORES DE DERECHOS HUMANOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-MARZO 2018

Derecho o Grupo de Población del PDHCDMX:	Estrategia del PDHCDMX	FI/F/SF/AI	Nivel del Indicador:	Fin (Impacto)	Propósito (Resultado)	Componente	Actividades
DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	467	3/5/6/391					X

Objetivo de la Estrategia o Derecho:	Incrementar las condiciones de accesibilidad en los espacios públicos, el transporte público, la información y las comunicaciones a través de los entes públicos y las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, conforme a los principios de ajustes razonables y progresividad.
Nombre del Indicador:	Porcentaje de estaciones con accesibilidad universal.
Método de Cálculo:	*100 (Número de estaciones con accesibilidad universal/ Número total de estaciones del Sistema de Corredores de Metrobús)
Sustitución de Valores:	*100 (233/238)
Frecuencia del Indicador:	Semestral
Línea Base:	75%
Meta:	98%
Valor al concluir el periodo de estudio:	98%
Valor en el mismo periodo del año anterior:	97%
Interpretación al cambio de valores:	La variación se debe a que el número de estaciones con accesibilidad universal aumentó, ya que los trabajos de adecuación de la estación Insurgentes de la Línea 1 se han completado con la instalación de elevadores para el acceso a la estación, así como por el inicio de operaciones de la Línea 7 Reforma, que cuenta con accesibilidad universal en todas las estaciones que la componen.
Medios de Verificación:	Datos de Metrobús.

GRUPOS DE ATENCIÓN

SEXO	Población Objetivo**	Población Beneficiada*				
		Infantes 0-14 años	Jóvenes 15-29 años	Personas Adultas 30-59	Personas Adultas Mayores > 60	TOTAL
Mujeres	47.5					47.5
Hombres	45.5					45.5
TOTAL	93.0					93.0

* Millones de pasajeros.
** La población objetivo corresponde a la totalidad de la población beneficiada, que dada la naturaleza del servicio, no es posible clasificar por rangos de edad.