# CUENTA PÚBLICA
# DE LA CIUDAD DE MÉXICO
# 2019

# METROBÚS

# INFORMACIÓN CONTABLE

# ESTADOS FINANCIEROS
# METROBÚS
# ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
# (CIFRAS A PESOS)

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **ACTIVO** | | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | | |
| Efectivo y Equivalentes | 34,089,596 | 73,367,579 |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 17,552,145 | 6,825,715 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | 0 | 0 |
| Inventarios | 0 | 0 |
| Almacenes | 976,402 | 109,193 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | 0 | 0 |
| Otros Activos Circulantes | 0 | 0 |
| **TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES** | **52,618,143** | **80,302,487** |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 0 | 0 |
| Bienes Muebles | 21,427,753 | 20,935,236 |
| Activos Intangibles | 1,665,296 | 1,665,296 |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | (17,504,883) | (16,872,483) |
| Activos Diferidos | 0 | 0 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | 0 | 0 |
| Otros Activos No Circulantes | 0 | 0 |
| **TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES** | **5,588,166** | **5,728,049** |
| **TOTAL DEL ACTIVO** | **58,206,309** | **86,030,536** |

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **PASIVO** | | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 27,973,455 | 44,300,706 |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Títulos y Valores a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Fond. y Bienes de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Provisiones a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | 47,068 | 128,292 |
| **TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES** | **28,020,523** | **44,428,998** |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Deuda Pública a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Fond. y Bienes de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Provisiones a Largo Plazo | 2,001,851 | 3,434,154 |
| **TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES** | **2,001,851** | **3,434,154** |
| **TOTAL DEL PASIVO** | **30,022,374** | **47,863,152** |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | **20,726,638** | **20,794,684** |
| Aportaciones | 20,707,313 | 20,707,313 |
| Donaciones de Capital | 0 | 0 |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | 19,325 | 87,371 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | **7,457,297** | **17,372,709** |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | (9,665,295) | (21,816,107) |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | 23,097,024 | 44,913,131 |
| Revalúos | 0 | 0 |
| Reservas | (6,974,432) | (5,724,324) |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | 0 | 0 |
| **EXCESO O INSUF. EN LA ACT. DE LA HDA. PÚB./PATRIM.** | **0** | **0** |
| Resultado por Posición Monetaria | 0 | 0 |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | 0 | 0 |
| **TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **28,183,935** | **38,167,384** |
| **TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **58,206,309** | **86,030,536** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo.**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVO
## (CIFRAS A PESOS)

| | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 | 2018 | VARIACIÓN IMPORTE | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|---|
| **ACTIVO** | | | | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | | | | |
| Efectivo y Equivalentes | 34,089,596 | 73,367,579 | (39,277,983) | -54% |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 17,552,145 | 6,825,715 | 10,726,430 | 157% |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Inventarios | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Almacenes | 976,402 | 109,193 | 867,209 | 794% |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Otros Activos Circulantes | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES** | **52,618,143** | **80,302,487** | **(27,684,344)** | **-34%** |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | | | | |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Bienes Muebles | 21,427,753 | 20,935,236 | 492,517 | 2% |
| Activos Intangibles | 1,665,296 | 1,665,296 | 0 | 0% |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | (17,504,883) | (16,872,483) | (632,400) | 4% |
| Activos Diferidos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Otros Activos No Circulantes | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES** | **5,588,166** | **5,728,049** | **(139,883)** | **-2%** |
| **TOTAL DE ACTIVO** | **58,206,309** | **86,030,536** | **(27,824,227)** | **-32%** |
| **PASIVO** | | | | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | | | | |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 27,973,455 | 44,300,706 | (16,327,251) | -37% |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Títulos y Valores a Corto Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Provisiones a Corto Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | 47,068 | 128,292 | (81,224) | -63% |
| **TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES** | **28,020,523** | **44,428,998** | **(16,408,475)** | **-37%** |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | | | | |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Deuda Pública a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Largo Plazo | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Provisiones a Largo Plazo | 2,001,851 | 3,434,154 | (1,432,303) | -42% |
| **TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES** | **2,001,851** | **3,434,154** | **(1,432,303)** | **-42%** |
| **TOTAL DE PASIVO** | **30,022,374** | **47,863,152** | **(17,840,778)** | **-37%** |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | | | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | **20,726,638** | **20,794,684** | **(68,046)** | **0%** |
| Aportaciones | 20,707,313 | 20,707,313 | 0 | 0% |
| Donaciones de Capital | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | 19,325 | 87,371 | (68,046) | -78% |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | **7,457,297** | **17,372,700** | **(9,915,403)** | **-57%** |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | (8,665,295) | (21,816,107) | 13,150,812 | -60% |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | 23,097,024 | 44,913,131 | (21,816,107) | -49% |
| Revalúos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Reservas | (6,974,432) | (5,724,324) | (1,250,108) | 22% |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBLICA/PATRIMONIO** | **0** | **0** | **0** | **0%** |
| Resultado por Posición Monetaria | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **28,183,935** | **38,167,384** | **(9,983,449)** | **-26%** |
| **TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **58,206,309** | **86,030,536** | **(27,824,227)** | **-32%** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo.**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## IMPACTO DE LOS AJUSTES DE AUDITORÍA EN LAS CUENTAS DE BALANCE
## (CIFRAS A PESOS)

| RUBROS | SALDO SEGÚN CUENTA PÚBLICA 2018 | | AJUSTES DE AUDITORÍA | | SALDOS AUDITADOS 2018 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DEUDOR | ACREEDOR | DEBE | HABER | DEUDOR | ACREEDOR |
| **ACTIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Efectivo y Equivalentes | | | | | 0 | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | | | | | 0 | |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | | | | 0 | |
| Inventarios | | | | | 0 | |
| Almacenes | | | | | 0 | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | | | | 0 | |
| Otros Activos Circulantes | | | | | 0 | |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | | | | 0 | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | | | | 0 | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | | | | 0 | |
| Bienes Muebles | | | | | 0 | |
| Activos Intangibles | | | | | 0 | |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | | | | | | 0 |
| Activos Diferidos | | | | | 0 | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | | | | | 0 | |
| Otros Activos No Circulantes | | | | | 0 | |
| **PASIVO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **PASIVO CIRCULANTE** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | | | | | | 0 |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | | | | | | 0 |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | | | | | | 0 |
| Títulos y Valores a Corto Plazo | | | | | | 0 |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | | | | | 0 |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Admón. a Corto Plazo | | | | | | 0 |
| Provisiones a Corto Plazo | | | | | | 0 |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | | | | | | 0 |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | | | | | 0 |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | | | | | | 0 |
| Deuda Pública a Largo Plazo | | | | | | 0 |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | | | | | 0 |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Admón. a Largo Plazo | | | | | | 0 |
| Provisiones a Largo Plazo | | | | | | 0 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | | | | | | |
| Aportaciones | | | | | | 0 |
| Donaciones de Capital | | | | | | 0 |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | | | | | | 0 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | | | | | | |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | | | | | | 0 |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | | 0 |
| Revalúos | | | | | | 0 |
| Reservas | | | | | | 0 |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | | 0 |
| **EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBLICA/PATRIMONIO** | | | | | | |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | | | 0 |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | | | | | | 0 |
| **TOTAL** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

NO APLICA

| JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL | DIRECTORA DE FINANZAS | DIRECTOR GENERAL |
|---|---|---|
| SANDRA L. GALLEGOS ROMERO | NADIA L. VELARDE TAMARIZ | ROBERTO S. CAPUANO TRIPP |

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
# METROBÚS
# ESTADO DE ACTIVIDADES
# (CIFRAS A PESOS)

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | | |
| **INGRESOS DE GESTIÓN** | 82,969,371 | 95,090,944 |
| Impuestos | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | |
| Contribuciones de Mejoras | | |
| Derechos | | |
| Productos | | |
| Aprovechamientos | | |
| Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios | 82,969,371 | 95,090,944 |
| **PART., APORT., CONV., INCENT. DERIV. DE LA COLAB. FISC., F/DISTINT. DE APORT., TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y SUBV., Y PENS. Y JUB.** | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos derivados de la colaboración Fiscal y Fondos distintos de Aportaciones | | |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 |
| **OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS** | 1,681,117 | 3,266,589 |
| Ingresos Financieros | 1,681,117 | 3,115,391 |
| Incremento por Variación de Inventarios | | |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | | |
| Disminución del Exceso de Provisiones | | |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | | 151,198 |
| **TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | 1,672,269,350 | 1,239,891,040 |
| **GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | | |
| **GASTOS DE FUNCIONAMIENTO** | 1,679,860,027 | 1,260,967,091 |
| Servicios Personales | 69,113,936 | 66,367,716 |
| Materiales y Suministros | 2,087,598 | 2,023,477 |
| Servicios Generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 |
| **TRANSFERENCIA, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS** | 0 | 0 |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | |
| Subsidios y Subvenciones | | |
| Ayudas Sociales | | |
| Pensiones y Jubilaciones | | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | |
| Donativos | | |
| Transferencias al Exterior | | |
| **PARTICIPACIONES Y APORTACIONES** | 0 | 0 |
| Participaciones | | |
| Aportaciones | | |
| Convenios | | |
| **INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA** | 0 | 0 |
| Intereses de la Deuda Pública | | |
| Comisiones de la Deuda Pública | | |
| Gastos de la Deuda Pública | | |
| Costo por Coberturas | | |
| Apoyos Financieros | | |
| **OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS** | 1,074,618 | 740,056 |
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias y Amortizaciones | 1,135,963 | 784,399 |
| Provisiones | | |
| Disminución de Inventarios | | |
| Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | | |
| Aumento por Insuficiencia de Provisiones | | |
| Otros Gastos | (61,345) | (44,343) |
| **INVERSIÓN PÚBLICA** | 0 | 0 |
| Inversión Pública no Capitalizable | | |
| **TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | 1,680,934,645 | 1,261,707,147 |
| **RESULTADOS DEL EJERCICIO (AHORRO / DESAHORRO)** | (8,665,295) | (21,816,107) |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
# METROBÚS
# ESTADO DE ACTIVIDADES COMPARATIVO
# (CIFRAS A PESOS)

| | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 | 2018 | VARIACIÓN IMPORTE | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|---|
| **INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | | | | |
| **INGRESOS DE GESTIÓN** | 82,969,371 | 95,090,944 | (12,121,573) | -13% |
| Impuestos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Contribuciones de Mejoras | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Derechos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Productos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Aprovechamientos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios | 82,969,371 | 95,090,944 | (12,121,573) | -13% |
| **PART., APORT., CONV., INCENT. DERIV. DE LA COLAB. FISC., F/DISTINT. DE APORT., TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y SUBV., Y PENS. Y JUB.** | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 | 446,085,355 | 39% |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos derivados de la colaboración Fiscal y Fondos distintos de Aportaciones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 | 446,085,355 | 39% |
| **OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS** | 1,681,117 | 3,266,589 | (1,585,472) | -49% |
| Ingresos Financieros | 1,681,117 | 3,115,391 | (1,434,274) | -46% |
| Incremento por Variación de Inventarios | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Disminución del Exceso de Provisiones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | 0 | 151,198 | (151,198) | -100% |
| **TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | 1,672,269,350 | 1,239,891,040 | 432,378,310 | 35% |
| **GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | | | | |
| **GASTOS DE FUNCIONAMIENTO** | 1,679,860,027 | 1,260,967,091 | 418,892,936 | 33% |
| Servicios Personales | 69,113,936 | 66,367,716 | 2,746,220 | 4% |
| Materiales y Suministros | 2,087,598 | 2,023,477 | 64,121 | 3% |
| Servicios Generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 | 416,082,595 | 35% |
| **TRANSFERENCIA, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS** | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Transferencias al Resto del Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Subsidios y Subvenciones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Ayudas Sociales | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Pensiones y Jubilaciones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Transferencias a la Seguridad Social | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Donativos | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Transferencias al Exterior | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **PARTICIPACIONES Y APORTACIONES** | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Participaciones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Aportaciones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Convenios | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA** | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Intereses de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Comisiones de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Gastos de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Costo por Coberturas | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Apoyos Financieros | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS** | 1,074,618 | 740,056 | 334,562 | 45% |
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias y Amortizaciones | 1,135,963 | 784,398 | 351,564 | 45% |
| Provisiones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Disminución de Inventarios | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Aumento por Insuficiencia de Provisiones | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Otros Gastos | (61,345) | (44,343) | (17,002) | 38% |
| **INVERSIÓN PÚBLICA** | 0 | 0 | 0 | 0% |
| Inversión Pública no Capitalizable | 0 | 0 | 0 | 0% |
| **TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | 1,680,934,645 | 1,261,707,147 | 419,227,498 | 33% |
| **RESULTADOS DEL EJERCICIO (AHORRO / DESAHORRO)** | (8,665,295) | (21,816,107) | 13,150,612 | -60% |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE RESULTADOS
## (CIFRAS A PESOS)

| RUBROS | PARCIAL | TOTAL | PORCENTAJE DE CONTRIBUCIÓN |
|---|---|---|---|
| INGRESOS | | 0 | 0% |
| POR VENTA DE BIENES | | | |
| POR VENTA DE SERVICIOS | | | |
| OTROS | | | |
| MENOS : | | | |
| COSTO DE LO VENDIDO | | 0 | 0% |
| COSTO DE VENTAS | | | |
| COSTO DE SERVICIOS | | | |
| RESULTADO BRUTO | | 0 | 0% |
| MENOS : | | | |
| GASTOS DE OPERACIÓN | | 0 | 0% |
| GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | | | |
| GASTOS DIVERSOS | | | |
| RESULTADO DE OPERACIÓN | | 0 | 0% |
| MÁS (MENOS) : | | | |
| OTROS GASTOS Y PRODUCTOS | | 0 | 0% |
| GASTOS FINANCIEROS | | | |
| PRODUCTOS FINANCIEROS | | | |
| OTROS | | | |
| RESULTADO ANTES DE APORT. Y TRANSF. | | 0 | 0% |
| MÁS : | | | |
| APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS | | 0 | 0% |
| APORT. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | | | |
| TRANSF. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | | | |
| RESULTADO NETO | | 0 | 0% |
| MENOS : | | | |
| GASTOS Y COSTOS EXTRAORDINARIOS | | 0 | 0% |
| DEPRECIACIÓN REEXPRESADA | | | |
| PROVISIONES | | | |
| **RESULTADO DEL EJERCICIO** | | 0 | 0% |

NO APLICA

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO
## (CIFRAS A PESOS)

| RUBROS | AL 31 DE DICIEMBRE DE | | VARIACIÓN | |
|---|---|---|---|---|
| | 2019 | 2018 | IMPORTE | PORCENTAJE |
| INGRESOS | 0 | 0 | 0 | 0% |
| POR VENTA DE BIENES | 0 | | 0 | 0% |
| POR VENTA DE SERVICIOS | 0 | | 0 | 0% |
| OTROS | 0 | | 0 | 0% |
| MENOS : | | | | |
| COSTO DE LO VENDIDO | 0 | 0 | 0 | 0% |
| COSTO DE VENTAS | 0 | | 0 | 0% |
| COSTO DE SERVICIOS | 0 | | 0 | 0% |
| RESULTADO BRUTO | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MENOS : | | | | |
| GASTOS DE OPERACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | 0 | | 0 | 0% |
| GASTOS DIVERSOS | 0 | | 0 | 0% |
| RESULTADO DE OPERACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MÁS (MENOS) : | | | | |
| OTROS GASTOS Y PRODUCTOS | 0 | 0 | 0 | 0% |
| GASTOS FINANCIEROS | 0 | | 0 | 0% |
| PRODUCTOS FINANCIEROS | 0 | | 0 | 0% |
| OTROS | 0 | | 0 | 0% |
| RESULTADO ANTES DE APORT. Y TRANSF. | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MÁS : | | | | |
| APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS | 0 | 0 | 0 | 0% |
| APORT. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | 0 | | 0 | 0% |
| TRANSF. DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | 0 | | 0 | 0% |
| RESULTADO NETO | 0 | 0 | 0 | 0% |
| MENOS : | | | | |
| GASTOS Y COSTOS EXTRAORDINARIOS | 0 | 0 | 0 | 0% |
| DEPRECIACIÓN REEXPRESADA | 0 | | 0 | 0% |
| PROVISIONES | 0 | | 0 | 0% |
| **RESULTADO DEL EJERCICIO** | 0 | 0 | 0 | 0% |

NO APLICA

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## IMPACTO DE LOS AJUSTES DE AUDITORÍA EN LAS CUENTAS DE RESULTADOS
## (CIFRAS A PESOS)

| RUBROS | SALDO SEGÚN CUENTA PÚBLICA 2018 | | AJUSTES DE AUDITORÍA | | SALDOS AUDITADOS 2018 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DEUDOR | ACREEDOR | DEBE | HABER | DEUDOR | ACREEDOR |
| **INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impuestos | | | | | | 0 |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | | | | | 0 |
| Contribuciones de Mejoras | | | | | | 0 |
| Derechos | | | | | | 0 |
| Productos | | | | | | 0 |
| Aprovechamientos | | | | | | 0 |
| Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicos | | | | | | 0 |
| Particip., Aport., Conv., Incentiv. derivados de la colaboración Fiscal y Fond. Distint. de Aport. | | | | | | 0 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | | | | | | 0 |
| Ingresos Financieros | | | | | | 0 |
| Incremento por Variación de Inventarios | | | | | | 0 |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | | | | | | 0 |
| Disminución del Exceso de Provisiones | | | | | | 0 |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | | | | | | 0 |

NO APLICA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios Personales | | | | | 0 | |
| Materiales y Suministros | | | | | 0 | |
| Servicios Generales | | | | | 0 | |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | | | | 0 | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | | | | 0 | |
| Subsidios y Subvenciones | | | | | 0 | |
| Ayudas Sociales | | | | | 0 | |
| Pensiones y Jubilaciones | | | | | 0 | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | | | | | 0 | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | | | | 0 | |
| Donativos | | | | | 0 | |
| Transferencias al Exterior | | | | | 0 | |
| Participaciones | | | | | 0 | |
| Aportaciones | | | | | 0 | |
| Convenios | | | | | 0 | |
| Intereses de la Deuda Pública | | | | | 0 | |
| Comisiones de la Deuda Pública | | | | | 0 | |
| Gastos de la Deuda Pública | | | | | 0 | |
| Costo por Coberturas | | | | | 0 | |
| Apoyos Financieros | | | | | 0 | |
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias y Amortizaciones | | | | | 0 | |
| Provisiones | | | | | 0 | |
| Disminución de Inventarios | | | | | 0 | |
| Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro y Obsolescencia | | | | | 0 | |
| Aumento por Insuficiencia de Provisiones | | | | | 0 | |
| Otros Gastos | | | | | 0 | |
| Inversión Pública no Capitalizable | | | | | 0 | |
| **TOTAL** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | ORIGEN 2019 | APLICACIÓN 2019 |
|---|---|---|
| **ACTIVO** | | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | | |
| Efectivo y Equivalentes | 39,277,983 | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | | 10,726,430 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | |
| Inventarios | | |
| Almacenes | | 867,209 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | |
| Otros Activos Circulantes | | |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | | 492,517 |
| Activos Intangibles | | |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | 632,400 | |
| Activos Diferidos | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | | |
| Otros Activos No Circulantes | | |
| **PASIVO** | | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | | 16,327,251 |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | | |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Títulos y Valores a Corto Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Corto Palzo | | |
| Provisiones a Corto Palzo | | |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | | 81,224 |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | | |
| Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo | | |
| Provisiones a Largo Plazo | | 1,432,303 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | | |
| Aportaciones | | |
| Donaciones de Capital | | |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | | 68,046 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | | |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | 13,150,812 | |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | | 21,816,107 |
| Revalúos | | |
| Reservas | | 1,250,108 |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | |
| **EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBLICA/PATRIMONIO** | | |
| Resultado por Posición Monetaria | | |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | | |
| **TOTAL DE ACTIVO, PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **53,061,195** | **53,061,195** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
# METROBÚS
# ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
# (CIFRAS A PESOS)

| RUBROS | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN** | | |
| ORIGEN | 1,672,269,350 | 1,239,891,040 |
| Impuestos | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | 0 | 0 |
| Contribuciones de Mejoras | | |
| Derechos | | |
| Productos | | |
| Aprovechamientos | | |
| Ingresos por Ventas de Bienes y Prestación de Servicios | 82,969,371 | 95,090,944 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos derivados de la colaboración Fiscal y Fondos distintos de Aportaciones | | |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones y Pensiones y Jubilaciones | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 |
| Otros Orígenes de Operación | 1,681,117 | 3,266,589 |
| APLICACIÓN | 1,679,860,027 | 1,260,967,091 |
| Servicios Personales | 69,113,936 | 66,367,716 |
| Materiales y Suministros | 2,087,598 | 2,023,477 |
| Servicios Generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | 0 | 0 |
| Transferencias al Resto del Sector Público | 0 | 0 |
| Subsidios y Subvenciones | 0 | 0 |
| Ayudas Sociales | 0 | 0 |
| Pensiones y Jubilaciones | 0 | 0 |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | 0 | 0 |
| Transferencias a la Seguridad Social | 0 | 0 |
| Donativos | 0 | 0 |
| Transferencias al Exterior | 0 | 0 |
| Participaciones | 0 | 0 |
| Aportaciones | 0 | 0 |
| Convenios | 0 | 0 |
| Otras Aplicaciones de Operación | | |
| *FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN* | (7,590,677) | (21,076,051) |
| **FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN** | | |
| ORIGEN | 0 | 44,343 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | | |
| Otros Orígenes de Inversión | | 44,343 |
| APLICACIÓN | 2,314,234 | 5,201,242 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | 996,080 | 1,596,736 |
| Otras Aplicaciones de Inversión | 1,318,154 | 3,604,506 |
| *FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN* | (2,314,234) | (5,156,899) |
| **FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO** | | |
| ORIGEN | 0 | 25,876,614 |
| Endeudamiento Neto | 0 | 0 |
| Interno | | |
| Externo | | |
| Otros Orígenes de Financiamiento | | 25,876,614 |
| APLICACIÓN | 29,373,072 | 888,078 |
| Servicios de la Deuda | 0 | 0 |
| Interno | | |
| Externo | | |
| Otras Aplicaciones de Financiamiento | 29,373,072 | 888,078 |
| *FLUJOS NETO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO* | (29,373,072) | 24,988,536 |
| INCREMENTO / DISMINUCIÓN NETA EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO | (39,277,983) | (1,244,414) |
| EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL INICIO DEL EJERCICIO | 73,367,579 | 74,611,993 |
| EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO | 34,089,596 | 73,367,579 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | HACIENDA PÚBLICA/PATRIM. CONTRIBUÍDO | HDA. PÚB/PATRIM. GENERADO DE EJ. ANTERIORES | HDA. PÚB/PATRIM. GENERADO DEL EJERCICIO | EXCESO O INSUF. EN LA ACT. DE LA HDA PÚBLICA/PATRIM. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO NETO DE 2018** | 20,794,684 | | | | 20,794,684 |
| Aportaciones | 20,707,313 | | | | 20,707,313 |
| Donaciones de Capital | | | | | 0 |
| Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio | 87,371 | | | | 87,371 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO NETO DE 2018** | | 39,188,807 | (21,816,107) | | 17,372,700 |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | | | (21,816,107) | | (21,816,107) |
| Resultados de Ejercicio Anteriores | | 44,913,131 | | | 44,913,131 |
| Revalúos | | | | | 0 |
| Reservas | | (5,724,324) | | | (5,724,324) |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | 0 |
| **EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACTUALIZACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DE 2018** | | | | 0 | 0 |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | | 0 |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | | | | | 0 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO FINAL DE 2018** | 20,794,684 | 39,188,807 | (21,816,107) | 0 | 38,167,384 |
| **CAMBIOS EN LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO NETO DE 2019** | (68,046) | | | | (68,046) |
| Aportaciones | | | | | 0 |
| Donaciones de Capital | | | | | 0 |
| Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio | (68,046) | | | | (68,046) |
| **VARIACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO NETO DE 2019** | | (21,816,107) | 11,900,704 | | (9,915,403) |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | | | (8,665,295) | | (8,665,295) |
| Resultados de Ejercicio Anteriores | | (21,816,107) | 21,816,107 | | 0 |
| Revalúos | | | | | 0 |
| Reservas | | | (1,250,108) | | (1,250,108) |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | 0 |
| **CAMBIOS EN EL EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACTUALIZACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DE 2019** | | | | 0 | 0 |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | | 0 |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | | | | | 0 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO FINAL DE 2019** | 20,726,638 | 17,372,700 | (9,915,403) | 0 | 28,183,935 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS
## (CIFRAS A PESOS)

| DENOMINACIÓN DE LAS DEUDAS | MONEDA DE CONTRATACIÓN | INSTITUCIÓN O O PAÍS ACREEDOR | SALDO INICIAL DEL PERIODO | SALDO FINAL DEL PERIODO |
|---|---|---|---|---|
| **DEUDA PÚBLICA** | | | 0 | 0 |
| **CORTO PLAZO:** | | | | |
| DEUDA INTERNA | | | 0 | 0 |
| Instituciones del Crédito | | | 0 | 0 |
| Títulos y Valores | | | 0 | 0 |
| Arrendamientos Financieros | | | 0 | 0 |
| DEUDA EXTERNA | | | 0 | 0 |
| Organismos Financieros Internacionales | | | | |
| Deuda Bilateral | | | | |
| Títulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| **SUBTOTAL A CORTO PLAZO** | | | 0 | 0 |
| **LARGO PLAZO:** | | | | |
| DEUDA INTERNA | | | 0 | 0 |
| Instituciones del Crédito | | | 0 | 0 |
| Títulos y Valores | | | 0 | 0 |
| Arrendamientos Financieros | | | 0 | 0 |
| DEUDA EXTERNA | | | 0 | 0 |
| Organismos Financieros Internacionales | | | | |
| Deuda Bilateral | | | | |
| Títulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| **SUBTOTAL A LARGO PLAZO** | | | 0 | 0 |
| **OTROS PASIVOS** | | | 47,863,152 | 30,022,374 |
| **TOTAL DEUDA Y OTROS PASIVOS** | | | 47,863,152 | 30,022,374 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

## ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | SALDO INICIAL | CARGOS DEL PERIODO | ABONOS DEL PERIODO | SALDO FINAL | VARIACIÓN DEL PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVO** | 86,030,536 | 27,212,229,004 | 27,240,053,231 | 58,206,309 | (27,824,227) |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | 80,302,487 | 27,210,725,191 | 27,238,409,535 | 52,618,143 | (27,684,344) |
| Efectivo y Equivalentes | 73,367,579 | 25,523,859,578 | 25,563,137,561 | 34,089,596 | (39,277,983) |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 6,825,715 | 1,682,846,677 | 1,672,120,247 | 17,552,145 | 10,726,430 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | 0 | | | 0 | 0 |
| Inventarios | 0 | | | 0 | 0 |
| Almacenes | 109,193 | 4,018,936 | 3,151,727 | 976,402 | 867,209 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | 0 | | | 0 | 0 |
| Otros Activos Circulantes | 0 | | | 0 | 0 |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | 5,728,049 | 1,503,813 | 1,643,696 | 5,588,166 | (139,883) |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | 0 | | | 0 | 0 |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | 0 | | | 0 | 0 |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | 0 | | | 0 | 0 |
| Bienes Muebles | 20,935,236 | 1,064,128 | 571,611 | 21,427,753 | 492,517 |
| Activos Intangibles | 1,665,296 | | | 1,665,296 | 0 |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | (16,872,483) | 439,685 | 1,072,085 | (17,504,883) | (632,400) |
| Activos Diferidos | 0 | | | 0 | 0 |
| Estimación por Pérdida o Deteriodo de Activos No Circulantes | 0 | | | 0 | 0 |
| Otros Activos No Circulantes | 0 | | | 0 | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

## Metrobús

### Informe Sobre Pasivos Contingentes

El Organismo reconoce otras provisiones a largo plazo conforme al Estudio Actuarial por concepto de **Prima de Antigüedad** y Remuneraciones al término de la relación laboral (**Indemnización legal**), de acuerdo a la Norma de Información Financiera D-3 (NIF D-3) *Beneficios a los Empleados*, emitida por el Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera, A.C.

De acuerdo con la Norma de Información Financiera, estas prestaciones implican el reconocimiento y revelación de las obligaciones laborales dentro de los estados financieros como un pasivo laboral contingente a largo plazo, debido a que su costo no solo se ha generado durante el ejercicio fiscal, sino que se ha acumulado proporcionalmente año con año.

De manera específica, el objetivo del Estudio Actuarial consiste en determinar los cargos anuales que se realizan a los resultados del ejercicio fiscal, por concepto de obligaciones legales, de acuerdo con la metodología establecida por la NIF D-3.

Al 31 de diciembre de 2019, se tiene registrada la provisión en los estados financieros para cubrir las contingencias que se deriven de los pagos de **Prima de Antigüedad e Indemnización Legal** por término de la relación laboral.

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

DIRECTORA DE FINANZAS

LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

# METROBÚS

## NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA CUENTA PÚBLICA 2019

A) NOTAS DE DESGLOSE

I) Notas al Estado de Situación Financiera

Activo

### Efectivo y Equivalentes

1. La cuenta de Bancos representa la disponibilidad que se tiene al final del periodo, con cero riesgos de cambios de valor, para efectuar los pagos de pasivo circulante contemplados al cierre del ejercicio.

Las inversiones se realizan cada 24 horas en día hábil, y por 72 horas en días inhábiles, con lo cual se protege la liquidez del Organismo.

Se invierte en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero de la emisora STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR STANDARD POOR´S, BONOS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO.

| EFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Fondo Revolvente | 0 | 3,449 |
| Banco Santander cta. 18000003230 | 12,206,283 | 36,752,125 |
| Banco Santander cta. 18000003261 | 21,883,313 | 36,612,005 |
| TOTAL | 34,089,596 | 73,367,579 |

### Derechos a recibir Efectivo y Equivalentes y Bienes o Servicios a Recibir

2. Como parte de los derechos a recibir del Organismo, se tiene en cuentas por cobrar a corto plazo un saldo de 5,158,764 pesos y en deudores diversos por cobrar a corto plazo tiene un saldo de 12,393,381 pesos.

3. El saldo de cuentas por cobrar a corto plazo se integran por un Aviso de Reintegro correspondiente al ejercicio 2019 el servicio pendiente de cobro corresponde al uso y aprovechamiento de espacios publicitarios del periodo comprendido de octubre a diciembre 2019. El saldo en deudores diversos por cobrar a corto plazo se integra por los servicios autogenerados por tarifa pendientes de cobro (prima de seguro y el servicio de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores de Metrobús).

| DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES Y BIENES O SERVICIOS A RECIBIR (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Cuentas por cobrar a corto plazo | 5,158,764 | 6,773,551 |
| Deudores diversos por cobrar a corto plazo | 12,393,381 | 52,164 |
| TOTAL | 17,552,145 | 6,825,715 |

## Bienes Disponibles para su Transformación o Consumo (inventarios)

4. El Organismo no realiza proceso alguno de transformación y/o elaboración de bienes.

5. El Organismo utiliza para su Almacén el método de costos promedio, su saldo representa la existencia de materiales consumibles de papelería, útiles de oficina, material de limpieza, eléctrico, no incluye artículos obsoletos, de lento movimiento, defectuosos o en mal estado.

| INVENTARIOS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Almacén | 976,403 | 109,193 |
| TOTAL | 976,403 | 109,193 |

## Inversiones Financieras

6. El Organismo no tiene inversiones financieras por fideicomisos.

7. El Organismo no tiene participaciones y aportaciones de capital por fideicomisos.

| INVERSIONES FINANCIERAS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| No Aplican Inversiones por Fideicomisos | | |
| TOTAL | | |

**Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles**

8. La relación de bienes que componen el patrimonio del Organismo incluyen bienes en buen estado, no incluye artículos obsoletos, de lento movimiento, defectuosos o en mal estado. Se hace una descripción de los bienes que componen el patrimonio del Organismo:

Mobiliario y Equipo de Administración:

Muebles de oficina y estantería. Asignaciones destinadas a la adquisición de bienes muebles y sistemas modulares que se requieran para el desempeño de las funciones.

Equipo de cómputo y tecnologías de la información. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos y aparatos de uso informático, para el procesamiento electrónico de datos y para el uso de redes, así como sus refacciones y accesorios mayores.

Otros mobiliarios y equipos de administración. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos propios para el desarrollo de las actividades administrativas, productivas y demás instalaciones.

Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo:

Equipos y aparatos audiovisuales. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos, tales como: pantallas de pared, megáfonos, diademas telefónicas, reproductor de DVD, pantalla eléctrica, entre otros.

Cámaras fotográficas y de video. Asignaciones destinadas a la adquisición de cámara fotográfica, cámaras digitales, accesorios fotográficos, aparatos de proyección y de video, entre otros.

Vehículos y Equipo de Transporte: Se clasifican conforme al servicio:

Para servicio Tipo B según Circular 1. Una camioneta Duster Expression TM modelo 2014 de fecha de adquisición 24/12/2013.

Para servicio Tipo C según Circular 1. Para realizar la supervisión, el buen funcionamiento y el mantenimiento de las estaciones se cuenta con: dos camionetas Ford, dos automóviles Renault tipo Clio, una camioneta marca Jeep, modelo 2009, dos camionetas tipo Pick up Nissan modelo 2009, dos automóviles Tiida sedán 4 puertas Nissan modelo 2014, una camioneta tipo Pick up Nissan de fecha de adquisición 07/01/2014, dos automóviles Tiida sedán 4 puertas Nissan modelo 2018 y un automóvil Sentra Sense modelo 2018.

Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas:

Maquinaria y equipo industrial. Asignaciones destinadas a la adquisición de todo tipo de maquinaria y equipo industrial, así como sus refacciones y accesorios mayores, maquinaria y equipo de perforación y exploración de suelos. Tales como compresoras, esmeriladora eléctrica, martillo, perforador, amperímetro, taladros eléctricos, sierra, compresora, entre otros.

Maquinaria y equipo de construcción. Asignaciones destinadas a la adquisición de maquinaria y equipo, refacciones y accesorios mayores utilizados en la construcción. Tales como Martillo de demolición, cuerpo de andamios con rueda, pulidora, compresoras, cortadoras, taladros eléctricos y esmeriladoras.

Sistemas de aire acondicionado, calefacción y refrigeración industrial y comercial. Asignaciones destinadas la adquisición de sistemas de aire acondicionado, calefacción de ambiente, ventilación y de refrigeración comercial e industrial. Se adquirió un equipo de aire acondicionado.

Equipo de comunicación y telecomunicación. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos y aparatos de comunicaciones, refacciones y accesorios mayores. Tales como radios base para operación, radios portátiles, conmutador, micrófonos de escritorio, teléfonos análogos, teléfonos digitales, teléfono unilineal análogo, entre otros.

Equipo de generación eléctrica, aparatos y accesorios eléctricos. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipo de generación eléctrica, aparatos y accesorios electrónicos. Tales como planta de luz, generador de corriente, sistema de tierra física, entre otros.

Herramientas y máquinas - herramienta. Asignaciones destinadas a la adquisición de herramientas eléctricas, neumáticas, máquinas-herramienta, refacciones y accesorios

mayores. Tales como remachadora acordeón, esmeril, lijadora, pistola para pintar, cautín, sierra sable, entre otros.

Otros equipos. Asignaciones destinadas a cubrir el costo de los bienes muebles o maquinaria y equipos especializados. Tales como luxómetro, nivel óptimo mecánico, gabinetes para extintor, entre otros.

El reconocimiento de los efectos de la Inflación en la Información Financiera se aplica conforme a lo dispuesto en la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal NIFGG SP 04 – Reexpresión. Se deja de reconocer los efectos de inflación, Apartado D, párrafo 20 – Entorno económico no Inflacionario, que a la letra dice *"Las entidades del Sector Paraestatal de la Administración Pública Federal independientemente del apartado en que se encuentren, para llevar a cabo la desconexión de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros, [...] cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es menor que el 26% (promedio anual de 8%)."*

Así también, en el Acuerdo por el que se reforman y adicionan las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio, publicado el 06/10/2014 en el Diario Oficial de la Federación, Numeral 14.- Actualización de la Hacienda Pública /Patrimonio, que a la letra dice: *"Atendiendo a la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICS 10-Información Financiera en Economías Hiperinflacionarias), se deberá actualizar el patrimonio cuando el Índice Nacional de Precios al Consumidor acumulada durante un periodo de tres años sea igual o superior al 100%. El efecto de la actualización de las cuentas de activo, pasivo y patrimonio (reexpresión) se realizará contra la cuenta 3.1.3 Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio."*

La depreciación se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición.

9. Se adquirió un "Sistema De Contabilidad Gubernamental (SCG)", para dar cumplimiento al Artículo 18 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, así mismo, de acuerdo al Artículo 19 de la Ley de Contabilidad, las características que debe tener el SCG, y de los lineamientos que emite el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), con un licenciamiento perpetuo para el Organismo.

Así como, el Software de antivirus con una vigencia de un año. Protección completa para puntos de acceso a la red en empresas que combina la avalada tecnología antivirus y un cortafuego integrado, control web y una herramienta avanzada de administración remota.

La amortización se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición.

| BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Bienes Muebles | | |
| Mobiliario y Equipo de Administración | 9,842,005 | 9,297,628 |
| Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo | 282,133 | 311,375 |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | 8,280 | 8,280 |
| Equipo de Transporte | 2,486,117 | 2,492,174 |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 8,809,219 | 8,825,779 |
| Activos Intangibles | | |
| Software | 1,665,296 | 1,665,296 |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada | | |
| Depreciación Acumulada de Bienes Muebles | -17,214,993 | -16,611,809 |
| Actualización Depreciación Acumulada de Bienes Muebles | 702 | -49,888 |
| Amortización Acumulada de Activos Intangibles | -290,593 | -210,786 |
| TOTAL | 5,588,166 | 5,728,049 |

**Estimaciones y Deterioros**

10. El Organismo no cuenta con estimaciones de cuentas incobrables y deterioros.

**Otros Activos**

11. El Organismo no cuenta con otros activos bienes muebles, inmuebles y otros, que impacten financieramente.

**Pasivo**

1. El Organismo tiene toda la factibilidad del pago de los pasivos en el rubro de cuentas por pagar a corto plazo, se puede hacer frente a la obligación, debido a que el importe en las cuentas bancarias del Organismo es para liquidar el pasivo circulante al cierre del ejercicio.

2. El Organismo no cuenta con recursos localizados en Fondos de Bienes de Terceros en Administración y/o en Garantía a corto y largo plazo que pudieran afectar financieramente.

3. El Organismo reconoce provisiones a largo plazo por 2,001,851 pesos conforme al Estudio Actuarial al 31 de diciembre de 2019. El cual se integra por el cálculo de Prima de antigüedad y de Indemnizaciones por despido del Organismo, bajo la Norma de Información Financiera D-3, emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera.

## II) Notas al Estado de Actividades

Metrobús, es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, con personalidad jurídica y patrimonio propio, tiene por objeto la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México.

Las características significativas de los Ingresos que tiene el Organismo son las siguientes:

**Ingresos de Gestión**

1. Servicios. Los servicios autogenerados por tarifa incluye la parte de ingresos que le corresponde a este Organismo, conforme prelación de pagos de los Fideicomisos de Operación de los Corredores. De la misma manera este rubro incluye los ingresos para solventar los Servicios Conexos que generan los Corredores los cuales contrata Metrobús, estos ingresos dependen del monto de gasto para cubrir los costos por el consumo de energía, la prima de seguro y el servicio de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores de Metrobús.

Espacios Publicitarios. La Secretaría de Administración y Finanzas, administra los bienes muebles e inmuebles de la Ciudad de México, por consiguiente es quien otorga

los Permisos Administrativos Temporales Revocables a Título Oneroso (PATR) para usar y aprovechar bienes de dominio público de la Ciudad de México.

El PATR tiene la autorización para el uso, aprovechamiento y explotación de los Espacios Publicitarios, así como para colocar, remover, mantener y reemplazar publicidad propia o de terceros en las cajas de luz cuantas veces estime necesario, del Sistema de Corredores de Metrobús.

La Permisionaria deberá pagar la contraprestación al Organismo Público Descentralizado "METROBÚS", mediante cuatro trimestres iguales cada uno, a ser pagados durante los 30 días calendario, siguientes al cierre de cada trimestre.

**Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones**

2. Las aportaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México se utilizan para cubrir su gasto corriente por concepto de Servicios Personales y Subrogaciones, mediante Cuentas por Liquidas Certificas para hacer frente las obligaciones laborales del Organismo. Los importes recibidos, se registran contablemente de acuerdo con el destino de los recursos.

**Otros Ingresos y Beneficios**

3. El rubro de otros ingresos está conformado por la enajenación de los desechos metales y ferrosos, así como por la indemnización de los daños ocasionados a las estaciones del Sistema de Corredores Metrobús.

El Organismo realiza venta de bases de licitación a las personas morales legalmente constituidas con el carácter de sociedades mercantiles, interesadas en participar en las Licitaciones Públicas Nacionales.

| INGRESOS DE GESTIÓN (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Ingresos por venta de bienes y servicios | | |
| Venta de bases | 198,000 | 40,500 |
| Espacios publicitarios | 30,260,800 | 49,001,995 |
| Servicios | 52,410,535 | 45,093,017 |
| Oros ingresos | 100,036 | 955,432 |
| TOTAL | 82,969,371 | 95,090,944 |

**Gastos y Otras Pérdidas:**

1. El Organismo tiene gastos de funcionamiento que se clasifican en: Servicios Personales, Materiales y Suministros, y Servicios Generales.

El gasto realizado por concepto de Servicios Personales corresponde al pago de la nómina de personal de estructura y del personal de honorarios asimilados.

Financieramente se registra la provisión a largo plazo conforme al Estudio Actuarial al 31 de diciembre de 2019, afectando la cuenta contable del gasto en el rubro de servicios personales, por la Prima de Antigüedad e Indemnizaciones por despido del Organismo, bajo la Norma de Información Financiera D-3, emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera. Cuando el personal de estructura se separa del cargo, es cuando se afecta presupuestalmente la indemnización por despido al personal del Organismo.

El gasto de Materiales y Suministros es el utilizado para trabajos en oficina, como los servicios de fotocopiado, papelería, útiles de impresión y reproducción, materiales y equipos menores de tecnologías de la información. Uniformes para el personal que labora en el Organismo, el gasto de combustible de los vehículos que realizan la supervisión, el buen funcionamiento y mantenimiento de las estaciones. Los materiales menores de construcción que pudieran ser utilizados para dar mantenimiento y poder tener en condiciones de funcionalidad la totalidad de la infraestructura, así como la integridad física de sus usuarios y empleados.

Financieramente en la cuenta contable del gasto de materiales y suministros, solo se registra la salida del almacén de los artículos consumibles, quedando así en la cuenta contable de

Almacén, el saldo del inventario de artículos consumibles a fin de mes. El gasto de materiales y suministros se afecta presupuestalmente por el total de la adquisición de artículos consumibles.

El rubro de Servicios Generales es para gastos de apoyo administrativo, se tienen los gastos de telecomunicaciones, los servicios de investigación, así como el gasto de la renta del inmueble de las oficinas de Metrobús, gastos de reparación y mantenimiento de equipo de cómputo, conservación del equipo de transporte utilitario destinado para servicios públicos y administrativos, entre otros.

En el mismo Capítulo se incluyen las cuentas contables del gasto por el servicio de limpieza, servicio de energía eléctrica y el pago de seguro de bienes patrimoniales, en estos conceptos financieramente se desglosa el Impuesto al Valor Agregado registrándolo en la cuenta contable de Balance, y el subtotal por estos servicios se registra en las cuentas de gastos que integran el rubro de Servicios Generales. Presupuestalmente de considera el total del importe pagado por los servicios antes mencionados.

El Organismo tiene otros gastos o pérdidas extraordinarias que se integra por la depreciación de los bienes muebles, la amortización de los bienes intangibles.

| GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Servicios personales | 69,113,936 | 66,367,716 |
| Materiales y suministros | 2,087,598 | 2,023,477 |
| Servicios generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 |
| Otros gastos y pérdidas extraordinarias | 1,074,618 | 740,056 |
| TOTAL | 1,680,934,645 | 1,261,707,147 |

## III) Notas al Estado de Variación en la Hacienda Pública

1. Se crea el Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México con personalidad jurídica, patrimonio propio y autonomía técnica y administrativa denominado Metrobús, el cual estará sectorizado a la Secretaría de Transportes y Vialidad de la Ciudad de México.

2. De conformidad con el Decreto de creación del 17 de febrero de 2005 y publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 9 de marzo de 2005, el patrimonio del Organismo en se integrará por:

I. Los bienes muebles e inmuebles que le destine el Gobierno del Distrito Federal, que transfiera o entregue, según los recursos financieros que le sean asignados;
II. Los recursos anuales que se le asigne el Gobierno del Distrito Federal, con cargo al Presupuesto de Egresos; y
III. Los demás bienes, derechos o recursos que por cualquier otro título legal adquiera o le sean asignados.

## IV) Notas al Estado de Flujos de Efectivo

### Efectivo y equivalentes

1. El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

| EFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Efectivo | 0 | 3,449 |
| Bancos - Dependencias y otros | 150,793 | 4,963,447 |
| Inversiones temporales (Hasta 3 meses) | 33,938,803 | 68,400,683 |
| TOTAL | 34,089,596 | 73,367,579 |

2. En el ejercicio fiscal 2019 el Organismo adquirió bienes muebles por un total de 1,064,128 pesos, la adquisición se realizó con recursos propios. No se recibió subsidio de capital del sector central.

3. Se integra la Conciliación de los Flujos de Efectivo Netos:

| CONCILIACIÓN DE FLUJOS DE EFECTIVO NETOS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Ahorro/Desahorro antes de Rubros Extraordinarios | -21,076,051 | -7,678,332 |
| Movimientos de Partidas o Rubros que no afectan al Efectivo | 44,676 | -71,656 |
| Depreciación | 256,536 | 211,956 |
| Amortización | | |
| Incrementos en las Provisiones | 44,343 | 7,235,504 |
| Incremento en Inversiones producido por Revaluación | | |
| Ganancia/Pérdida en venta de Propiedad, Planta y Equipo | 1,082,196 | 15,028,136 |
| Incrementos en Cuentas por Cobrar | | |
| Partidas Extraordinarias | -6,074,406 | -32,364,161 |
| TOTAL | | |

## V) CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

La conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables se presentan atendiendo a lo dispuesto por el "Acuerdo por el que se emite el formato de conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables". Aprobado por el Consejo Nacional de Armonización Contable.

**METROBÚS**

**Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables**

**Correspondiente del 1 de Enero 2019 al 31 de Diciembre 2019**

**(Cifras en pesos)**

| | |
|---|---|
| **1. Total de Egresos Presupuestarios** | **$ 1,691,797,901.73** |

| | | |
|---|---|---|
| **2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables** | | **$ 12,254,677.78** |
| 2.1 | Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización | - |
| 2.2 | Materiales y Suministros | - |
| 2.3 | Mobiliario y Equipo de Administración | 812,082.96 |
| 2.4 | Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo | - |
| 2.5 | Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | - |
| 2.6 | Vehículos y Equipo de Transporte | - |
| 2.7 | Equipo de Defensa y Seguridad | - |
| 2.8 | Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 252,044.80 |
| 2.9 | Activos Biológicos | - |
| 2.10' | Bienes Inmuebles | - |
| 2.11 | Activos Intangibles | - |
| 2.12 | Obra Pública en Bienes de Dominio Público | - |
| 2.13 | Obra Pública en Bienes Propios | - |
| 2.14 | Acciones y Participaciones de Capital | - |
| 2.15 | Compra de Títulos y Valores | - |
| 2.16 | Concesión de Préstamos | - |
| 2.17 | Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | - |
| 2.18 | Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | - |
| 2.19 | Amortización de la Deuda Pública | - |
| 2.20' | Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | - |
| 2.21 | Otros Egresos Presupuestales No Contables | 11,190,550.02 |

| | | |
|---|---|---|
| **3. Más Gastos Contables No Presupuestales** | | **$ 1,391,420.36** |
| 3.1 | Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones | 1,135,963.45 |
| 3.2 | Provisiones | - |
| 3.3 | Disminución de Inventarios | - |
| 3.4 | Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | - |
| 3.5 | Aumento por Insuficiencia de Provisiones | - |
| 3.6 | Otros Gastos | - 61,345.70 |
| 3.7 | Otros Gastos Contables No Presupuestales | 316,802.61 |

| | |
|---|---|
| **4. Total de Gasto Contable** | **$ 1,680,934,644.31** |

| METROBÚS<br>Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables<br>Correspondiente del 1 de Enero 2019 al 31 de Diciembre 2019<br>(Cifras en pesos) | |
|---|---|
| **1. Total de Ingresos Presupuestarios** | **$ 1,713,435,913.73** |

| | | |
|---|---|---|
| **2. Más ingresos Contables No Presupuestarios** | | $ 141,059.05 |
| 2.1 | Ingresos Financieros | - |
| 2.2 | Incremento por Variación de Inventarios | - |
| 2.3 | Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | - |
| 2.4 | Disminución del Exceso de Provisiones | - |
| 2.5 | Otros Ingresos y Beneficios Varios | - |
| 2.6 | Otros Ingresos Contables No Presupuestarios | 141,059.05 |

| | | |
|---|---|---|
| **3. Menos Ingresos Presupuestarios No Contables** | | $ 41,307,623.11 |
| 3.1 | Aprovechamientos Patrimoniales | - |
| 3.2 | Ingresos Derivados de Financiamientos | - |
| 3.3 | Otros Ingresos Presupuestarios No Contables | 41,307,623.11 |

| | |
|---|---|
| **4. Total de Ingresos Contables** | **$ 1,672,269,349.67** |

## b) NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

Las cuentas de orden se utilizan para registrar movimientos de valores que no afecten o modifiquen el balance del Organismo, sin embargo su incorporación en libros es necesaria con fines de recordatorio contable, de control y en general sobre los aspectos administrativos, o bien para consignar sus derechos o responsabilidades contingentes que puedan o no presentarse en el futuro.

Las cuentas que se manejan para efectos de este documento son las siguientes:

**Cuentas de Orden Contables y Presupuestarias:**

*Contables:*

Valores. El Organismo no cuenta con títulos, valores o préstamos que aún no conforman pasivos por no haberse recibido activos relacionados con los bienes.

Emisión de obligaciones. El Organismo no tiene deudas contraídas mediante contratos de préstamos y otras obligaciones de la deuda pública, así como también, mediante instrumentos de financiamiento de la deuda pública interna o externa.

Avales y garantías. El Organismo no adquiere responsabilidad subsidiaria o solidaria ante un acreedor por el otorgamiento de crédito o por deudas fiscales y no fiscales del Gobierno.

Juicios. El Organismo presenta juicios laborales radicados en la Junta Local de Conciliación y Arbitraje de la Ciudad de México, interpuestas por el beneficiario.

*Presupuestarias:*

Cuentas de ingresos. El Organismo recibe transferencias del Gobierno de la Ciudad de México mediante Cuentas Liquidas por Certificar para hacer frente las obligaciones laborales del Organismo. Los ingresos de Gestión son por su principal objeto, que es la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México.

Cuentas de egresos. Los rubros de gastos que presenta el Organismo son:

Servicios personales, representa el pago de la nómina de personal de estructura y del personal de honorarios asimilados.

Materiales y suministros, son los utilizados para trabajos en oficina, así como los servicios de fotocopiado, impresiones, materiales diversos de limpieza, algunos productos alimenticios o bebidas, Los materiales que pudieran ser utilizados para poder hacer pequeñas reparaciones, así como herramientas menores para mantenimiento de estaciones entre otros y uniforme para el personal que labora en Metrobús.

Servicios generales, es para gastos de apoyo administrativo, se tienen los gastos de telecomunicaciones, los servicios de investigación, así como el gasto de la renta del inmueble de las oficinas de Metrobús, gastos de reparación y mantenimiento de equipo de cómputo, de edificio, conservación del equipo de transporte utilitario destinado para servicios públicos y administrativos, entre otros.

## c) NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

### 1. Introducción

El Organismo es responsable de la preparación de los Estados Financieros de conformidad con las prácticas y reglas contables emitidas por el Gobierno de la Ciudad de México a través de la Secretaría de Finanzas, las cuales se apegan a la Contabilidad Gubernamental, y del control interno que la administración consideró necesario para la preparación de Estados Financieros, libres de desviación importante debido a fraude, error e incumplimiento.

Los Estados Financieros del Organismo están apegados a revelar de forma consistente, veraz y oportuna, las operaciones del mismo para poder cumplir con los cuatro grandes objetivos de la administración pública:

1. Dar transparencia a las operaciones;
2. Rendición de Cuentas;
3. Facilitar la fiscalización, y;
4. Evaluación del desempeño de actividades con fundamento en indicadores.

Se emiten Estados Financieros y sus Notas, que respondan a las necesidades más recurrentes, y que a su vez revelen todas las operaciones del Organismo, proveen de información financiera a los principales usuarios de la misma, a la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México y a los ciudadanos.

## 2. Panorama Económico y Financiero

Para el control y registro de su presupuesto, en su condición de Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, está sujeto a la normatividad que establece Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México, entre otras disposiciones; en consecuencia debe cumplir con las obligaciones relativas a la planeación, programación, control, evaluación y presentación de información presupuestal.

## 3. Autorización e Historia

a) El Metrobús es un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México, con personalidad jurídica, patrimonio propio y autonomía técnica y administrativa, creado por Decreto del 17 de febrero de 2005 y publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 9 de marzo de 2005.

b) Mediante el Dictamen E-SEMOVI-MB-29/010119 se aprueba la nueva Estructura Orgánica de Metrobús, con vigencia a partir del 01 de enero de 2019.

## 4. Organización y Objeto Social

Metrobús, es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de la Ciudad de México.

La importancia que tiene el servicio público de pasajeros y la imperiosa necesidad de modernizarse, mantener como ciudad líder en sustentabilidad, una ciudad en la que sea posible caminar sin miedo y moverse sin complicaciones, así como la creación de un

mecanismo idóneo que proporcione los medios para lograr un buen funcionamiento del transporte de pasajeros en la Ciudad de México; consideró conveniente la creación de un Organismo Público que se encarga de administrar de manera adecuada y eficaz el nuevo Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México.

El Metrobús apoya al trabajo de la disminución de emisiones de contaminantes y preservación del medio ambiente, fomentar traslados mas sustentables, apoyando en la construcción de una vialidad confinada y señalizada especialmente construida para la población que se desplaza en medios no motorizados y no contaminantes, ya sea en viajes recreativos o utilitarios, trabajo, escuela o compras lo haga de manera segura y agradable motivando un transporte limpio que brinda a los habitantes de la Ciudad de México, la seguridad de contar con un servicio oportuno, continuo, permanente y a la vanguardia mundial.

Además, se agrega el elemento innovador de indicadores puntuales de resultados, que nos permitirán darle seguimiento a la realización de las metas establecidas, y en su caso, hacer los cambios necesarios para asegurar su cumplimiento y éxito.

El Metrobús cuenta con un Órgano de Gobierno que es el Consejo Directivo, el cual se encuentra integrado por representantes del Gobierno de la Ciudad de México, quien tiene a su cargo establecer las políticas generales y definir las acciones para la programación, supervisión y control de las actividades del Organismo.

El patrimonio del Organismo se constituye con los inmuebles, mobiliario y demás bienes que le destine el Gobierno de la Ciudad de México, así como los que el propio Organismo adquiera. Podrá utilizar las vías públicas y otros inmuebles cuyo uso otorga el Gobierno de la Ciudad de México, cumpliendo las disposiciones reglamentarias a que esté sujeto el régimen de dichos bienes.

La estructura organizacional del Organismo a partir del 01 de enero de 2019, es la siguiente:

# ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**OFICINA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL METROBÚS**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

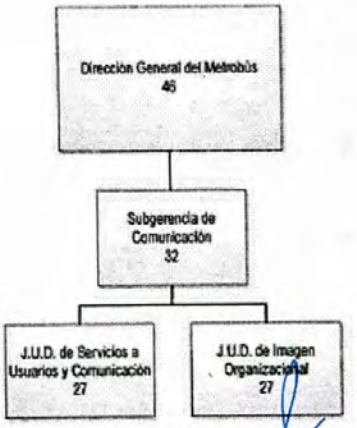
**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**



# ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN Y TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

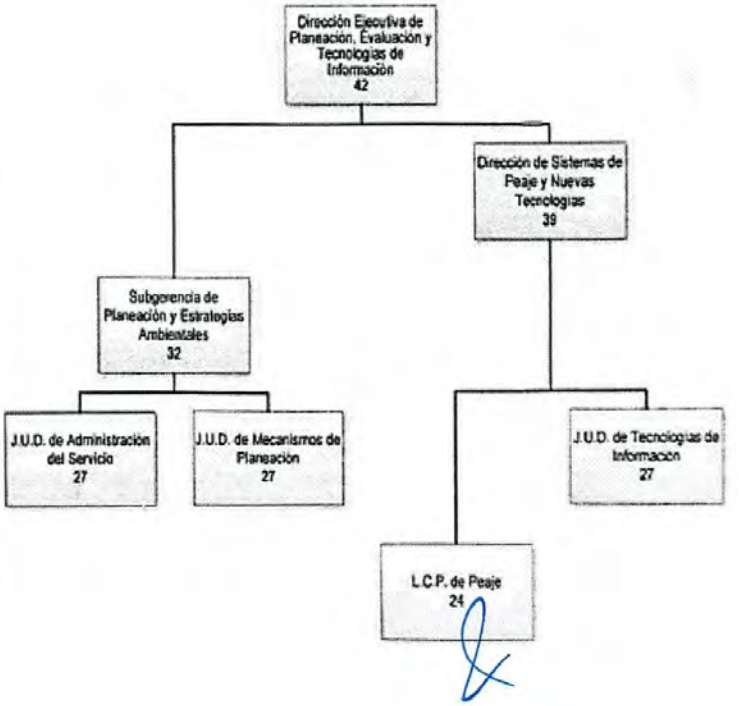
**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**



## ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD
**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA
**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OPERACIÓN TÉCNICA Y PROGRAMÁTICA**

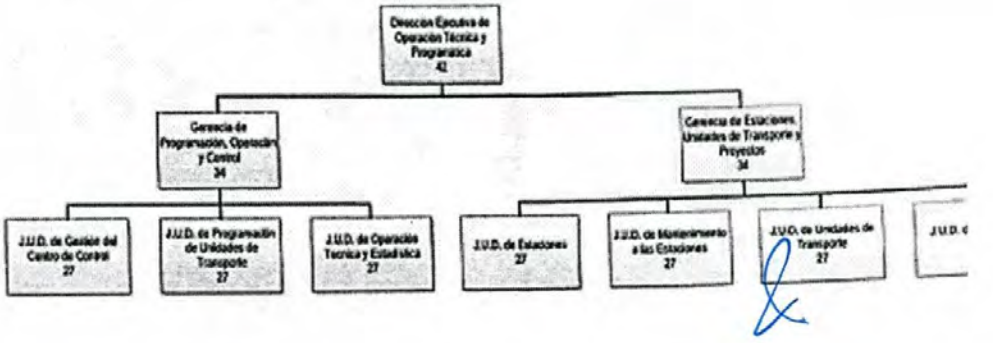
DICTAMEN
**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO
**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA
**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**



## ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDUA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**

## ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

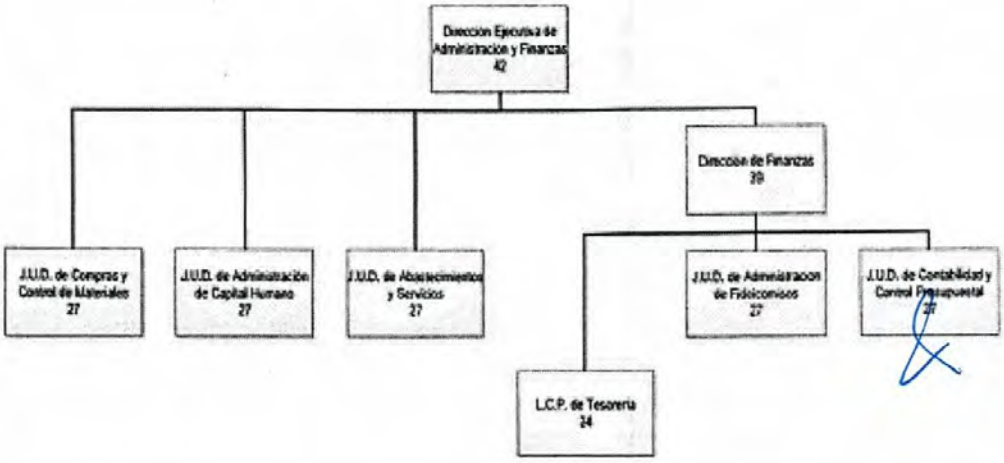
**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**



Con respecto a los Impuestos, Metrobús fiscalmente se encuentra conforme a lo siguiente:

Impuesto Sobre la Renta

El Organismo se ubica en el Título III "Del Régimen de las Personas Morales con Fines no Lucrativos" de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, teniendo las obligaciones establecidas en los artículos 86 y 79 en sus dos últimos párrafos.

*"Articulo 86. Los partidos y asociaciones políticas, legalmente reconocidos, tendrán las obligaciones de retener y enterar el impuesto y exigir comprobantes fiscales, cuando hagan pagos a terceros y estén obligados a ello en términos de ley, así como lleva contabilidad y conservarla de conformidad con el Código Fiscal de la Federación y su Reglamento.*

*La Federación, las entidades federativas, los municipios y las instituciones que por Ley estén obligadas a entregar al Gobierno Federal el importe íntegro de su remanente de operación, sólo tendrán las obligaciones de retener y enterar el Impuesto y exigir comprobantes fiscales cuando hagan pagos a terceros y estén obligados a ellos en términos de ley.*

*Los organismos descentralizados que no tributen conforme al Título II de esta Ley, solo tendrán las obligaciones a que se refiere el párrafo anterior."*

Impuesto al Valor Agregado

En cuanto a la Ley del Impuesto al Valor Agregado, el Metrobús (Organismo Público Descentralizado), tiene las obligaciones y exenciones establecidas en el primer, segundo y tercer párrafo del artículo 3 de dicha ley.

*"Artículo 3.- La Federación, el Distrito Federal, los Estados, los Municipios, los organismos descentralizados, las instituciones y asociaciones de beneficencia privada, las sociedades cooperativas o cualquiera otra persona, aunque conforme a otras leyes o decretos no causen impuestos federales o estén exentos de ellos, deberán aceptar la traslación a que se refiere el artículo primero y, en su caso, pagar el impuesto al valor agregado y trasladarlo, de acuerdo con los preceptos de esta Ley.*

*La Federación, el Distrito Federal, los Estados, los Municipios, así como sus organismos descentralizados y las instituciones públicas de seguridad social, tendrán la obligación de pagar el impuesto únicamente por los actos que realicen que no den lugar al pago de derechos o aprovechamientos, y sólo podrán acreditar el impuesto al valor agregado que les haya sido trasladado en las erogaciones o el pagado en la importación, que, se identifique exclusivamente con las actividades por las que estén obligados al pago del impuesto establecido en esta Ley o les sea aplicable la tasa del 0%. Para el acreditamiento de referencia se deberán cumplir con los requisitos previstos en esta Ley.*

*La Federación y sus organismos descentralizados efectuarán igualmente la retención en los términos del artículo I o. -A de esta Ley cuando adquieran bienes, los usen o gocen temporalmente o reciban servicios, de personas físicas, o de residentes en el extranjero sin establecimiento permanente en el país en el supuesto previsto en la fracción III del mismo artículo. También se efectuará la retención en los términos del artículo lo.-A de esta Ley, en los casos en los que la Federación y sus organismos descentralizados reciban servicios de autotransporte terrestre de bienes prestados por personas morales. Los Estados, la Ciudad de México y los Municipios, así como sus organismos descentralizados no efectuarán la retención a que se refiere este párrafo."*

Fideicomisos, mandatos y análogos de los cuales es fideicomitente o fiduciario

Al inicio de operaciones cada uno de los Corredores de Transporte Público de Pasajeros "Metrobús", se le delega al titular de la Secretaría de Transporte y Vialidad, actualmente la Secretaría de Movilidad, la facultad para emitir Declaratorias de Necesidades para concesionar la Prestación de Servicios Públicos de Transporte de Pasajeros y de carga en la Ciudad de México.

El 12 de noviembre de 2004, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "Metrobús" Insurgentes.

En el considerando 3, establece que por acuerdo del Gabinete de Desarrollo Sustentable, del Gobierno de la Ciudad de México, se autorizó expedir la declaratoria de necesidad para el otorgamiento a particulares de la concesión para prestar el servicio

público de transporte de pasajeros en el Corredor de Transporte Público de Pasajeros "METROBÚS" Insurgentes.

En el considerando 7, que a la letra dice "Que la Administración Pública del Distrito Federal tiene originalmente la obligación de prestar el servicio público de transporte, ya sea directamente a través de empresas estatales u organismos descentralizados, o bien, por conducto de personas físicas o morales a quienes se encomienda la prestación del servicio a través del otorgamiento de concesiones".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso d) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor Insurgentes se otorgará una concesión a una persona moral y se dará prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional que se constituyan en sociedad mercantil, que deberán operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor Insurgentes, entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El 25 de Febrero de 2005, se celebró el Contrato de Fideicomiso de Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes, siendo FIDEICOMITENTES: CORREDOR

INSURGENTES, S.A. DE C.V., y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL; FIDUCIARIO: BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS: CORREDOR INSURGENTES, S.A. DE C.V., y "EL ORGANISMO" (Metrobús), al que correspondió el Número 1962.

En dicho Fideicomiso Metrobús fue el "Fideicomitente inicial C y Fideicomisario único.

Partes del Fideicomiso:

En este Fideicomiso son:

FIDEICOMITENTES:

a) Corredor Insurgentes, S.A. de C.V., con el carácter de Fideicomitente Fideicomisaria "A".
b) Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, con el carácter de Fideicomitente Fideicomisario "B".

FIDUCIARIO:

c) Banco Interacciones, S.A. Institución de Banca Múltiple, División Fiduciario.

FIDEICOMISARIOS:

d) Corredor Insurgentes, S.A. de C.V., Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal y el Organismo (Metrobús), en los términos que determine el Comité Técnico previsto en el Fideicomiso

Patrimonio del Fideicomiso:

El patrimonio del presente Fideicomiso se integrará con los siguientes derechos:

a) La aportación inicial efectuada por la Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B", constituyen en este acto un Fideicomiso Irrevocable para la Administración e Inversión de los recursos que genere la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en el Corredor Insurgentes del Sistema Metrobús. La institución Fiduciaria recibirá los

referidos recursos, por conducto de la empresa contratada como responsable de la operación del servicio de peaje y control de acceso al servicio de transporte, mediante la recepción de un depósito diario en la cuenta del Fideicomiso que se apertura por "EL FIDUCIARIO" en Banco Interacciones, S.A. para esa recepción de los fondos.

b) Los recursos o flujos de dinero que los Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B" tengan derecho a recibir por cualquier otra causa, siempre y cuando se relacione con la prestación del servicio de transporte de pasajeros en el Corredor Insurgentes, bajo el Sistema Metrobús.

c) Los recursos que los Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B", aporten en el futuro al Fideicomiso.

d) La inversión y la reinversión de los recursos que en ejecución del Fideicomiso realice "El Fiduciario", así como los rendimientos que con ese motivo se generen para incrementar el patrimonio del Fideicomiso.

Fines del Fideicomiso:

"El Fiduciario" realice con los bienes fideicomitidos los siguientes actos:

a) Reciba de "La Fideicomitente Fideicomisaria A" y del "La Fideicomitente Fideicomisario B" los bienes que aportan al Fideicomiso, y en especial los recursos provenientes del peaje diario, por la prestación al público del servicio de transporte de pasajeros estuvieren prestando en el Corredor Insurgentes bajo el Sistema Metrobús. Los Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B", manifiestan que la aportación de esos recursos la realizarán, a través de la empresa contratada como responsable de la operación del servicio de peaje y control de acceso al servicio de transporte, mediante la recepción de un depósito diario en la cuenta del Fideicomiso.

b) Retire diariamente de la cuenta de cheques del Fideicomiso el saldo existente en dicha cuenta, el cual deberá invertir en valores gubernamentales o en sociedades de inversión del Grupo Financiero Interacciones, cuya cartera esté integrada mayoritariamente con valores gubernamentales.

c) En ejecución del presente Fideicomiso, en nombre propio pero por cuenta de los "Fideicomitentes Fideicomisarios A y B", celebre con la empresa que señale el Comité Técnico, un contrato de prestación de servicios, por medio del cual dicha prestadora se

obligue a instalar, operar, conservar y dar mantenimiento al sistema de peaje y control de acceso y demás obligaciones establecidas en el contrato que autorice el Comité Técnico.

d) Los "Fideicomitentes Fideicomisarios A y B" que suscriben el presente Fideicomiso, otorgan su plena conformidad en asumir con sus patrimonios propios los efectos y consecuencias económicas o de cualquier naturaleza que deriven de este contrato de prestaciones de servicios.

e) Con cargo a recursos del Fideicomiso y previa instrucción del Comité Técnico, pague a los "Fideicomitentes Fideicomisarios A y B" la participación en los beneficios económicos derivados de la explotación comercial del Sistema Metrobús, en función de los Kilómetros en servicio de acuerdo con las órdenes de servicio de operación impartidas por el "EL ORGANISMO", por cada uno de los vehículos que se encuentren vinculados a la operación del Sistema, restringido al nivel de ingresos generados por el pago de los pasajeros.

f) Con cargo a recursos del Fideicomiso pague a "EL ORAGIMSMO" el importe de la participación en los beneficios económicos derivados de la explotación económica del Sistema Metrobús. Corresponderá al Comité Técnico cuantificar al anterior importe y lo dará a conocer al Fiduciario mediante la instrucción escrita que para el efecto expida según las reglas de operación, señalando el monto de cada pago y el periodo que con dicho pago se cubra a "EL ORGANIISMO".

g) Con cargo a recursos del Fideicomiso pague a la operadora o prestadora de servicios, las prestaciones a que tenga derecho en el contrato que "El Fiduciario" hubiere otorgado con dicha prestadora de servicios.

h) Con cargo a recursos del Fideicomiso y previa autorización escrita del Comité Técnico, "El Fiduciario" pague a terceros honorarios, gastos o cualquier erogación que a juicio de dicho órgano Colegiado deban pagarse, por tratarse de conceptos o gastos relacionados o conexos con la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo el Sistema.

i) Que "El Fiduciario" conforme le instruya el Comité Técnico o la persona que dicho órgano colegiado faculte, integre con cargo a recursos del fondo principal, pero bajo la titularidad Fiduciaria, tres subcuentas, una se denominará Fondo de Contingencia, otra se denominará Fondo de Obligaciones y Bonificaciones y la tercera se denominará Fondo de Reserva, subcuentas que administrará "El Fiduciario" con saldos independientes entre sí y que se integrarán con las cantidades que periódicamente le señale por escrito el Comité Técnico y con los intereses que mensualmente devengue la inversión y reinversión de su saldo.

j) Al extinguirse el Fideicomiso, "El Fiduciario", conforme a instrucciones que expida el Comité Técnico distribuya entre las partes que constituyeran el Fideicomiso al patrimonio Fideicomitido.

El 17 de septiembre de 2007, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Segundo Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS INSURGENTES SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al Sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de sus propios requerimientos. Dicho fideicomiso deberá incluir en la integración de su Comité Técnico al Organismo Público Descentralizado Metrobús y a un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidades, el primero con carácter de presidente y el segundo como vocal.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Segundo Corredor se otorgará una concesión a una persona moral, dando prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional, que se constituyan en sociedad mercantil y que deberá operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el segundo Corredor "Metrobús Insurgentes Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El día 03 de Enero de 2008, se celebró el Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso de Administración e Inversión Número 1962, siendo FIDEICOMITENTES INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V. y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, podrán incorporarse como Fideicomitentes Adherentes las personas o entidades que conforme a la cláusula Primera del presente, celebren con el

Fiduciario un convenio de adhesión al Fideicomiso; FIDUCIARIO BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V., RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL y "EL ORGANISMO" (Metrobús) y FIDEIFCOMISARIOS ADHERENTES los Cocesionarios o Entidades que hubieren celebrado con el Fiduciario un convenio de adhesión.

El 9 de diciembre de 2008, se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 4 SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al corredor por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En la constitución del fideicomiso mencionado deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado Metrobús con el carácter de Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de Metrobús deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transportes y Vialidad con carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur" se otorgará cuatro concesiones, de las que corresponderá una sola concesión de las personas morales que llegaran a constituir los actuales concesionarios titulares que presten servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el Balance entre la Oferta y Demanda de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor Metrobús Eje 4 Sur", por lo tanto, se deberá dar prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicho corredor con vehículos tipo microbús y autobús convencional, quienes deberán constituir sociedades mercantiles, para operar de manera coordinada con el

Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP), de acuerdo a su capacidad de oferta y a las necesidades del servicio determinado por los estudios técnicos correspondiente. La concesión que se otorgue en cada caso establecerá las condiciones de participación en la prestación del servicio público de pasajeros en el corredor para cada empresa.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

Para dar cumplimiento a la Declaratoria de Necesidad de diciembre de 2008, el Consejo Directivo de Metrobús mediante el acuerdo número Metrobús/CD/SE1/01/08 emitido en la Primera Sesión Extraordinaria 2008, celebrada el 28 de Mayo de 2008, autorizó al Titular Del Organismo a celebrar el Contrato del Fideicomiso con carácter de Fideicomitente-Fideicomisario, toda vez que le corresponde es la Planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal y participa en los recursos que se genera en dicho sistema.

El 18 de junio de 2008, se celebró el Contrato Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos Número 6628.

Partes del Fideicomiso.
Son partes en el Contrato de Fideicomiso 6628, las personas siguientes:

Fideicomitentes Iniciales:

a) Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", con el carácter de Fideicomitente Inicial A.

b) "Corredor Eje 4 – 17 M", S.A. de C.V., con el carácter de Fideicomitente Inicial B.

c) "Metrobús", con el carácter de Fideicomitente Inicial C.

d) Las demás entidades o personas que posteriormente y mediante los respectivos convenios de adhesión celebrados con el Fiduciario, se adhieran al mismo como

Fideicomitentes adherentes por instrucciones del "METROBÚS", siempre que se tratare de entidades que sean Autorizados o Concesionarios del Gobierno del Distrito Federal para prestar los servicios de transporte de pasajeros bajo el Sistemas de "Corredores Transporte de Pasajeros del Distrito Federal".

Fiduciario:

e) Banco Interacciones, S.A. de C.V., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones.

Fideicomisario:

f) "METROBUS", como Fideicomisario Único y exclusivamente para solicitar a el Fiduciario aplicar la captación de los flujos y fondos de materia del Fideicomiso 6628, para el cumplimiento de los fines del Fideicomiso, según los acuerdos de su Comité Técnico.

Patrimonio del Fideicomiso:

Las partes convienen en que el patrimonio de afectación, se integrará por los bienes siguientes:

a) Las aportaciones iniciales que los Fideicomitentes Iniciales A, B, y Fideicomitente Inicial C y Fideicomisario Único efectuarán en cumplimiento y en términos del Fideicomiso.

b) La totalidad del dinero que sea recaudado a través de las alcancías y expendedores de tarjetas o plásticos instalados en todas las estaciones del Corredor, cuya captación se canalizará al patrimonio Fideicomitido, en los términos de este contrato de Fideicomiso y los respectivos convenios de adhesión y modificatorios, como consecuencia de la venta, carga y/o recarga de las propias tarjetas o plásticos que hagan los usuarios del transporte.

c) La institución Fiduciaria recibirá los referidos recursos, por conducto de la empresa contratada como responsable de la operación del servicio de peaje y control de acceso al servicio de transporte en los Corredores, mediante la recepción de un depósito diario en la subcuenta del Fideicomiso, la cual se integra con la cuenta de cheques que apertura el Fiduciario a su nombre en Banco Interacciones, S.A. para esa recepción de los fondos.

d) La totalidad del dinero que sea recaudado por la empresa responsable del servicio de peaje y control de acceso en el corredor que se trate, a través de las alcancías y expendedores instalados en todas las estaciones de cada uno de los Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, respecto al cual el Fideicomitente Adherente a los Fideicomitentes Adherentes se encuentren operando conforme se señale en su convenio de adhesión que otorguen con el Fiduciario.

e) Las prestaciones o contraprestaciones dinerarias que los Fideicomitentes Iniciales A y B y/o los Fideicomitentes Adherentes tengan derecho a recibir, por cualquier otra causa directamente relacionada con la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en los corredores, de conformidad con las respectivas autorizaciones o concesiones, donde se encuentren participando los propios Fideicomitentes Iniciales A y B y/o los Fideicomitentes Adherentes del Fideicomiso, en los términos del Fideicomiso, los respectivos convenios de adhesión y modificatorios que se celebraren.

f) Los demás recursos económicos que en lo futuro voluntaria y expresamente aportaren Fideicomitentes Iniciales A y B y/o los Fideicomitentes Adherentes o la Fideicomitente Inicial C y Fideicomisario Único al patrimonio del Fideicomiso , a fin de destinarlos específicamente a alguno o algunos de los citados Corredores del Sistema de "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal".

g) Los recursos económicos que se generarán con motivo de las inversiones, así como de sus rendimientos y aquellos producidos a consecuencia de las reinversiones de los propios rendimientos de todas las inversiones efectuadas, y de ser el caso, de los acuerdos del Comité Técnico y sus instrucciones al respecto.

h) Los demás bienes y derechos de cualquier género o clase que el Fiduciario adquiriere a favor del patrimonio fiduciario con motivo o como consecuencia del desempeño de su cargo y en cumplimiento de los fines del presente Fideicomiso, de conformidad con los acuerdos del Comité Técnico y sus instrucciones al respecto.

Fines del Fideicomiso:

Los fines a los cuales debe servir el objeto del Fideicomiso, así como aquellos a que el Fiduciario deberá ceñirse en el desempeño de su cargo, son los siguientes:

a) Recibir las aportaciones, bienes, derechos, dinero efectivo, prestaciones y contraprestaciones, así como los demás recursos económicos. Las aportaciones que reciba el Fiduciario las administrará en forma individual y separad por cada corredor del sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", las cuales se identificarán con un nombre y un número para cada subcuenta. El nombre de cada subcuenta iniciará con la denominación que se asigne a cada Corredor seguida de los dígitos de la cuenta bancaria receptora de los fondos. Cada una de las subcuentas registrarán individualmente las aportaciones o incrementos que se reciban y a ellas se le cargará los egresos que autorice el Comité Técnico, siempre que estuvieren relacionadas con el o los prestadores de servicios de transporte vinculados con el Corredor de que se trate.

b) Invertir de conformidad de estos fines, y de los acuerdos de su Comité Técnico y sus instrucciones, los saldos diarios de cada una de las cuentas de cheques del Fideicomiso que se asignaren a cada uno de los Corredores de Transporte del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", a través de los correlativos contratos de inversión o instrumentos financieros asignados a cada Corredor, precisamente en valores gubernamentales o en sociedades de inversión cuyas carteras o portafolios, por el monto de sus activos estén mayoritariamente integrados por valores gubernamentales o valores emitidos o avalados por instituciones de Banca Múltiple, siempre que obtengan rendimientos competitivos respecto a las tasas de interés que en el mercado de dinero se devengarían en la fecha que se hicieren dichas inversiones, de conformidad con las necesidades de liquidez del fondo.

c) En la ejecución del Fideicomiso, en nombre propio pero por cuenta del patrimonio Fideicomitido, célebre con la o las empresas que señale para cada corredor el Comité Técnico previsto en el Fideicomiso, los contratos de prestación de servicios, señalando el nombre de la prestadora autorizada para prestar los servicios de peaje y control de acceso para recaudar los recursos de cada corredor, así como las condiciones de cada contratación, por medio del cual la o las prestadoras autorizadas por el Comité Técnico se obliguen a instalar, operar, conservar, y dar mantenimiento en el corredor donde prestarán sus servicio el sistema de peje y control de acceso y demás obligaciones establecidas en el o los contratos que autorice el Comité Técnico.

En cada contrato o contratos que se suscriban conforme al inciso que precede, "EL FIDUCIARIO" los suscribirá en nombre propio y por cuenta del patrimonio del presente fideicomiso, en los cuales se hará constar que se obliga a cumplirlo con cargo a la subcuenta asignada al corredor de que se trate, cuyo saldo se integrará sustancialmente con recursos provenientes de la explotación comercial del corredor del Sistema. de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" menos las disposiciones que autorice el Comité Técnico, expresando cada prestatario con el que contrate el Fiduciario su conformidad en que, los saldos de recursos de las demás subcuentas materia del presente fideicomiso, asignadas a otros corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, no quedan afectas a cumplir con las prestaciones que deriven a favor del prestatario por el citado contrato; también el prestatario aceptará para el caso de que una vez iniciada su explotación comercial, en cualquier momento y etapa de vida del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" se interrumpa o suspenda su explotación comercial por cualesquier motivo no imputable a los Fideicomitentes, en todos esos eventos el prestatario se abstendrá de ejercitar derecho o acción alguna en lo personal en contra de éstos y de "EL FIDUCIARIO", toda vez que los efectos patrimoniales de dicho contrato de prestación, en relación al contratante, sólo afectan a la subcuenta asignada al corredor y que forma parte del patrimonio del presente fideicomiso.

a) Con cargo a recursos existentes en la subcuenta del Corredor de que se trate y previa instrucción del Comité Técnico, pague a "LA FIDEICOMITENTE A", a "LA FIDEICOMITENTE B" o a él o los "Fideicomitentes Adherentes" las prestaciones económicas que les correspondan por la explotación comercial de cada uno de los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", respecto de los cuales tenga a su favor la concesión o autorización que proceda y en función de las órdenes de servicio de operación impartidas por "EL METROBUS", de conformidad con el título Concesión y el acuerdo de participación, así como las reglas de operación de "EL METROBUS".

b) Pagar al FIDEICOMITENTE INICIAL C Y FIDEICOMISARIO ÚNICO" con cargo a los recursos de las sub-cuentas del Fideicomiso correlativas a cada uno de los Corredores del Sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, previos acuerdos del Comité Técnico y de sus instrucciones, las prestaciones económicas que le Correspondan con motivo o como consecuencia del cumplimiento de sus funciones y del ejercicio de sus atribuciones.

c) Con cargo a la subcuenta del fideicomiso asignada por el Fiduciario a cada uno de los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" y por instrucciones del Comité Técnico, pague a la o las operadoras o prestadoras de servicios, las prestaciones a que tenga derecho en los términos del inciso C) que precede y conforme al o a los contratos que "EL FIDUCIARIO" hubiere otorgado con dichas prestadoras de servicios. Para cumplir con lo anterior, corresponderá al Comité Técnico o a la persona o personas que determine, sin que en ningún caso sea responsabilidad de "EL FIDUCIARIO", cuantificar las cantidades que como pago deban recibir esas prestadoras y expedir el Comité Técnico las instrucciones correspondientes, en las que indicará el período que se cubre y la subcuenta con cargo a la cual se hará cada una de esas erogaciones, a efecto de que "EL FIDUCIARIO" dentro de las setenta y dos horas, a partir de la recepción de cada instrucción, efectúe el pago correspondiente. Cuando "EL FIDUCIARIO" actúe siguiendo las instrucciones escritas del Comité Técnico o de su representante autorizado, quedará exonerado de toda responsabilidad.

d) Con cargo a la subcuenta del Fideicomiso asignada a cada uno de los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" en los que los Fideicomitentes Iniciales o Adherentes tengan a su favor concesión o autorización de la Secretaria de Transportes y Vialidad y previa autorización escrita del Comité Técnico, "EL FIDUCIARIO" pague a terceros aquellos créditos o financiamientos que en cumplimiento del Título Concesión, acuerdo de participación, convenio de adhesión o por acuerdo del propio Comité Técnico se

autorice a pagar. Así como los honorarios, gastos o cualquier erogación que a juicio de dicho órgano Colegiado deban pagarse, por tratarse de conceptos o gastos relacionados o conexos con la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo el Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público, de Pasajeros del Distrito Federal", en el corredor de que se trate.

Cuando el Comité Técnico expida la instrucción señalará en forma concreta el nombre completo del beneficiario de cada pago, el importe, el concepto de cada pago y la subcuenta a la cual se deberá de hacer el cargó para atender esa instrucción; "EL FIDUCIARIO" cumplirá con esa instrucción dentro de las setenta y dos horas siguientes a la fecha de recepción de dicha instrucción.

a) Que "EL FIDUCIARIO" conforme le instruya el Comité Técnico o la persona que dicho órgano colegiado faculte, integre con cargo a la subcuenta del fideicomiso asignada a cada uno de los corredores del Sistema de transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", pero bajo la titularidad Fiduciaria, las subcuentas que por cada uno de esos corredores, deba existir bajo los términos en que aparezca en cada concesión o autorización que para tales efectos expida la Secretaria de Transportes y Vialidad, subcuentas que administrará "EL FIDUCIARIO" con saldos independientes entre sí y que se integrarán con las cantidades que periódicamente le señale por escrito el Comité Técnico y con los intereses que mensualmente devengue la inversión y reinversión de su saldo.

Se establece expresamente que los recursos o saldos que conserve "EL FIDUCIARIO" en cada una de las subcuentas del Fideicomiso asignada a los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", por autorización del Comité Técnico podrá tener subcuentas especiales para fines específicos.

a) Que el Fiduciario conforme a instrucciones de "FIDEICOMITENTE INICIAL C Y FIDEICOMISARIO ÚNICO" compense saldos entre las subcuentas asignadas a los corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, lo que se podrá realizar incluso con las subcuentas que estén operando en los Fideicomisos vigentes de otros corredores.

La anterior facultad se ejercitará tomando como base, en primer lugar las condiciones señaladas sobre este aspecto en las concesiones y/o autorizaciones otorgadas a los Fideicomitentes Iniciales "A", "B" y Adherentes, así como en los reportes que señalen el número de viajes efectuados en cada uno de los Corredores de Transporte Público de Pasajeros denominado "METROBUS" que rindan la o las empresas que

administren el Servicio de peaje y control de accesos a el "METROBUS", a efecto de que los ingresos de cada corredor correspondan a la demanda efectivamente atendida en dicho corredor, previo cálculo que realice El METROBUS, quien instruirá periódicamente a el Fiduciario hacer los cargos y abonos de recursos entre las subcuentas asignadas a los referidos corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, ya sea de este Fideicomiso o de alguno distinto que administre recursos de otros corredores, debiendo "METROBÚS" rendir al Comité Técnico de este Fideicomiso informe detallado y completo sobre las compensaciones realizadas con sujeción a este contrato y a las autorizaciones y concesiones correspondientes, otorgadas a las Fideicomitentes Iniciales "A", "B" y Adherentes.

b) Que con los recursos no aplicados de acuerdo con este contrato del patrimonio fiduciario constituya fondos especiales que acuerde el Comité Técnico, los cuales se destinarán a propósitos específicos vinculados con la operación del corredor de que se trate y con sujeción a las concesiones, autorizaciones, acuerdos de participación y reglas de operación de los corredores de transporte público de pasajeros "Metrobús" que apliquen en cada corredor específico.

c) Que una vez que METROBUS le comunique a el Fiduciario la revocación de la autorización o concesión que hubiere hecho la Secretaría de Transportes y Vialidad del Distrito Federal a alguno de los Fideicomitentes Iniciales o a alguno de los Fideicomitentes Adherentes, con base en la cual deje de prestar sus servicios de transporte de pasajeros bajo el sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal en el corredor de que se trate, se extinguirán sus derechos de Fideicomitente en el presente fideicomiso únicamente respecto a los derechos acerca de la subcuenta del corredor de que se trate esa revocación, así como a los demás derechos que emanen del presente fideicomiso por esa calidad a su favor. Los Fideicomitentes Iniciales A Y B , al suscribir el presente, así como los Fideicomitentes Adherentes, al suscribir su convenio de adhesión respectivo, aceptan que su calidad de parte fideicomitente en el presente fideicomiso está sujeta a la condición resolutoria de que conserven vigente su Autorización o concesión para prestar los servicios de Transporte de pasajeros bajo el sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, pues en caso de que se las revocaran por cualesquier motivo, se cumplirá la condición resolutoria a que está sujeta su calidad de Fideicomitente en el presente y por ende en ese supuesto de revocación de su concesión o autorización se extinguirán todos sus derechos en el presente fideicomiso incluyendo el de nombrar integrantes al Comité Técnico y el de participar en dicho órgano colegiado.

d) Al extinguirse el fideicomiso, "EL FIDUCIARIO", conforme a instrucciones que expida el Comité Técnico, procederá a liquidar el patrimonio fideicomitido conforme a lo siguiente:

1. Pagará a los Fideicomitentes Iniciales A y B y a los Fideicomitentes Adherentes las prestaciones derivadas de la explotación comercial de cada uno de los corredores del Sistema de transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", respecto de los cuales tenga a su favor la concesión o autorización que proceda de acuerdo con el inciso D) de la cláusula quinta del presente. Una vez efectuado ese pago se extinguirán los derechos de los Fideicomitentes Iniciales A y B y de los Fideicomitentes Adherentes, según el caso.

2. Pagará a "Metrobús" en su carácter de "Fideicomitente inicial C y fideicomisario Único" la participación en los beneficios económicos que le correspondan por la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros, de conformidad con lo que se determine en las concesiones y autorizaciones que emita la Secretaría de Transportes y Vialidad del Distrito Federal.

3. Respecto a los remanentes corresponderá a "EL METROBUS" instruir a el Fiduciario respecto a la distribución de los saldos existentes en las subcuentas del fideicomiso asignada a cada corredor del Sistema de transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", sin afectar derechos de tercero, extinguiéndose de ese modo el presente fideicomiso.

El 22 de diciembre de 2010, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 1 PONIENTE".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración

del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente" se otorgará una concesión a una persona moral, en la cual estén integrados los actuales concesionarios individuales que prestan servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en el corredor Metrobús Eje 1 Poniente" y en el "Estudio técnico que justifica la necesidad de otorgar en concesión el servicio público de transporte de pasajeros en el corredor Eje 1 Poniente".

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Eje 1 Poniente".

El 5 de diciembre de 2011, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor "METROBÚS BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LÁZARO-AEROPUERTO".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso G) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 4), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos del corredor, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D) y al proveedor del sistema de ayuda a la explotación e información al usuario de acuerdo a lo previsto en el inciso E), por lo que el patrimonio

que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto" se otorgará una concesión a una persona moral, conforme a lo que establece la Ley de Transporte y Vialidad del Distrito Federal y el Reglamento de Transporte del Distrito Federal, considerando que el nuevo servicio implicará la aplicación de nuevas tecnologías para la preservación del medio ambiente.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", entre otros, lo siguiente:

4. Participar con el carácter de fideicomitente adherente en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto".

El 17 de Julio de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Tramo Norte, autoriza el Convenio de Extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.

El 25 de Septiembre de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Subcuenta "Metrobús Insurgentes Sur", autoriza la extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes Sur", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.

El 17 de Octubre de 2013, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros del Corredor "METROBÚS LÍNEA 5" RÍO DE LOS REMEDIOS-GLORIETA DE VAQUERITOS EN SU PRIMERA ETAPA.

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), a partir del cual se distribuirán en función de sus requerimientos del Sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá contar con un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad, que tendrá el carácter de vocal y deberá ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, las personas morales que presten servicio en este corredor deberán adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros en la Primera Etapa del Corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" se otorgará autorización a la "Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" y una concesión a la persona moral que integre como socios a los concesionarios individuales de transporte colectivo que actualmente prestan los servicios significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa

del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" y en el estudio técnico.

En el numeral SEXTO, establece la persona moral que solicite la concesión para prestar el servicio de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos", deberá cumplir entre otros, con los siguientes requisitos:

5. Acreditar su adhesión al Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá conforme a las necesidades del sistema, en términos de lo establecido por el contrato de este Fideicomiso y sus Reglas de Operación.

Metrobús, es una entidad de la Administración Pública del Distrito Federal de acuerdo lo establecido en los artículos 40, 47 y 48 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal, con el carácter de Organismo Público Descentralizado en términos del Decreto de creación del 09 de marzo de 2005, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.

El Organismo Público Descentralizado denominado "METROBUS" tiene como propósito la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, entre los cuales le corresponde definir las reglas de operación del sistema.

Las funciones son vigilar la correcta operación, funcionamiento y prestación del servicio de pasajeros bajo el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", así como recibir en términos del Título de Concesión, una participación en los recursos económicos generados por la operación de los respectivos Corredores.

El sistema de transporte Metrobús está conformado por distintas líneas las cuales están integradas por concesionarios que brindan el servicio de transporte, es un innovador método de asociación de iniciativa pública y privada.

Sistema de Peaje y Control de acceso:

De acuerdo con las disposiciones del Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominados "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", cada Línea debe de contar con sistemas de peaje y control de acceso, que permita al Público en General pagar viajes como usuarios del servicio de transporte, adquiriendo tarjetas de plástico a las que deciden recargar depositando dinero en las alcancías.

Las empresas de peaje de las distintas líneas son:

Empresas de Recaudo

Las empresas de recaudo son las responsables de la instalación, operación y mantenimiento de los sistemas de recaudo del sistema (máquinas expendedoras de tarjetas, torniquetes, validadores, cámaras de vigilancia y sistemas electrónicos para el procesamiento de información, entre otros), mismas que prestan el servicio mediante un contrato que debe ser autorizado por los distintos fideicomitentes, según corresponda la Línea.

| | |
|---|---|
| Línea 1 | Promotora Inbursa, S.A. de C.V. |
| Línea 2 | IDEAR Electrónica, S.A. de C.V. |
| Línea 3 | Mobiliario Innovación y Diseños S.A. de C.V. |
| Línea 4 | Promotora Inbursa, S.A. de C.V. |
| Línea 5 | Xerox Solutions de México, S. de R.L. de C.V. |
| Línea 6 | Promotora Inbursa, S.A. de C.V. |
| Línea 7 | Thales Revenue Collection Sistems México S.A. de C.V. |

Líneas de Metrobús en Operación:

De acuerdo con el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte del Pasajeros del Distrito Federal", operan los Corredores denominados, Línea 1 "Insurgentes" e "Insurgentes Sur"; Línea 2 "Eje 4 Sur"; Línea 3 "Eje 1 Poniente", Línea 4 "Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", Línea 5 "Eje 3 Oriente", Línea 6 "Eje 5 Norte" y Línea 7 "Reforma", respecto de los cuales la recaudación de dinero en efectivo proviene de la venta de las tarjetas de plástico, así como de su carga y recarga, toda la recaudación del dinero captado de esa manera es

administrada en el FIDEICOMISO 6628, Constituido ante el Banco Interacciones, S.A., en su carácter de Fiduciario.

A los concesionarios les corresponde un pago por kilometro recorrido derivado de la explotación del Sistema Metrobús, acreditados y conciliados para pago en el Comité de Empresas Operadoras. Esta de conformidad con la concesión que cada una de esas empresas se ha otorgado.

| CORREDOR | LINEA | CONCESIONARIOS |
|---|---|---|
| INSURGENTES NORTE | Línea 1 | Corredor Insurgentes S.A. de C.V. |
| | | Vanguardia y Cambio S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| INSURGENTES SUR | Línea 1 | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| | | Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc S.A. de C.V. |
| EJE 4 SUR | Línea 2 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Cop Corredor Oriente Poniente, S.A. de C.V. |
| | | Transporte Sajj, S.A. de C.V. |
| | | CTTSA Corredor Tepalcates Tacubaya, S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 1 PONIENTE | Línea 3 | Movilidad Integral de Vanguardia, S.A.P.I. de C.V. |
| BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LAZARO-AEROPUERTO | Línea 4 | Conexión Centro Aeropuerto, S.A. de C.V. |
| EJE 3 ORIENTE | Línea 5 | Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 5 NORTE | Línea 6 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Curva Villa Ixtacala CURVIX, S.A. de C.V. |
| | | Corredor Antenas - Rosario, S.A. de C.V. |
| REFORMA | Línea 7 | SKY Bus Reforma, S.A. de C.V. |
| | | Operadora Línea 7, S.A. de C.V. |

La tarifa que se aplique a los usuarios del sistema la fijará el Jefe de Gobierno de la Cuidad de México, conforme a las disposiciones de la Ley, su reglamento y demás normas jurídicas, técnicas y administrativas aplicables; y se publicará en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

Para garantizar la sustentabilidad del Sistema durante la vigencia de la concesión, la tarifa se revisará y en su caso, se podrá modificar por el Jefe de Gobierno, a propuesta de la Secretaría, con base en el informe que presente Metrobús respecto de los costos de operación del Sistema.

En caso de que sobrevengan causas extraordinarias, la Secretaría podrá proponer al Jefe de Gobierno del Distrito Federal, la revisión extraordinaria de la tarifa al usuario en fechas distintas a las previstas por la Ley.

Los ingresos generados por el Corredor deberán ser concentrados en su totalidad en el Fideicomiso, el cual los distribuirá de acuerdo a la prelación de pagos que se establece a continuación:

1) Servicios Fiduciarios,
2) Crédito o financiamiento para el pago de autobuses,
3) Servicio de peaje y control de acceso,
4) Servicios conexos,
5) Kilometraje ofertado por el Concesionario y RTP que resulten en ejecución de esta Concesión y Autorización correspondientes,
6) Participación de Metrobús.

## 5. Bases de Preparación de los Estados Financieros

Los estados financieros de la Entidad están preparados de conformidad a la Normatividad Contable de la Administración Pública de la Ciudad de México, emitida por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Administración y Finanzas; así como del Consejo Nacional de Armonización Contable "CONAC".

Los estados financieros y la información emanada de la contabilidad está sujeta a criterios de utilidad, confiabilidad, relevancia, comprensibilidad y de comparación, así como a otros

atributos asociados a cada uno de ellos, como oportunidad, veracidad, representatividad, objetividad, suficiencia, posibilidad de predicción e importancia relativa, con el fin de alcanzar la modernización y armonización que la Ley determina.

Y en forma supletoria aplican las Normas de Información Financiera Emitidas por el Consejo Mexicano para la Investigación y el Desarrollo de Normas de Información Financiera (CINIF).

## 6. Políticas de Contabilidad Significativas

Las políticas contables significativas, utilizadas en la formulación de los estados financieros son las siguientes:

Reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera

Metrobús deja de reconocer los efectos de inflación, Apartado D, párrafo 20 – Entorno económico no Inflacionario, que a la letra dice "Las entidades del Sector Paraestatal de la Administración Pública Federal independientemente del apartado en que se encuentren, para llevar a cabo la desconexión de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros, [...] cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es menor que el 26% (promedio anual de 8%)."

Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México

Los importes recibidos por Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México, se registran contablemente de acuerdo con el destino de los recursos.

Las aportaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México se utilizan para cubrir su gasto corriente por concepto de Servicios Personales, así como subrogaciones. Las aportaciones iníciales del Gobierno de la Ciudad de México están registradas en el Patrimonio de Metrobús.

Transacciones en moneda extranjera

El Organismo no tuvo transacciones en moneda extranjera.

Sistema y método de valuación de inventarios

Metrobús planea, administra y controla del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, por tal motivo no realiza ningún proceso de transformación y/o elaboración de bienes. No se tiene un método de costeo y método de valuación aplicados a los inventarios de bienes para transformación y/o elaboración de los mismos, no impactando en la información financiera.

Revelar el cálculo de la reserva actuarial

El Organismo reconoce otras provisiones a largo plazo conforme al Estudio Actuarial al 31 de diciembre de 2019, Prima de antigüedad y de Indemnizaciones por despido del Organismo, bajo la Norma de Información Financiera D-3, emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera.

Se registra en estados financieros los pasivos derivados de los beneficios que se otorguen a la separación de los trabajadores de Metrobús, ya sea porque concluyan su relación laboral, o bien, alcancen los requisitos para jubilarse.

Depuración y cancelación de saldos.

Se realiza con el formato de la norma "Acta de depuración y cancelación de saldos" como una herramienta que apoye los procesos de depuración y cancelación de saldos, a fin de que los estados financieros muestren razonablemente las cuentas de balance y cancelen de su contabilidad los saldos improcedentes. NGIFG 006 - Norma para depuración y cancelación de saldos.

## 7. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario

El Organismo no realizo transacciones en moneda extranjera, en su relación de bienes no se reportan activos en moneda extranjera, el pasivo del Organismo no es en moneda extranjera. Sus operaciones las lleva a cabo en moneda nacional. Las inversiones financieras son en moneda nacional y tienen cero riesgos de cambios de valor, ya que solo se invierten en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR ESTANDAR POORS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO.

## 8. Reporte Analítico del Activo

La depreciación se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición. A los Bienes Muebles adquiridos a partir del ejercicio 2015, se les aplica los porcentajes de depreciación de acuerdo a la "Guía de vida útil estimada y porcentajes de depreciación" emitida por el CONAC.

La amortización se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición.

Con la finalidad de cumplir con los lineamientos de Armonización Contable en la estimación de la vida útil de un bien, de acuerdo a las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales) y con las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio, en el ejercicio 2015 nos alineamos a la "Guía de Vida Útil Estimada y Porcentajes de Depreciación" emitido a manera de recomendación por el Consejo Nacional de Armonización Contable con la finalidad de apoyar en la transición para la aplicación de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, considerando un uso normal y adecuado a las características del bien.

El activo fijo de Metrobús se paga en una solo exhibición, el cual se integra solo de bienes muebles. Por tal motivo no cuenta con capitalización de gastos.

Las inversiones financieras tienen cero riesgos de cambios de valor, ya que solo se invierten en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR ESTANDAR POORS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO. (Las inversiones se realizan cada 24 horas en días laborales y por 72 horas en los fines de semana, con lo cual se protege la liquidez en tiempo y forma, y así proteger el pasivo circulante al cierre del ejercicio).

Metrobús planea, administra y controla del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, por tal motivo no cuenta con bienes construidos.

El Organismo no tiene circunstancias de carácter significativo que afecten el activo, tales como bienes en garantía, señalados en embargos, litigios, títulos de inversiones entregados en garantías, baja significativa del valor de inversiones financieras, etc.

El Organismo no cuenta con bienes inmuebles, por tal motivo no tiene bienes inmuebles que puedan ser desmantelados.

## 9. Fideicomisos, Mandatos y Análogos

Al inicio de operaciones cada uno de los Corredores de Transporte Público de Pasajeros "Metrobús", se le delega al titular de la Secretaría de Transporte y Vialidad, actualmente la Secretaría de Movilidad, la facultad para emitir Declaratorias de Necesidades para concesionar la Prestación de Servicios Públicos de Transporte de Pasajeros y de carga en la Ciudad de México.

El 12 de noviembre de 2004, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "Metrobús" Insurgentes.
En el considerando 3, establece que por acuerdo del Gabinete de Desarrollo Sustentable, del Gobierno de la Ciudad de México, se autorizó expedir la declaratoria de necesidad para el otorgamiento a particulares de la concesión para prestar el servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor de Transporte Público de Pasajeros "METROBÚS" Insurgentes.
En el considerando 7, que a la letra dice "Que la Administración Pública del Distrito Federal tiene originalmente la obligación de prestar el servicio público de transporte, ya sea directamente a través de empresas estatales u organismos descentralizados, o bien, por conducto de personas físicas o morales a quienes se encomienda la prestación del servicio a través del otorgamiento de concesiones".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso d) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor Insurgentes se otorgará una concesión a una persona moral

y se dará prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional que se constituyan en sociedad mercantil, que deberán operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor Insurgentes, entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El 25 de Febrero de 2005, se celebró el Contrato de Fideicomiso de Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes, siendo FIDEICOMITENTES: CORREDOR INSURGENTES, S.A. DE C.V., y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL; FIDUCIARIO: BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS: CORREDOR INSURGENTES, S.A. DE C.V., y "EL ORGANISMO" (Metrobús), al que correspondió el Número 1962.

El 17 de septiembre de 2007, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Segundo Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS INSURGENTES SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al Sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de sus propios requerimientos. Dicho fideicomiso deberá incluir en la integración de su Comité Técnico al Organismo Público Descentralizado Metrobús y a un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidades, el primero con carácter de presidente y el segundo como vocal.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Segundo Corredor se otorgará una concesión a una persona moral, dando prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional, que se constituyan en sociedad

mercantil y que deberá operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el segundo Corredor "Metrobús Insurgentes Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El día 03 de Enero de 2008, se celebró el Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso de Administración e Inversión Número 1962, siendo FIDEICOMITENTES INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V. y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, podrán incorporarse como Fideicomitentes Adherentes las personas o entidades que conforme a la cláusula Primera del presente, celebren con el Fiduciario un convenio de adhesión al Fideicomiso; FIDUCIARIO BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V., RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL y "EL ORGANISMO" (Metrobús) y FIDEIFCOMISARIOS ADHERENTES los Cocesionarios o Entidades que hubieren celebrado con el Fiduciario un convenio de adhesión.

El 9 de diciembre de 2008, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 4 SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al corredor por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En la constitución del fideicomiso mencionado deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado Metrobús con el carácter de

Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de Metrobús deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transportes y Vialidad con carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur" se otorgará cuatro concesiones, de las que corresponderá una sola concesión de las personas morales que llegaran a constituir los actuales concesionarios titulares que presten servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el Balance entre la Oferta y Demanda de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor Metrobús Eje 4 Sur", por lo tanto, se deberá dar prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicho corredor con vehículos tipo microbús y autobús convencional, quienes deberán constituir sociedades mercantiles, para operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP), de acuerdo a su capacidad de oferta y a las necesidades del servicio determinado por los estudios técnicos correspondiente. La concesión que se otorgue en cada caso establecerá las condiciones de participación en la prestación del servicio público de pasajeros en el corredor para cada empresa.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

Para dar cumplimiento a la Declaratoria de Necesidad de diciembre de 2008, el Consejo Directivo de Metrobús mediante el acuerdo número Metrobús/CD/SE1/01/08 emitido en la Primera Sesión Extraordinaria 2008, celebrada el 28 de Mayo de 2008, autorizó al Titular Del Organismo a celebrar el Contrato del Fideicomiso con carácter de Fideicomitente-Fideicomisario, toda vez que le corresponde es la Planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal y participa en los recursos que se genera en dicho sistema.

El 18 de junio de 2008, se celebró el Contrato Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos Número 6628.

El 22 de diciembre de 2010, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 1 PONIENTE".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente" se otorgará una concesión a una persona moral, en la cual estén integrados los actuales concesionarios individuales que prestan servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en el corredor Metrobús Eje 1 Poniente" y en el "Estudio técnico que justifica la necesidad de otorgar en concesión el servicio público de transporte de pasajeros en el corredor Eje 1 Poniente".

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Eje 1 Poniente".

El 5 de diciembre de 2011, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor "METROBÚS BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LÁZARO-AEROPUERTO".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso G) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 4), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos del corredor, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D) y al proveedor del sistema de ayuda a la explotación e información al usuario de acuerdo a lo previsto en el inciso E), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto" se otorgará una concesión a una persona moral, conforme a lo que establece la Ley de Transporte y Vialidad del Distrito Federal y el Reglamento de

Transporte del Distrito Federal, considerando que el nuevo servicio implicará la aplicación de nuevas tecnologías para la preservación del medio ambiente.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", entre otros, lo siguiente:

4. Participar con el carácter de fideicomitente adherente en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto".

El 17 de Julio de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Tramo Norte, autoriza el Convenio de Extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.

El 25 de Septiembre de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Subcuenta "Metrobús Insurgentes Sur", autoriza la extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes Sur", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.

El 17 de Octubre de 2013, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros del Corredor "METROBÚS LÍNEA 5" RÍO DE LOS REMEDIOS-GLORIETA DE VAQUERITOS EN SU PRIMERA ETAPA.

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), a partir del cual se distribuirán en función de sus requerimientos del Sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá contar con un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad, que tendrá el carácter de vocal y deberá ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, las personas morales que presten servicio en este corredor deberán adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros en la Primera Etapa del Corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" se otorgará autorización a la "Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" y una concesión a la persona moral que integre como socios a los concesionarios individuales de transporte colectivo que actualmente prestan los servicios significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" y en el estudio técnico.

En el numeral SEXTO, establece la persona moral que solicite la concesión para prestar el servicio de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos", deberá cumplir entre otros, con los siguientes requisitos:

5. Acreditar su adhesión al Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá conforme a las necesidades del sistema, en términos de lo establecido por el contrato de este Fideicomiso y sus Reglas de Operación.

Metrobús, es una entidad de la Administración Pública del Distrito Federal de acuerdo lo establecido en los artículos 40, 47 y 48 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal, con el carácter de Organismo Público Descentralizado en términos del Decreto de creación del 09 de marzo de 2005, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.

El Organismo Público Descentralizado denominado "METROBUS" tiene como propósito la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, entre los cuales le corresponde definir las reglas de operación del sistema.

Las funciones son vigilar la correcta operación, funcionamiento y prestación del servicio de pasajeros bajo el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", así como recibir en términos del Título de Concesión, una participación en los recursos económicos generados por la operación de los respectivos Corredores.

El sistema de transporte Metrobús está conformado por distintas líneas las cuales están integradas por concesionarios que brindan el servicio de transporte, es un innovador método de asociación de iniciativa pública y privada.

Sistema de Peaje y Control de acceso:

De acuerdo con las disposiciones del Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominados "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", cada Línea debe de contar con sistemas de peaje y control de acceso, que permita al Público en General pagar viajes como usuarios del servicio de transporte, adquiriendo tarjetas de plástico a las que deciden recargar depositando dinero en las alcancías.

Las empresas de peaje de las distintas líneas son:

Empresas de Recaudo

Las empresas de recaudo son las responsables de la instalación, operación y mantenimiento de los sistemas de recaudo del sistema (máquinas expendedoras de tarjetas, torniquetes, validadores, cámaras de vigilancia y sistemas electrónicos para el procesamiento de información, entre otros), mismas que prestan el servicio mediante

un contrato que debe ser autorizado por los distintos fideicomitentes, según corresponda la Línea.

Línea 1 Promotora Inbursa, S.A. de C.V.
Línea 2 IDEAR Electrónica, S.A. de C.V.
Línea 3 Mobiliario Innovación y Diseños S.A. de C.V.
Línea 4 Promotora Inbursa, S.A. de C.V.
Línea 5 Xerox Solutions de México, S. de R.L. de C.V.
Línea 6 Promotora Inbursa, S.A. de C.V.
Línea 7 Thales Revenue Collection Sistems México S.A. de C.V.

Líneas de Metrobús en Operación:

De acuerdo con el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte del Pasajeros del Distrito Federal", operan los Corredores denominados, Línea 1 "Insurgentes" e "Insurgentes Sur"; Línea 2 "Eje 4 Sur"; Línea 3 "Eje 1 Poniente", Línea 4 "Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", Línea 5 "Eje 3 Oriente" y Línea 6 "Eje 5 Norte", respecto de los cuales la recaudación de dinero en efectivo proviene de la venta de las tarjetas de plástico, así como de su carga y recarga, toda la recaudación del dinero captado de esa manera es administrada en el FIDEICOMISO 6628, Constituido ante el Banco Interacciones, S.A., en su carácter de Fiduciario.

A los concesionarios les corresponde un pago por kilometro recorrido derivado de la explotación del Sistema Metrobús, acreditados y conciliados para pago en el Comité de Empresas Operadoras. Esta de conformidad con la concesión que cada una de esas empresas se ha otorgado.

| CORREDOR | LINEA | CONCESIONARIOS |
|---|---|---|
| INSURGENTES NORTE | Línea 1 | Corredor Insurgentes S.A. de C.V. |
| | | Vanguardia y Cambio S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| INSURGENTES SUR | Línea 1 | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| | | Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc S.A. de C.V. |

| | | |
|---|---|---|
| EJE 4 SUR | Línea 2 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Cop Corredor Oriente Poniente, S.A. de C.V. |
| | | Transporte Sajj, S.A. de C.V. |
| | | CTTSA Corredor Tepalcates Tacubaya, S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 1 PONIENTE | Línea 3 | Movilidad Integral de Vanguardia, S.A.P.I. de C.V. |
| BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LAZARO-AEROPUERTO | Línea 4 | Conexión Centro Aeropuerto, S.A. de C.V. |
| EJE 3 ORIENTE | Línea 5 | Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 5 NORTE | Línea 6 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Curva Villa Ixtacala CURVIX, S.A. de C.V. |
| | | Corredor Antenas - Rosario, S.A. de C.V. |
| REFORMA | Línea 7 | SKY Bus Reforma, S.A. de C.V. |
| | | Operadora Línea 7, S.A. de C.V. |

La tarifa que se aplique a los usuarios del sistema la fijará el Jefe de Gobierno de la Cuidad de México, conforme a las disposiciones de la Ley, su reglamento y demás normas jurídicas, técnicas y administrativas aplicables; y se publicará en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

Para garantizar la sustentabilidad del Sistema durante la vigencia de la concesión, la tarifa se revisará y en su caso, se podrá modificar por el Jefe de Gobierno, a propuesta de la Secretaría, con base en el informe que presente Metrobús respecto de los costos de operación del Sistema.

En caso de que sobrevengan causas extraordinarias, la Secretaría podrá proponer al Jefe de Gobierno del Distrito Federal, la revisión extraordinaria de la tarifa al usuario en fechas distintas a las previstas por la Ley.

Los ingresos generados por el Corredor deberán ser concentrados en su totalidad en el Fideicomiso, el cual los distribuirá de acuerdo a la prelación de pagos que se establece a continuación:

1) Servicios Fiduciarios,
2) Crédito o financiamiento para el pago de autobuses,
3) Servicio de peaje y control de acceso,
4) Servicios conexos,
5) Kilometraje ofertado por el Concesionario y RTP que resulten en ejecución de esta Concesión y Autorización correspondientes,
6) Participación de Metrobús.

## 10. Reporte de la Recaudación

El Organismo recibe ingresos por su principal objeto, que es la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México. Ingresos por los servicios que otorga.

Los Ingresos que recibe de las Aportaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México se utilizan para cubrir su gasto corriente por concepto de Servicios Personales y Subrogaciones. Los ingresos por transferencias mediante Cuentas Liquidar por Certificar son para hacer frente las obligaciones laborales del Organismo.

Cuenta con Ingresos Propios por:

Espacios Publicitarios

Oficialía Mayor administra los bienes muebles e inmuebles de la Ciudad de México, por consiguiente es quien otorga los Permisos Administrativos Temporales Revocables a Título Oneroso (PATR) para usar y aprovechar bienes de dominio público de la Ciudad de México.

El PATR tiene la autorización para el uso, aprovechamiento y explotación de los Espacios Publicitarios, así como para colocar, remover, mantener y reemplazar publicidad propia o de terceros en las cajas de luz cuantas veces estime necesario, del Sistema de Corredores de Metrobús.

La Permisionaria deberá pagar la contraprestación al Organismo Público Descentralizado "METROBÚS", mediante cuatro trimestres iguales cada uno, a ser pagados durante los 30 días calendario, siguientes al cierre de cada trimestre.

Servicios

Los servicios autogenerados por tarifa incluye la parte de ingresos que le corresponde a este Organismo, conforme prelación de pagos de los Fideicomisos de Operación de los Corredores. De la misma manera este rubro incluye los ingresos para solventar los Servicios Conexos que generan los Corredores los cuales contrata Metrobús, estos ingresos dependen del monto de gasto para cubrir los costos por el consumo de energía, la prima de seguro y el servicio de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores de Metrobús.

Venta de bases de licitación

El Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, denominado Metrobús, en cumplimiento a las disposiciones que establecen los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y en apego a lo dispuesto en los artículos 26, 27 fracción a), 28, 30 fracción I, 32 y 43 y demás disposiciones relativas y aplicables de la Ley de Adquisiciones para la Ciudad de México, realiza la venta de bases de licitación a las personas morales legalmente constituidas con el carácter de sociedades mercantiles, interesadas en participar en la Licitación Pública Nacional, para la contratación del Servicio Integral de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores a cargo de Metrobús.

Otros Ingresos

El rubro de otros ingresos está conformado por la enajenación de los desechos metales y ferrosos, así como por la indemnización de los daños ocasionados a las estaciones del Sistema de Corredores Metrobús.

Ingresos financieros

Se invierte en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero de la emisora STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR ESTANDAR POORS, BONOS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO.

## 11. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda

Metrobús no cuenta con Deuda Pública.

## 12. Calificaciones otorgadas

El Organismo no cuenta con transacciones realizadas que hayan sido sujetas a una calificación crediticia.

## 13. Proceso de Mejora

Mediante el Sistema de Contabilidad Gubernamental, el cual integra recursos financieros, recursos materiales, servicios generales y recursos humanos, tiene como finalidad automatizar todos los procesos administrativos de manera ágil y eficiente, permitiendo generar la información de forma veraz y oportuna, además de cumplir con lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

## 14. Información por Segmentos

El Organismo no presenta la información financiera de manera segmentada.

## 15. Eventos Posteriores al Cierre

Los eventos posteriores a la fecha de cierre, son los pagos realizados a los proveedores y los ingresos de gestión obtenidos. A la fecha de cierre, estos eventos posteriores se registran como cuentas por pagar y cuentas por cobrar respectivamente.

## 16. Partes Relacionadas

No existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

DIRECTORA DE FINANZAS

LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor"

# INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS
## (CIFRAS A PESOS)

| RUBRO DE INGRESOS | INGRESO | | | | | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTIMADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | RECAUDADO | |
| IMPUESTOS | | | 0 | | | 0 |
| CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CONTRIBUCIONES DE MEJORAS | | | 0 | | | 0 |
| DERECHOS | | | 0 | | | 0 |
| PRODUCTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| APROVECHAMIENTOS | | | 0 | | | 0 |
| INGRESOS POR VENTAS DE BIENES, PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y OTROS INGRESOS | 89,744,590 | 15,192,394 | 104,936,984 | 125,817,051 | 125,817,051 | 36,072,461 |
| PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL Y FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES | | | 0 | | | 0 |
| TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES | 812,264,972 | 775,353,890 | 1,587,618,862 | 1,587,618,862 | 1,587,618,862 | 775,353,890 |
| INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS | | | 0 | | | 0 |
| **TOTAL** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,713,435,913** | **1,713,435,913** | **811,426,351** |
| | | | | | **INGRESOS EXCEDENTES** | **811,426,351** |

| ESTADO ANALÍTCO DE INGRESOS POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO | INGRESO | | | | | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTIMADO | AMPLIACIONES / REDUCCIONES | MODIFICADO | DEVENGADO | RECAUDADO | |
| **INGRESOS DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL O ESTATAL Y DE LOS MUNICIPIOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMPUESTOS | | | 0 | | | 0 |
| CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL | | | 0 | | | 0 |
| CONTRIBUCIONES DE MEJORAS | | | 0 | | | 0 |
| DERECHOS | | | 0 | | | 0 |
| PRODUCTOS | | | 0 | | | 0 |
| APROVECHAMIENTOS | | | 0 | | | 0 |
| PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL Y FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES | | | 0 | | | 0 |
| TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES | | | 0 | | | 0 |
| **ING. DE LOS ENTES PÚB. DE LOS PODERES LEGIS/JUD/ÓRGANOS AUT. Y DEL SECT. PARAEST. O PARAMUN. ASÍ COMO DE LAS EMP. PRODUCTIVAS DEL EDO.** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,713,435,913** | **1,713,435,913** | **811,426,351** |
| CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRODUCTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INGRESOS POR VENTAS DE BIENES, PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y OTROS INGRESOS | 89,744,590 | 15,192,394 | 104,936,984 | 125,817,051 | 125,817,051 | 36,072,461 |
| TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES | 812,264,972 | 775,353,890 | 1,587,618,862 | 1,587,618,862 | 1,587,618,862 | 775,353,890 |
| **INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTOS | | | 0 | | | 0 |
| **TOTAL** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,713,435,913** | **1,713,435,913** | **811,426,351** |
| | | | | | **INGRESOS EXCEDENTES** | **811,426,351** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ENDEUDAMIENTO NETO
## (CIFRAS A PESOS)

| IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO | CONTRATACIÓN / COLOCACIÓN | AMORTIZACIÓN | ENDEUDAMIENTO NETO |
|---|---|---|---|
| **CRÉDITOS BANCARIOS** | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| **Total de Créditos Bancarios** | 0 | 0 | 0 |

NO APLICA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OTROS INSTRUMENTOS DE DEUDA** | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| | | | |
| | | | 0 |
| **Total Otros Instrumentos de Deuda** | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | 0 | 0 | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## INTERESES DE LA DEUDA
## (CIFRAS A PESOS)

| IDENTIFICACIÓN DE CRÉDITO O INSTRUMENTO<br>CRÉDITOS BANCARIOS | DEVENGADO | PAGADO |
|---|---|---|
| NO APLICA | | |
| Total de Intereses de Créditos Bancarios | 0 | 0 |

| OTROS INSTRUMENTOS DE DEUDA | | |
|---|---|---|
| Total de Intereses de Otros Instrumentos de Deuda | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 |

| JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL | DIRECTORA DE FINANZAS | DIRECTOR GENERAL |
|---|---|---|
| L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO | NADIA L. VELARDE TAMARIZ | ROBERTO S. CAPUANO TRIPP |

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## INDICADORES DE POSTURA FISCAL
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | ESTIMADO | DEVENGADO | PAGADO |
|---|---|---|---|
| **Ingresos Presupuestarios** | **902,009,562** | **1,713,435,913** | **1,713,435,913** |
| Ingresos del Gobierno de la Entidad Federativa | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos del Sector Paraestatal | 902,009,562 | 1,713,435,913 | 1,713,435,913 |
| **Egresos Presupuestarios** | **902,009,562** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** |
| Egresos del Gobierno de la Entidad Federativa | 0 | 0 | 0 |
| Egresos del Sector Paraestatal | 902,009,562 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 |
| **Balance Presupuestario (Superávit o Déficit)** | **0** | **20,880,067** | **20,880,067** |

| CONCEPTO | ESTIMADO | DEVENGADO | PAGADO |
|---|---|---|---|
| **Balance Presupuestario (Superávit o Déficit)** | **0** | **20,880,067** | **20,880,067** |
| **Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda** | | | |
| **Balance Primario (Superávit o Déficit)** | **0** | **20,880,067** | **20,880,067** |

| CONCEPTO | ESTIMADO | DEVENGADO | PAGADO |
|---|---|---|---|
| **Financiamiento** | | | |
| **Amortización de la Deuda** | | | |
| **Endeudamiento o Desendeudamiento** | **0** | **0** | **0** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# DICTAMEN DEL AUDITOR EXTERNO

MOORE
OROZCO MEDINA & ASOCIADOS
Contadores Públicos y Asesores de Negocios

# METROBÚS
# (METROBÚS)

## ESTADOS FINANCIEROS

AL Y POR LOS AÑOS TERMINADOS EL
31 DE DICIEMBRE DE 2019 Y 2018

CON
INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

MOORE
OROZCO MEDINA & ASOCIADOS
Contadores Públicos y Asesores de Negocios

# METROBÚS (METROBÚS)

**Estados Financieros al y por los años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018**
**Con Informe de los Auditores Independientes**

## Contenido:


| | Estado |
|---|---|
| Informe de los auditores independientes | 1 |
| Estado de situación financiera | 2 |
| Estado de situación financiera comparativo | 3 |
| Estado de actividades | 4 |
| Estado de actividades comparativo | 5 |
| Estado de cambios en la situación financiera | 6 |
| Estado de flujos de efectivo | 7 |
| Estado de variación en la hacienda publica | 8 |
| Estado analítico de la deuda y otros pasivos | 9 |
| Estado analítico del activo | 10 |
| Informe sobre pasivos contingentes | 11 |
| Notas a los Estados Financieros | 12 |

MOORE
OROZCO MEDINA & ASOCIADOS
Contadores Públicos y Asesores de Negocios

Orozco Medina & Asociados, S.C.
Gabriel Mancera 1041
Col. del Valle, Benito Juárez
CP. 03100, México.
T. +52[55] 3687 2700
E. oma@oma.com.mx
www.oma.com.mx

# INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

**A la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México**

**Al Director General del Metrobús**

## Opinión

Hemos auditado los estados financieros del **Metrobús**, que comprenden el estado de situación financiera, el estado analítico del activo y el estado analítico de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2019, y el estado de actividades, el estado de variación en la hacienda pública, el estado de flujos de efectivo y el estado de cambios en la situación financiera, correspondientes al año terminado en dicha fecha, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos, que se describen en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de la información financiera que se indican en la Nota de Gestión Administrativa 5 a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal, en el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Secretaría de Administración y Finanzas y en las Normas de Información Financiera Mexicanas (NIF) emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera (CINIF), que son aplicadas de manera supletoria y que le fueron autorizadas al **Metrobús** por dicha Secretaría.

## Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes del **Metrobús** de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C., junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros de México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para nuestra opinión.

## Párrafos de énfasis base de preparación contable y utilización de este informe

Llamamos la atención sobre la Nota de Gestión Administrativa 5 a los estados financieros adjuntos en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeto el **Metrobús** y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

**Otras cuestiones**

Los estados financieros y sus notas del **Metrobús,** al 31 de diciembre de 2018, fueron examinados por otro Contador Público, quien emitió una opinión no modificada, el 28 de marzo de 2019.

**Responsabilidad de la administración de la entidad sobre los estados financieros**

La administración es responsable de la preparación de los estados financieros adjuntos de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la LGCG, en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal, en el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Secretaría de Administración y Finanzas y en las NIF emitidas por el CINIF, que se describen en la Nota de Gestión Administrativa 5 a dichos estados financieros, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estos estados financieros libres de incorreción material debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de la para continuar operando como una entidad en funcionamiento, revelando en su caso, las cuestiones relativas la entidad en funcionamiento y utilizando las bases contables aplicables a una entidad en funcionamiento, a menos que la administración tenga la intensión de liquidar al **Metrobús** o cesar sus operaciones, o bien no exista una alternativa realista.

Los encargados de la administración del **Metrobús** son responsables de la supervisión del proceso de información financiera.

**Responsabilidad del auditor sobre la auditoría de los estados financieros**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material por error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del **Metrobús**.

- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración del **Metrobús**.

- Concluimos sobre lo apropiado del uso de la administración de las bases contables aplicables a una entidad en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoria obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre importante relacionada con eventos o con condiciones que pueden originar dudas significativas sobre la capacidad del **Metrobús** para continuar como entidad en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre importante, se nos requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dicha revelación es insuficiente, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoria obtenida hasta la fecha de nuestro informe. Sin embargo, hechos o condiciones futuras pueden ser causa de que el **Metrobús** deje de ser una entidad en funcionamiento

Nos comunicamos con los responsables del **Metrobús** en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoria, así como cualquier diferencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

OROZCO MEDINA Y ASOCIADOS, S. C.

L.C.P.C. Liliana Miriam Blancas Estrada
Socio Responsable de la Auditoría

Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México, a 20 de marzo de 2020

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE 2019
## (CIFRAS EN PESOS)

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **ACTIVO** | | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | | |
| Efectivo y Equivalentes | 34,089,596 | 73,367,579 |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 17,552,145 | 6,825,715 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | |
| Inventarios | | |
| Almacenes | 976,402 | 109,193 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | |
| Otros Activos Circulantes | | |
| **TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES** | **52,618,143** | **80,302,487** |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | 21,427,753 | 20,935,236 |
| Activos Intangibles | 1,665,296 | 1,665,296 |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bie | (17,504,883) | (16,872,483) |
| Activos Diferidos | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | | |
| Otros Activos No Circulantes | | |
| **TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES** | **5,588,166** | **5,728,049** |
| **TOTAL DEL ACTIVO** | **58,206,309** | **86,030,536** |

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **PASIVO** | | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 27,973,455 | 44,300,706 |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | | |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Titulos y Valores a Corto Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | |
| Fond. y Bienes de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Corto Plazo | | |
| Provisiones a Corto Plazo | | |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | 47,068 | 128,292 |
| **TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES** | **28,020,523** | **44,428,998** |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | | |
| Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | |
| Fond. y Bienes de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Largo Plazo | | |
| Provisiones a Largo Plazo | 2,001,851 | 3,434,154 |
| **TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES** | **2,001,851** | **3,434,154** |
| **TOTAL DEL PASIVO** | **30,022,374** | **47,863,152** |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | **20,726,638** | **20,794,684** |
| Aportaciones | 20,707,313 | 20,707,313 |
| Donaciones de Capital | | |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | 19,325 | 87,371 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | **7,457,297** | **17,372,700** |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | (8,665,295) | (21,816,107) |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | 23,097,024 | 44,913,131 |
| Revalúos | | |
| Reservas | (6,974,432) | (5,724,324) |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | |
| **EXCESO O INSUF. EN LA ACT. DE LA HDA. PÚB./PATRIM.** | | |
| Resultado por Posición Monetaria | | |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | | |
| **TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **28,183,935** | **38,167,384** |
| **TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **58,206,309** | **86,030,536** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.

LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo.**

EF-01

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVO AL 31 DE DICIEMBRE 2019 Y AL 31 DE DICIEMBRE 2018
## (CIFRAS EN PESOS)

| | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 | VARIACIÓN IMPORTE | VARIACIÓN PORCENTAJE |
|---|---|---|---|---|
| **ACTIVO** | | | | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | | | | |
| Efectivo y Equivalentes | 34,089,596 | 73,367,579 | (39,277,983) | (54) |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 17,552,145 | 6,825,715 | 10,726,430 | 157 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | | | |
| Inventarios | | | | |
| Almacenes | 976,402 | 109,193 | 867,209 | 794 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | | | |
| Otros Activos Circulantes | | | | |
| **TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES** | **52,618,143** | **80,302,487** | **(27,684,344)** | **(34)** |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | | | | |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | | | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | | | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | | | |
| Bienes Muebles | 21,427,753 | 20,935,236 | 492,517 | 2 |
| Activos Intangibles | 1,665,296 | 1,665,296 | | |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | (17,504,883) | (16,872,483) | (632,400) | 4 |
| Activos Diferidos | | | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | | | | |
| Otros Activos No Circulantes | | | | |
| **TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES** | **5,588,166** | **5,728,049** | **(139,883)** | **(2)** |
| **TOTAL DE ACTIVO** | **58,206,309** | **86,030,536** | **(27,824,227)** | **(32)** |
| **PASIVO** | | | | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | | | | |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 27,973,455 | 44,300,706 | (16,327,251) | (37) |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | | | | |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | | | | |
| Títulos y Valores a Corto Plazo | | | | |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo | | | | |
| Provisiones a Corto Plazo | | | | |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | 47,068 | 128,292 | (81,224) | (63) |
| **TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES** | **28,020,523** | **44,428,998** | **(16,408,475)** | **(37)** |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | | | | |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | | | |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | | | | |
| Deuda Pública a Largo Plazo | | | | |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Largo Plazo | | | | |
| Provisiones a Largo Plazo | 2,001,851 | 3,434,154 | (1,432,303) | (42) |
| **TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES** | **2,001,851** | **3,434,154** | **(1,432,303)** | **(42)** |
| **TOTAL DE PASIVO** | **30,022,374** | **47,863,152** | **(17,840,778)** | **(37)** |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | | | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | **20,726,638** | **20,794,684** | **(68,046)** | **(0)** |
| Aportaciones | 20,707,313 | 20,707,313 | 0 | 0 |
| Donaciones de Capital | | | | |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | 19,325 | 87,371 | (68,046) | (78) |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | **7,457,297** | **17,372,700** | **(9,915,403)** | **(57)** |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | (8,665,295) | (21,816,107) | 13,150,812 | (60) |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | 23,097,024 | 44,913,131 | (21,816,107) | (49) |
| Revalúos | | | | |
| Reservas | (6,974,432) | (5,724,324) | (1,250,108) | 22 |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | |
| **EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBLICA/PATRIMONIO** | | | | |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | | | | |
| **TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **28,183,935** | **38,167,384** | **(9,983,449)** | **(26)** |
| **TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **58,206,309** | **86,030,536** | **(27,824,227)** | **(32)** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.

L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.

LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | MB.

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE ACTIVIDADES DEL 01 DE ENERO 2019 AL 31 DE DICIEMBRE 2019
**(CIFRAS EN PESOS)**

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | | |
| **INGRESOS DE LA GESTIÓN** | **82,969,371** | **95,090,944** |
| Impuestos | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | |
| Contribuciones de Mejoras | | |
| Derechos | | |
| Productos | | |
| Aprovechamientos | | |
| Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios | 82,969,371 | 95,090,944 |
| **PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL, FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES, TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES** | **1,587,618,862** | **1,141,533,507** |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones | | |
| Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 |
| **OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS** | **1,681,117** | **3,266,589** |
| Ingresos Financieros | 1,681,117 | 3,115,391 |
| Incremento por Variación de Inventarios | | |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida, Deterioro u Obsolescencia | | |
| Disminución del Exceso de Provisiones | | |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | | 151,198 |
| **TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | **1,672,269,350** | **1,239,891,040** |
| **GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | | |
| **GASTOS DE FUNCIONAMIENTO** | **1,679,860,027** | **1,260,967,091** |
| Servicios Personales | 69,113,936 | 66,367,716 |
| Materiales y Suministros | 2,087,598 | 2,023,477 |
| Servicios Generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 |
| **TRANSFERENCIA, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS** | | |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | |
| Subsidios y Subvenciones | | |
| Ayudas Sociales | | |
| Pensiones y Jubilaciones | | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | |
| Donativos | | |
| Transferencias al Exterior | | |
| **PARTICIPACIONES Y APORTACIONES** | | |
| Participaciones | | |
| Aportaciones | | |
| Convenios | | |
| **INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA** | | |
| Intereses de la Deuda Pública | | |
| Comisiones de la Deuda Pública | | |
| Gastos de la Deuda Pública | | |
| Costo por Coberturas | | |
| Apoyos Financieros | | |
| **OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS** | **1,074,618** | **740,056** |
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias y Amortizaciones | 1,135,963 | 784,399 |
| Provisiones | | |
| Disminución de Inventarios | | |
| Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | | |
| Aumento por Insuficiencia de Provisiones | | |
| Otros Gastos | (61,345) | (44,343) |
| **INVERSIÓN PÚBLICA** | | |
| Inversión Pública no Capitalizable | | |
| **TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | **1,680,934,645** | **1,261,707,147** |
| **RESULTADOS DEL EJERCICIO (AHORRO / DESAHORRO)** | **(8,665,295)** | **(21,816,107)** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.

L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.

LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE ACTIVIDADES COMPARATIVO AL 31 DE DICIEMBRE 2019 Y AL 31 DE DICIEMBRE 2018
**(CIFRAS EN PESOS)**

| | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 | AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 | VARIACIÓN IMPORTE | VARIACIÓN PORCENTAJE |
|---|---|---|---|---|
| **INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | | | | |
| **INGRESOS DE LA GESTIÓN** | **82,969,371** | **95,090,944** | **(12,121,573)** | **(13)** |
| Impuestos | | | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | | | |
| Contribuciones de Mejoras | | | | |
| Derechos | | | | |
| Productos | | | | |
| Aprovechamientos | | | | |
| Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios | 82,969,371 | 95,090,944 | (12,121,573) | (13) |
| **PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FI** | **1,587,618,862** | **1,141,533,507** | **446,085,355** | **39** |
| **APORTACIONES, TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBOSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y** | | | | |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración | | | | |
| Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciónes | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 | 446,085,355 | 39 |
| **OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS** | **1,681,117** | **3,266,589** | **(1,585,472)** | **(49)** |
| Ingresos Financieros | 1,681,117 | 3,115,391 | (1,434,274) | (46) |
| Incremento por Variación de Inventarios | | | | |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida, Deterioro u Obsolescencia | | | | |
| Disminución del Exceso de Provisiones | | | | |
| Otros Ingresos y Beneficios Varios | | 151,198 | (151,198) | (100) |
| **TOTAL DE INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS** | **1,672,269,350** | **1,239,891,040** | **432,378,310** | **35** |
| **GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | | | | |
| **GASTOS DE FUNCIONAMIENTO** | **1,679,860,027** | **1,260,967,091** | **418,892,936** | **33** |
| Servicios Personales | 69,113,936 | 66,367,716 | 2,746,220 | 4 |
| Materiales y Suministros | 2,087,598 | 2,023,477 | 64,121 | 3 |
| Servicios Generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 | 416,082,595 | 35 |
| **TRANSFERENCIA, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS** | | | | |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | | | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | | | |
| Subsidios y Subvenciones | | | | |
| Ayudas Sociales | | | | |
| Pensiones y Jubilaciones | | | | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | | | | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | | | |
| Donativos | | | | |
| Transferencias al Exterior | | | | |
| **PARTICIPACIONES Y APORTACIONES** | | | | |
| Participaciones | | | | |
| Aportaciones | | | | |
| Convenios | | | | |
| **INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA** | | | | |
| Intereses de la Deuda Pública | | | | |
| Comisiones de la Deuda Pública | | | | |
| Gastos de la Deuda Pública | | | | |
| Costo por Coberturas | | | | |
| Apoyos Financieros | | | | |
| **OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS** | **1,074,618** | **740,056** | **334,562** | **45** |
| Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias y Amortizaciones | 1,135,963 | 784,399 | 351,564 | 45 |
| Provisiones | | | | |
| Disminución de Inventarios | | | | |
| Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | | | | |
| Aumento por Insuficiencia de Provisiones | | | | |
| Otros Gastos | (61,345) | (44,343) | (17,002) | 38 |
| **INVERSIÓN PÚBLICA** | | | | |
| Inversión Pública no Capitalizable | | | | |
| **TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS** | **1,680,934,645** | **1,261,707,147** | **419,227,498** | **33** |
| **RESULTADOS DEL EJERCICIO (AHORRO / DESAHORRO)** | **(8,665,295)** | **(21,816,107)** | **13,150,812** | **(60)** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.
L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.
LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CARUANO TRIPP.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE 2019
**(CIFRAS EN PESOS)**

| CONCEPTO | ORIGEN 2019 | APLICACIÓN 2019 |
|---|---|---|
| **ACTIVO** | | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | | |
| Efectivo y Equivalentes | 39,277,983 | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | | 10,726,430 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | |
| Inventarios | | |
| Almacenes | | 867,209 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | |
| Otros Activos Circulantes | | |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | | 492,517 |
| Activos Intangibles | | |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | 632,400 | |
| Activos Diferidos | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | | |
| Otros Activos No Circulantes | | |
| **PASIVO** | | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Corto Plazo | | 16,327,251 |
| Documentos por Pagar a Corto Plazo | | |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Títulos y Valores a Corto Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Corto Plazo | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo | | |
| Provisiones a Corto Plazo | | |
| Otros Pasivos a Corto Plazo | | 81,224 |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | | |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | | |
| Deuda Pública a Largo Plazo | | |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | | |
| Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Largo Plazo | | |
| Provisiones a Largo Plazo | | 1,432,303 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | | |
| Aportaciones | 0 | |
| Donaciones de Capital | | |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | | 68,046 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | | |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | 13,150,812 | |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | | 21,816,107 |
| Revalúos | | |
| Reservas | | 1,250,108 |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | |
| **EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACT. DE LA HDA. PÚBLICA/PATRIMONIO** | | |
| Resultado por Posición Monetaria | | |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | | |
| **TOTAL DE ACTIVO, PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **53,061,195** | **53,061,195** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.
L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.
LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

# ESTADOS FINANCIEROS
## METROBÚS
## ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO AL 31 DE DICIEMBRE 2019 Y AL 31 DE DICIEMBRE 2018
**(CIFRAS EN PESOS)**

| RUBROS | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN** | | |
| ORIGEN | **1,672,269,350** | **1,239,891,040** |
| Impuestos | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | |
| Contribuciones de Mejoras | | |
| Derechos | | |
| Productos | | |
| Aprovechamientos | | |
| Ingresos por Ventas de Bienes y Prestación de Servicios | 82,969,371 | 95,090,944 |
| Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distntos de Aportaciones | | |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones | 1,587,618,862 | 1,141,533,507 |
| Otros Orígenes de Operación | 1,681,117 | 3,266,589 |
| APLICACIÓN | **1,679,860,027** | **1,260,967,091** |
| Servicios Personales | 69,113,936 | 66,367,716 |
| Materiales y Suministros | 2,087,598 | 2,023,477 |
| Servicios Generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | |
| Subsidios y Subvenciones | | |
| Ayudas Sociales | | |
| Pensiones y Jubilaciones | | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos | | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | |
| Donativos | | |
| Transferencias al Exterior | | |
| Participaciones | | |
| Aportaciones | | |
| Convenios | | |
| Otras Aplicaciones de Operación | | |
| *FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN* | **(7,590,677)** | **(21,076,051)** |
| **FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN** | | |
| ORIGEN | | **44,343** |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | | |
| Otros Orígenes de Inversión | | 44,343 |
| APLICACIÓN | **2,314,234** | **5,201,242** |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | |
| Bienes Muebles | 996,080 | 1,596,736 |
| Otros Orígenes de Aplicación | 1,318,154 | 3,604,506 |
| *FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN* | **(2,314,234)** | **(5,156,899)** |
| **FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO** | | |
| ORIGEN | | **25,876,614** |
| Endeudamiento Neto | | |
| Interno | | |
| Externo | | |
| Otros Orígenes de Financiamiento | | 25,876,614 |
| APLICACIÓN | **29,373,072** | **888,078** |
| Servicios de la Deuda | | |
| Interno | | |
| Externo | | |
| Otras Aplicaciones de Financiamiento | 29,373,072 | 888,078 |
| *FLUJOS NETO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO* | **(29,373,072)** | **24,988,536** |
| INCREMENTO / DISMINUCIÓN NETA EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO | **(39,277,983)** | **(1,244,414)** |
| EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL INICIO DEL EJERCICIO | **73,367,579** | 74,611,993 |
| EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO | **34,089,596** | 73,367,579 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.
L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.
LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ESTADOS FINANCIEROS
METROBÚS
ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA AL 31 DE DICIEMBRE 2019
**(CIFRAS EN PESOS)**

| CONCEPTO | HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUÍDO | HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO DE EJERCICIOS ANTERIORES | HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO DEL EJERCICIO | EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACTUALIZACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO NETO DEL 2018** | 20,794,684 | | | | 20,794,684 |
| Aportaciones | 20,707,313 | | | | 20,707,313 |
| Donaciones de Capital | | | | | |
| Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio | 87,371 | | | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO NETO DEL 2018** | | 39,188,807 | (21,816,107) | | 17,372,700 |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | | | (21,816,107) | | (21,816,107) |
| Resultados de Ejercicio Anteriores | | 44,913,131 | | | 44,913,131 |
| Revalúos | | | | | |
| Reservas | | (5,724,324) | | | (5,724,324) |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | |
| **EXCESO O INSUFICIENCIA EN AL ACTUALIZACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DEL 2018** | | | | | |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | | |
| Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios | | | | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO FINAL DEL 2018** | 20,794,684 | 39,188,807 | (21,816,107) | | 38,167,384 |
| **CAMBIOS EN LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO NETO DEL 2019** | (68,046) | | | | (68,046) |
| Aportaciones | | | | | |
| Donaciones de Capital | | | | | |
| Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio | (68,046) | | | | (68,046) |
| **VARIACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO NETO DEL 2019** | | (21,816,107) | 11,900,704 | | (9,915,403) |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | | | (8,665,295) | | (8,665,295) |
| Resultados de Ejercicio Anteriores | | (21,816,107) | 21,816,107 | | |
| Revalúos | | | | | |
| Reservas | | | (1,250,108) | | (1,250,108) |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | | | | | |
| **CAMBIOS EN EL EXCESO O INSUFICIENCIA EN LA ACTUALIZACIÓN DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DEL 2019** | | | | | |
| Resultado por Posición Monetaria | | | | | |
| Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios | | | | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO FINAL DEL 2019** | 20,726,638 | 17,372,700 | (9,915,403) | | 28,183,935 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.

L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.

LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ESTADOS FINANCIEROS

METROBÚS

ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS AL 31 DE DICIEMBRE 2019

**(CIFRAS EN PESOS)**

| DENOMINACIÓN DE LAS DEUDAS | MONEDA DE CONTRATACIÓN | INSTITUCIÓN O O PAÍS ACREEDOR | SALDO INICIAL DEL PERIODO | SALDO FINAL DEL PERIODO |
|---|---|---|---|---|
| DEUDA PÚBLICA | | | | |
| CORTO PLAZO: | | | | |
| DEUDA INTERNA | | | | |
| Instituciones del Crédito | | | | |
| Titulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| DEUDA EXTERNA | | | | |
| Organismos Financieros Internacionales | | | | |
| Deuda Bilateral | | | | |
| Titulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| SUBTOTAL A CORTO PLAZO | | | | |
| LARGO PLAZO: | | | | |
| DEUDA INTERNA | | | | |
| Instituciones del Crédito | | | | |
| Titulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| DEUDA EXTERNA | | | | |
| Organismos Financieros Internacionales | | | | |
| Deuda Bilateral | | | | |
| Titulos y Valores | | | | |
| Arrendamientos Financieros | | | | |
| SUBTOTAL A LARGO PLAZO | | | | |
| OTROS PASIVOS | | | 47,863,152 | 30,022,374 |
| TOTAL DEUDA Y OTROS PASIVOS | | | 47,863,152 | 30,022,374 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.

L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.

LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ESTADOS FINANCIEROS
METROBÚS
ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO AL 31 DE DICIEMBRE 2019
**(CIFRAS EN PESOS)**

| CONCEPTO | SALDO INICIAL | CARGOS DEL PERIODO | ABONOS DEL PERIODO | SALDO FINAL | VARIACIÓN DEL PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|
| **ACTIVO** | **86,030,536** | **27,212,229,004** | **27,240,053,231** | **58,206,309** | **(27,824,227)** |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | **80,302,487** | **27,210,725,191** | **27,238,409,535** | **52,618,143** | **(27,684,344)** |
| Efectivo y Equivalentes | 73,367,579 | 25,523,859,578 | 25,563,137,561 | 34,089,596 | (39,277,983) |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes | 6,825,715 | 1,682,846,677 | 1,672,120,247 | 17,552,145 | 10,726,430 |
| Derechos a Recibir Bienes o Servicios | | | | | |
| Inventarios | | | | | |
| Almacenes | 109,193 | 4,018,936 | 3,151,727 | 976,402 | 867,209 |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes | | | | | |
| Otros Activos Circulantes | | | | | |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | **5,728,049** | **1,503,813** | **1,643,696** | **5,588,166** | **(139,883)** |
| Inversiones Financieras a Largo Plazo | | | | | |
| Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo | | | | | |
| Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso | | | | | |
| Bienes Muebles | 20,935,236 | 1,064,128 | 571,611 | 21,427,753 | 492,517 |
| Activos Intangibles | 1,665,296 | | | 1,665,296 | |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes | (16,872,483) | 439,685 | 1,072,085 | (17,504,883) | (632,400) |
| Activos Diferidos | | | | | |
| Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes | | | | | |
| Otros Activos No Circulantes | | | | | |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL.
L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO.

DIRECTORA DE FINANZAS.
LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ.

DIRECTOR GENERAL.
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP.

**BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR**

**Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral del mismo**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**METROBÚS**

**INFORME SOBRE PASIVOS CONTINGENTES**
**AL 31 DE DICIEMBRE 2019**

El Organismo reconoce otras provisiones a largo plazo conforme al Estudio Actuarial por concepto de **Prima de Antigüedad** y Remuneraciones al término de la relación laboral (**Indemnización legal**), de acuerdo a la Norma de Información Financiera D-3 (NIF D-3) *Beneficios a los Empleados*, emitida por el Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera, A.C.

De acuerdo con la Norma de Información Financiera, estas prestaciones implican el reconocimiento y revelación de las obligaciones laborales dentro de los estados financieros como un pasivo laboral contingente a largo plazo, debido a que su costo no solo se ha generado durante el ejercicio fiscal, sino que se ha acumulado proporcionalmente año con año.

De manera específica, el objetivo del Estudio Actuarial consiste en determinar los cargos anuales que se realizan a los resultados del ejercicio fiscal, por concepto de obligaciones legales, de acuerdo con la metodología establecida por la NIF D-3.

Al 31 de diciembre de 2019, se tiene registrada la provisión en los estados financieros para cubrir las contingencias que se deriven de los pagos de **Prima de Antigüedad e Indemnización Legal** por término de la relación laboral.

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

DIRECTORA DE FINANZAS
LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO

**METROBÚS**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE 2019**

## A) NOTAS DE DESGLOSE

### I) Notas al Estado de Situación Financiera

### Activo

### Efectivo y Equivalentes

1. La cuenta de Bancos representa la disponibilidad que se tiene al final del periodo, con cero riesgos de cambios de valor, para efectuar los pagos de pasivo circulante contemplados al cierre del ejercicio.

Las inversiones se realizan cada 24 horas en día hábil, y por 72 horas en días inhábiles, con lo cual se protege la liquidez del Organismo.

Se invierte en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero de la emisora STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR STANDARD POOR´S, BONOS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO.

| EFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Fondo Revolvente | 0 | 3,449 |
| Banco Santander cta. 18000003230 | 12,206,283 | 36,752,125 |
| Banco Santander cta. 18000003261 | 21,883,313 | 36,612,005 |
| TOTAL | 34,089,596 | 73,367,579 |

### Derechos a recibir Efectivo y Equivalentes y Bienes o Servicios a Recibir

2. Como parte de los derechos a recibir del Organismo, se tiene en cuentas por cobrar a corto plazo un saldo de 5,158,764 pesos y en deudores diversos por cobrar a corto plazo tiene un saldo de 12,393,381 pesos.

3. El saldo de cuentas por cobrar a corto plazo se integran por un Aviso de Reintegro correspondiente al ejercicio 2019 el servicio pendiente de cobro corresponde al uso y aprovechamiento de espacios publicitarios del periodo comprendido de octubre a diciembre 2019. El saldo en deudores diversos por cobrar a corto plazo se integra por los servicios autogenerados por tarifa pendientes de cobro (prima de seguro y el servicio de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores de Metrobús).

| DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES Y BIENES O SERVICIOS A RECIBIR (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Cuentas por cobrar a corto plazo | 5,158,764 | 6,773,551 |
| Deudores diversos por cobrar a corto plazo | 12,393,381 | 52,164 |
| TOTAL | 17,552,145 | 6,825,715 |

**Bienes Disponibles para su Transformación o Consumo (inventarios)**

4. El Organismo no realiza proceso alguno de transformación y/o elaboración de bienes.

5. El Organismo utiliza para su Almacén el método de costos promedio, su saldo representa la existencia de materiales consumibles de papelería, útiles de oficina, material de limpieza, eléctrico, no incluye artículos obsoletos, de lento movimiento, defectuosos o en mal estado.

| INVENTARIOS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Almacén | 976,403 | 109,193 |
| TOTAL | 976,403 | 109,193 |

**Inversiones Financieras**

6. El Organismo no tiene inversiones financieras por fideicomisos.

7. El Organismo no tiene participaciones y aportaciones de capital por fideicomisos.

| INVERSIONES FINANCIERAS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| No Aplican Inversiones por Fideicomisos | | |
| TOTAL | | |

**Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles**

8. La relación de bienes que componen el patrimonio del Organismo incluyen bienes en buen estado, no incluye artículos obsoletos, de lento movimiento, defectuosos o en mal estado. Se hace una descripción de los bienes que componen el patrimonio del Organismo:

Mobiliario y Equipo de Administración:

Muebles de oficina y estantería. Asignaciones destinadas a la adquisición de bienes muebles y sistemas modulares que se requieran para el desempeño de las funciones.

Equipo de cómputo y tecnologías de la información. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos y aparatos de uso informático, para el procesamiento electrónico de datos y para el uso de redes, así como sus refacciones y accesorios mayores.

Otros mobiliarios y equipos de administración. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos propios para el desarrollo de las actividades administrativas, productivas y demás instalaciones.

Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo:

Equipos y aparatos audiovisuales. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos, tales como: pantallas de pared, megáfonos, diademas telefónicas, reproductor de DVD, pantalla eléctrica, entre otros.

Cámaras fotográficas y de video. Asignaciones destinadas a la adquisición de cámara fotográfica, cámaras digitales, accesorios fotográficos, aparatos de proyección y de video, entre otros.

Vehículos y Equipo de Transporte: Se clasifican conforme al servicio:

Para servicio Tipo B según Circular 1. Una camioneta Duster Expression TM modelo 2014 de fecha de adquisición 24/12/2013.

Para servicio Tipo C según Circular 1. Para realizar la supervisión, el buen funcionamiento y el mantenimiento de las estaciones se cuenta con: dos camionetas Ford, dos automóviles Renault tipo Clio, una camioneta marca Jeep, modelo 2009, dos camionetas tipo Pick up Nissan modelo 2009, dos automóviles Tiida sedán 4 puertas Nissan modelo 2014, una camioneta tipo Pick up Nissan de fecha de adquisición 07/01/2014, dos automóviles Tiida sedán 4 puertas Nissan modelo 2018 y un automóvil Sentra Sense modelo 2018.

Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas:

Maquinaria y equipo industrial. Asignaciones destinadas a la adquisición de todo tipo de maquinaria y equipo industrial, así como sus refacciones y accesorios mayores, maquinaria y equipo de perforación y exploración de suelos. Tales como compresoras, esmeriladora eléctrica, martillo, perforador, amperímetro, taladros eléctricos, sierra, compresora, entre otros.

Maquinaria y equipo de construcción. Asignaciones destinadas a la adquisición de maquinaria y equipo, refacciones y accesorios mayores utilizados en la construcción. Tales como Martillo de demolición, cuerpo de andamios con rueda, pulidora, compresoras, cortadoras, taladros eléctricos y esmeriladoras.

Sistemas de aire acondicionado, calefacción y refrigeración industrial y comercial. Asignaciones destinadas la adquisición de sistemas de aire acondicionado, calefacción de ambiente, ventilación y de refrigeración comercial e industrial. Se adquirió un equipo de aire acondicionado.

Equipo de comunicación y telecomunicación. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipos y aparatos de comunicaciones, refacciones y accesorios mayores. Tales como radios base para operación, radios portátiles, conmutador, micrófonos de escritorio, teléfonos análogos, teléfonos digitales, teléfono unilineal análogo, entre otros.

Equipo de generación eléctrica, aparatos y accesorios eléctricos. Asignaciones destinadas a la adquisición de equipo de generación eléctrica, aparatos y accesorios electrónicos. Tales como planta de luz, generador de corriente, sistema de tierra física, entre otros.

Herramientas y máquinas - herramienta. Asignaciones destinadas a la adquisición de herramientas eléctricas, neumáticas, máquinas-herramienta, refacciones y accesorios mayores. Tales como remachadora acordeón, esmeril, lijadora, pistola para pintar, cautín, sierra sable, entre otros.

Otros equipos. Asignaciones destinadas a cubrir el costo de los bienes muebles o maquinaria y equipos especializados. Tales como luxómetro, nivel óptimo mecánico, gabinetes para extintor, entre otros.

El reconocimiento de los efectos de la Inflación en la Información Financiera se aplica conforme a lo dispuesto en la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal

NIFGG SP 04 – Reexpresión. Se deja de reconocer los efectos de inflación, Apartado D, párrafo 20 – Entorno económico no Inflacionario, que a la letra dice *"Las entidades del Sector Paraestatal de la Administración Pública Federal independientemente del apartado en que se encuentren, para llevar a cabo la desconexión de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros, [...] cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es menor que el 26% (promedio anual de 8%)."*

Así también, en el Acuerdo por el que se reforman y adicionan las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio, publicado el 06/10/2014 en el Diario Oficial de la Federación, Numeral 14.- Actualización de la Hacienda Pública /Patrimonio, que a la letra dice: *"Atendiendo a la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICS 10-Información Financiera en Economías Hiperinflacionarias), se deberá actualizar el patrimonio cuando el Índice Nacional de Precios al Consumidor acumulada durante un periodo de tres años sea igual o superior al 100%. El efecto de la actualización de las cuentas de activo, pasivo y patrimonio (reexpresión) se realizará contra la cuenta 3.1.3 Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio."*
La depreciación se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición.

9. Se adquirió un "Sistema De Contabilidad Gubernamental (SCG)", para dar cumplimiento al Artículo 18 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, así mismo, de acuerdo al Artículo 19 de la Ley de Contabilidad, las características que debe tener el SCG, y de los lineamientos que emite el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), con un licenciamiento perpetuo para el Organismo.

Así como, el Software de antivirus con una vigencia de un año. Protección completa para puntos de acceso a la red en empresas que combina la avalada tecnología antivirus y un cortafuego integrado, control web y una herramienta avanzada de administración remota.

La amortización se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición.

| BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Bienes Muebles | | |
| Mobiliario y Equipo de Administración | 9,842,005 | 9,297,628 |
| Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo | 282,133 | 311,375 |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | 8,280 | 8,280 |
| Equipo de Transporte | 2,486,117 | 2,492,174 |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 8,809,219 | 8,825,779 |
| Activos Intangibles | | |
| Software | 1,665,296 | 1,665,296 |
| Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada | | |
| Depreciación Acumulada de Bienes Muebles | -17,214,993 | -16,611,809 |
| Actualización Depreciación Acumulada de Bienes Muebles | 702 | -49,888 |
| Amortización Acumulada de Activos Intangibles | -290,593 | -210,786 |
| TOTAL | 5,588,166 | 5,728,049 |

**Estimaciones y Deterioros**

10. El Organismo no cuenta con estimaciones de cuentas incobrables y deterioros.

**Otros Activos**

11. El Organismo no cuenta con otros activos bienes muebles, inmuebles y otros, que impacten financieramente.

**Pasivo**

1. El Organismo tiene toda la factibilidad del pago de los pasivos en el rubro de cuentas por pagar a corto plazo, se puede hacer frente a la obligación, debido a que el importe en las cuentas bancarias del Organismo es para liquidar el pasivo circulante al cierre del ejercicio.

2. El Organismo no cuenta con recursos localizados en Fondos de Bienes de Terceros en Administración y/o en Garantía a corto y largo plazo que pudieran afectar financieramente.

3. El Organismo reconoce provisiones a largo plazo por 2,001,851 pesos conforme al Estudio Actuarial al 31 de diciembre de 2019. El cual se integra por el cálculo de Prima de antigüedad y de Indemnizaciones por despido del Organismo, bajo la Norma de Información Financiera D-3, emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera.

## II) Notas al Estado de Actividades

Metrobús, es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, con personalidad jurídica y patrimonio propio, tiene por objeto la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México.

Las características significativas de los Ingresos que tiene el Organismo son las siguientes:

### Ingresos de Gestión

1. Servicios. Los servicios autogenerados por tarifa incluye la parte de ingresos que le corresponde a este Organismo, conforme prelación de pagos de los Fideicomisos de Operación de los Corredores. De la misma manera este rubro incluye los ingresos para solventar los Servicios Conexos que generan los Corredores los cuales contrata Metrobús, estos ingresos dependen del monto de gasto para cubrir los costos por el consumo de energía, la prima de seguro y el servicio de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores de Metrobús.

Espacios Publicitarios. La Secretaría de Administración y Finanzas, administra los bienes muebles e inmuebles de la Ciudad de México, por consiguiente es quien otorga los Permisos Administrativos Temporales Revocables a Título Oneroso (PATR) para usar y aprovechar bienes de dominio público de la Ciudad de México.

El PATR tiene la autorización para el uso, aprovechamiento y explotación de los Espacios Publicitarios, así como para colocar, remover, mantener y reemplazar publicidad propia o de terceros en las cajas de luz cuantas veces estime necesario, del Sistema de Corredores de Metrobús.

La Permisionaria deberá pagar la contraprestación al Organismo Público Descentralizado "METROBÚS", mediante cuatro trimestres iguales cada uno, a ser pagados durante los 30 días calendario, siguientes al cierre de cada trimestre.

**Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones**

2. Las aportaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México se utilizan para cubrir su gasto corriente por concepto de Servicios Personales y Subrogaciones, mediante Cuentas por Liquidas Certificas para hacer frente las obligaciones laborales del Organismo. Los importes recibidos, se registran contablemente de acuerdo con el destino de los recursos.

**Otros Ingresos y Beneficios**

3. El rubro de otros ingresos está conformado por la enajenación de los desechos metales y ferrosos, así como por la indemnización de los daños ocasionados a las estaciones del Sistema de Corredores Metrobús.

El Organismo realiza venta de bases de licitación a las personas morales legalmente constituidas con el carácter de sociedades mercantiles, interesadas en participar en las Licitaciones Públicas Nacionales.

| INGRESOS DE GESTIÓN (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Ingresos por venta de bienes y servicios | | |
| Venta de bases | 198,000 | 40,500 |
| Espacios publicitarios | 30,260,800 | 49,001,995 |
| Servicios | 52,410,535 | 45,093,017 |
| Oros ingresos | 100,036 | 955,432 |
| TOTAL | 82,969,371 | 95,090,944 |

**Gastos y Otras Pérdidas:**

1. El Organismo tiene gastos de funcionamiento que se clasifican en: Servicios Personales, Materiales y Suministros, y Servicios Generales.

El gasto realizado por concepto de Servicios Personales corresponde al pago de la nómina de personal de estructura y del personal de honorarios asimilados.

Financieramente se registra la provisión a largo plazo conforme al Estudio Actuarial al 31 de diciembre de 2019, afectando la cuenta contable del gasto en el rubro de servicios personales, por la Prima de Antigüedad e Indemnizaciones por despido del Organismo, bajo la Norma de Información Financiera D-3, emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera. Cuando el personal de estructura se separa del cargo, es cuando se afecta presupuestalmente la indemnización por despido al personal del Organismo.

El gasto de Materiales y Suministros es el utilizado para trabajos en oficina, como los servicios de fotocopiado, papelería, útiles de impresión y reproducción, materiales y equipos menores de tecnologías de la información. Uniformes para el personal que labora en el Organismo, el gasto de combustible de los vehículos que realizan la supervisión, el buen funcionamiento y mantenimiento de las estaciones. Los materiales menores de construcción que pudieran ser utilizados para dar mantenimiento y poder tener en condiciones de funcionalidad la totalidad de la infraestructura, así como la integridad física de sus usuarios y empleados.

Financieramente en la cuenta contable del gasto de materiales y suministros, solo se registra la salida del almacén de los artículos consumibles, quedando así en la cuenta contable de Almacén, el saldo del inventario de artículos consumibles a fin de mes. El gasto de materiales y suministros se afecta presupuestalmente por el total de la adquisición de artículos consumibles.

El rubro de Servicios Generales es para gastos de apoyo administrativo, se tienen los gastos de telecomunicaciones, los servicios de investigación, así como el gasto de la renta del inmueble de las oficinas de Metrobús, gastos de reparación y mantenimiento de equipo de cómputo, conservación del equipo de transporte utilitario destinado para servicios públicos y administrativos, entre otros.

En el mismo Capítulo se incluyen las cuentas contables del gasto por el servicio de limpieza, servicio de energía eléctrica y el pago de seguro de bienes patrimoniales, en estos conceptos financieramente se desglosa el Impuesto al Valor Agregado registrándolo en la cuenta contable de Balance, y el subtotal por estos servicios se registra en las cuentas de gastos que integran el rubro de Servicios Generales. Presupuestalmente de considera el total del importe pagado por los servicios antes mencionados.

El Organismo tiene otros gastos o pérdidas extraordinarias que se integra por la depreciación de los bienes muebles, la amortización de los bienes intangibles.

| GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Servicios personales | 69,113,936 | 66,367,716 |
| Materiales y suministros | 2,087,598 | 2,023,477 |
| Servicios generales | 1,608,658,493 | 1,192,575,898 |
| Otros gastos y pérdidas extraordinarias | 1,074,618 | 740,056 |
| TOTAL | 1,680,934,645 | 1,261,707,147 |

## III) Notas al Estado de Variación en la Hacienda Pública

1. Se crea el Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México con personalidad jurídica, patrimonio propio y autonomía técnica y administrativa denominado Metrobús, el cual estará sectorizado a la Secretaría de Transportes y Vialidad de la Ciudad de México.

2. De conformidad con el Decreto de creación del 17 de febrero de 2005 y publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 9 de marzo de 2005, el patrimonio del Organismo en se integrará por:

I. Los bienes muebles e inmuebles que le destine el Gobierno del Distrito Federal, que transfiera o entregue, según los recursos financieros que le sean asignados;
II. Los recursos anuales que se le asigne el Gobierno del Distrito Federal, con cargo al Presupuesto de Egresos; y
III. Los demás bienes, derechos o recursos que por cualquier otro título legal adquiera o le sean asignados.

## IV) Notas al Estado de Flujos de Efectivo

### Efectivo y equivalentes

1. El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

| EFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Efectivo | 0 | 3,449 |
| Bancos - Dependencias y otros | 150,793 | 4,963,447 |
| Inversiones temporales (Hasta 3 meses) | 33,938,803 | 68,400,683 |
| TOTAL | 34,089,596 | 73,367,579 |

2. En el ejercicio fiscal 2019 el Organismo adquirió bienes muebles por un total de 1,064,128 pesos, la adquisición se realizó con recursos propios. No se recibió subsidio de capital del sector central.

3. Se integra la Conciliación de los Flujos de Efectivo Netos:

| CONCILIACIÓN DE FLUJOS DE EFECTIVO NETOS (CIFRAS EN PESOS) | | |
|---|---|---|
| INTEGRACIÓN | 2019 | 2018 |
| Ahorro/Desahorro antes de Rubros Extraordinarios | -21,076,051 | -7,678,332 |
| Movimientos de Partidas o Rubros que no afectan al Efectivo | 44,676 | -71,656 |
| Depreciación | 256,536 | 211,956 |
| Amortización | | |
| Incrementos en las Provisiones | 44,343 | 7,235,504 |
| Incremento en Inversiones producido por Revaluación | | |
| Ganancia/Pérdida en venta de Propiedad, Planta y Equipo | 1,082,196 | 15,028,136 |
| Incrementos en Cuentas por Cobrar | | |
| Partidas Extraordinarias | -6,074,406 | -32,364,161 |
| TOTAL | | |

## V) CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

La conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables se presentan atendiendo a lo dispuesto por el "Acuerdo por el que se emite el formato de conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables". Aprobado por el Consejo Nacional de Armonización Contable.

**METROBÚS**

**Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables**

**Correspondiente del 1 de Enero 2019 al 31 de Diciembre 2019**

**(Cifras en pesos)**

| | |
|---|---|
| **1. Total de Egresos Presupuestarios** | **$ 1,691,797,901.73** |

| | | |
|---|---|---|
| **2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables** | | **$ 12,254,677.78** |
| 2.1 | Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización | - |
| 2.2 | Materiales y Suministros | - |
| 2.3 | Mobiliario y Equipo de Administración | 812,082.96 |
| 2.4 | Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo | - |
| 2.5 | Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | - |
| 2.6 | Vehículos y Equipo de Transporte | - |
| 2.7 | Equipo de Defensa y Seguridad | - |
| 2.8 | Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 252,044.80 |
| 2.9 | Activos Biológicos | - |
| 2.10' | Bienes Inmuebles | - |
| 2.11 | Activos Intangibles | - |
| 2.12 | Obra Pública en Bienes de Dominio Público | - |
| 2.13 | Obra Pública en Bienes Propios | - |
| 2.14 | Acciones y Participaciones de Capital | - |
| 2.15 | Compra de Títulos y Valores | - |
| 2.16 | Concesión de Préstamos | - |
| 2.17 | Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | - |
| 2.18 | Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | - |
| 2.19 | Amortización de la Deuda Pública | - |
| 2.20' | Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | - |
| 2.21 | Otros Egresos Presupuestales No Contables | 11,190,550.02 |

| | | |
|---|---|---|
| **3. Más Gastos Contables No Presupuestales** | | **$ 1,391,420.36** |
| 3.1 | Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones | 1,135,963.45 |
| 3.2 | Provisiones | - |
| 3.3 | Disminución de Inventarios | - |
| 3.4 | Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | - |
| 3.5 | Aumento por Insuficiencia de Provisiones | - |
| 3.6 | Otros Gastos | - 61,345.70 |
| 3.7 | Otros Gastos Contables No Presupuestales | 316,802.61 |

| | |
|---|---|
| **4. Total de Gasto Contable** | **$ 1,680,934,644.31** |

| METROBÚS<br>Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables<br>Correspondiente del 1 de Enero 2019 al 31 de Diciembre 2019<br>(Cifras en pesos) | |
|---|---|
| **1. Total de Ingresos Presupuestarios** | **$ 1,713,435,913.73** |

| | | |
|---|---|---|
| **2. Más ingresos Contables No Presupuestarios** | | $ 141,059.05 |
| 2.1 | Ingresos Financieros | - |
| 2.2 | Incremento por Variación de Inventarios | - |
| 2.3 | Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia | - |
| 2.4 | Disminución del Exceso de Provisiones | - |
| 2.5 | Otros Ingresos y Beneficios Varios | - |
| 2.6 | Otros Ingresos Contables No Presupuestarios | 141,059.05 |

| | | |
|---|---|---|
| **3. Menos Ingresos Presupuestarios No Contables** | | $ 41,307,623.11 |
| 3.1 | Aprovechamientos Patrimoniales | - |
| 3.2 | Ingresos Derivados de Financiamientos | - |
| 3.3 | Otros Ingresos Presupuestarios No Contables | 41,307,623.11 |

| | |
|---|---|
| **4. Total de Ingresos Contables** | **$ 1,672,269,349.67** |

**b) NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)**

Las cuentas de orden se utilizan para registrar movimientos de valores que no afecten o modifiquen el balance del Organismo, sin embargo su incorporación en libros es necesaria con fines de recordatorio contable, de control y en general sobre los aspectos administrativos, o bien para consignar sus derechos o responsabilidades contingentes que puedan o no presentarse en el futuro.

Las cuentas que se manejan para efectos de este documento son las siguientes:

**Cuentas de Orden Contables y Presupuestarias:**

*Contables:*

Valores. El Organismo no cuenta con títulos, valores o préstamos que aún no conforman pasivos por no haberse recibido activos relacionados con los bienes.

Emisión de obligaciones. El Organismo no tiene deudas contraídas mediante contratos de préstamos y otras obligaciones de la deuda pública, así como también, mediante instrumentos de financiamiento de la deuda pública interna o externa.

Avales y garantías. El Organismo no adquiere responsabilidad subsidiaria o solidaria ante un acreedor por el otorgamiento de crédito o por deudas fiscales y no fiscales del Gobierno.

Juicios. El Organismo presenta juicios laborales radicados en la Junta Local de Conciliación y Arbitraje de la Ciudad de México, interpuestas por el beneficiario.

*Presupuestarias:*

Cuentas de ingresos. El Organismo recibe transferencias del Gobierno de la Ciudad de México mediante Cuentas Liquidas por Certificar para hacer frente las obligaciones laborales del Organismo. Los ingresos de Gestión son por su principal objeto, que es la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México.

Cuentas de egresos. Los rubros de gastos que presenta el Organismo son:

Servicios personales, representa el pago de la nómina de personal de estructura y del personal de honorarios asimilados.

Materiales y suministros, son los utilizados para trabajos en oficina, así como los servicios de fotocopiado, impresiones, materiales diversos de limpieza, algunos productos alimenticios o bebidas, Los materiales que pudieran ser utilizados para poder hacer pequeñas reparaciones, así como herramientas menores para mantenimiento de estaciones entre otros y uniforme para el personal que labora en Metrobús.

Servicios generales, es para gastos de apoyo administrativo, se tienen los gastos de telecomunicaciones, los servicios de investigación, así como el gasto de la renta del inmueble de las oficinas de Metrobús, gastos de reparación y mantenimiento de equipo de cómputo, de edificio, conservación del equipo de transporte utilitario destinado para servicios públicos y administrativos, entre otros.

**c) NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA**

**1. Introducción**

El Organismo es responsable de la preparación de los Estados Financieros de conformidad con las prácticas y reglas contables emitidas por el Gobierno de la Ciudad de México a través de la Secretaría de Finanzas, las cuales se apegan a la Contabilidad Gubernamental, y del control interno que la administración consideró necesario para la preparación de Estados Financieros, libres de desviación importante debido a fraude, error e incumplimiento.

Los Estados Financieros del Organismo están apegados a revelar de forma consistente, veraz y oportuna, las operaciones del mismo para poder cumplir con los cuatro grandes objetivos de la administración pública:

1. Dar transparencia a las operaciones;
2. Rendición de Cuentas;
3. Facilitar la fiscalización, y;
4. Evaluación del desempeño de actividades con fundamento en indicadores.

Se emiten Estados Financieros y sus Notas, que respondan a las necesidades más recurrentes, y que a su vez revelen todas las operaciones del Organismo, proveen de información financiera a los principales usuarios de la misma, a la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México y a los ciudadanos.

## 2. Panorama Económico y Financiero

Para el control y registro de su presupuesto, en su condición de Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, está sujeto a la normatividad que establece Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México, entre otras disposiciones; en consecuencia debe cumplir con las obligaciones relativas a la planeación, programación, control, evaluación y presentación de información presupuestal.

## 3. Autorización e Historia

a) El Metrobús es un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México, con personalidad jurídica, patrimonio propio y autonomía técnica y administrativa, creado por Decreto del 17 de febrero de 2005 y publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 9 de marzo de 2005.

b) Mediante el Dictamen E-SEMOVI-MB-29/010119 se aprueba la nueva Estructura Orgánica de Metrobús, con vigencia a partir del 01 de enero de 2019.

## 4. Organización y Objeto Social

Metrobús, es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de la Ciudad de México.

La importancia que tiene el servicio público de pasajeros y la imperiosa necesidad de modernizarse, mantener como ciudad líder en sustentabilidad, una ciudad en la que sea posible caminar sin miedo y moverse sin complicaciones, así como la creación de un mecanismo idóneo que proporcione los medios para lograr un buen funcionamiento del transporte de pasajeros en la Ciudad de México; consideró conveniente la creación de un Organismo Público que se encarga de administrar de manera adecuada y eficaz el nuevo Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México.

El Metrobús apoya al trabajo de la disminución de emisiones de contaminantes y preservación del medio ambiente, fomentar traslados mas sustentables, apoyando en la construcción de una vialidad

confinada y señalizada especialmente construida para la población que se desplaza en medios no motorizados y no contaminantes, ya sea en viajes recreativos o utilitarios, trabajo, escuela o compras lo haga de manera segura y agradable motivando un transporte limpio que brinda a los habitantes de la Ciudad de México, la seguridad de contar con un servicio oportuno, continuo, permanente y a la vanguardia mundial.

Además, se agrega el elemento innovador de indicadores puntuales de resultados, que nos permitirán darle seguimiento a la realización de las metas establecidas, y en su caso, hacer los cambios necesarios para asegurar su cumplimiento y éxito.

El Metrobús cuenta con un Órgano de Gobierno que es el Consejo Directivo, el cual se encuentra integrado por representantes del Gobierno de la Ciudad de México, quien tiene a su cargo establecer las políticas generales y definir las acciones para la programación, supervisión y control de las actividades del Organismo.

El patrimonio del Organismo se constituye con los inmuebles, mobiliario y demás bienes que le destine el Gobierno de la Ciudad de México, así como los que el propio Organismo adquiera. Podrá utilizar las vías públicas y otros inmuebles cuyo uso otorga el Gobierno de la Ciudad de México, cumpliendo las disposiciones reglamentarias a que esté sujeto el régimen de dichos bienes.

La estructura organizacional del Organismo a partir del 01 de enero de 2019, es la siguiente:

# ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**OFICINA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL METROBÚS**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**

# ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN Y TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

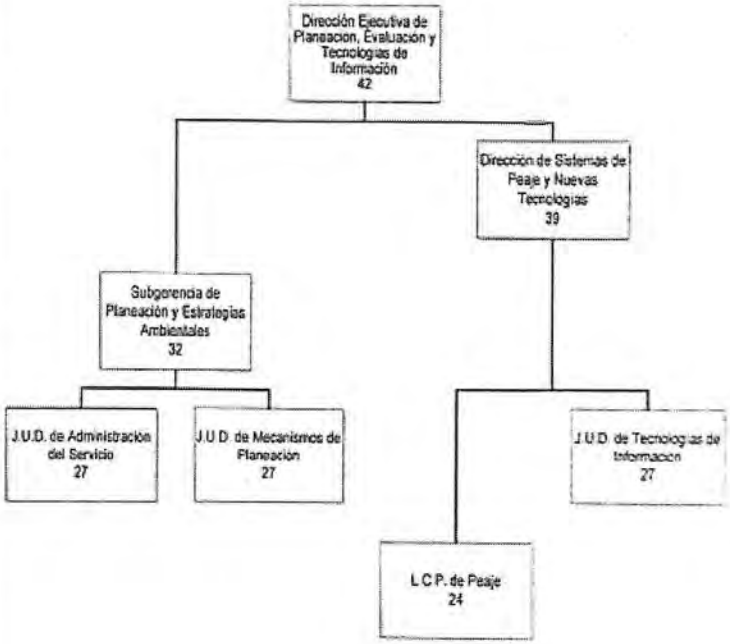
**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**



## ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD
**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA
**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE OPERACIÓN TÉCNICA Y PROGRAMÁTICA**

DICTAMEN
**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO
**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA
**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**

## ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDUA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

## ESTRUCTURA ORGÁNICA DICTAMINADA

ENTIDAD

**METROBÚS**

UNIDAD ADMINISTRATIVA

**DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

DICTAMEN

**E-SEMOVI-MB-29/010119**

MODIFICADO MEDIANTE OFICIO

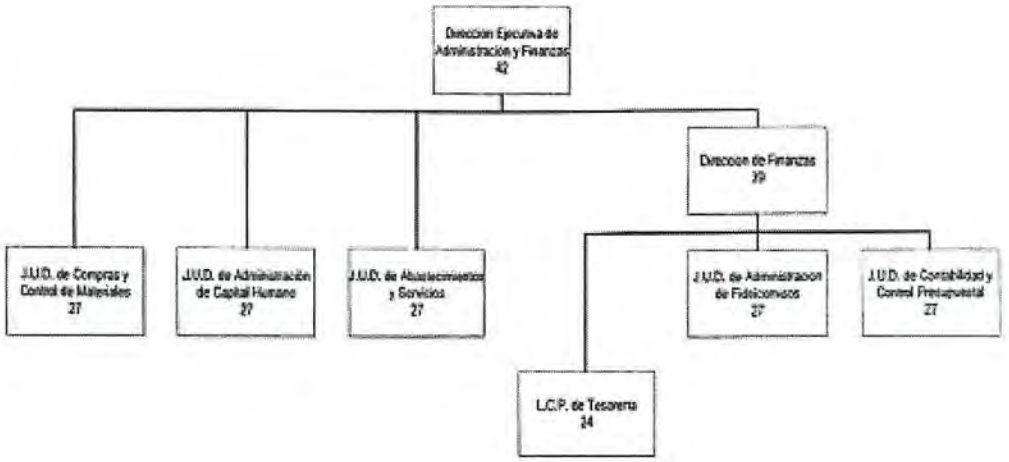
**SAF/SSCHA/000818/2019**

VIGENCIA

**16 AGOSTO 2019**

**JORGE LUIS BASALDÚA RAMOS**
**SUBSECRETARIO DE CAPITAL HUMANO Y ADMINISTRACIÓN**

**RAQUEL CHAMORRO DE LA ROSA**
**COORDINADORA GENERAL DE EVALUACIÓN, MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO**



Con respecto a los Impuestos, Metrobús fiscalmente se encuentra conforme a lo siguiente:

Impuesto Sobre la Renta

El Organismo se ubica en el Título III "Del Régimen de las Personas Morales con Fines no Lucrativos" de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, teniendo las obligaciones establecidas en los artículos 86 y 79 en sus dos últimos párrafos.

*"Articulo 86. Los partidos y asociaciones políticas, legalmente reconocidos, tendrán las obligaciones de retener y enterar el impuesto y exigir comprobantes fiscales, cuando hagan pagos a terceros y estén obligados a ello en términos de ley, así como lleva contabilidad y conservarla de conformidad con el Código Fiscal de la Federación y su Reglamento.*

*La Federación, las entidades federativas, los municipios y las instituciones que por Ley estén obligadas a entregar al Gobierno Federal el importe íntegro de su remanente de operación, sólo tendrán las obligaciones de retener y enterar el Impuesto y exigir comprobantes fiscales cuando hagan pagos a terceros y estén obligados a ellos en términos de ley.*

*Los organismos descentralizados que no tributen conforme al Título II de esta Ley, solo tendrán las obligaciones a que se refiere el párrafo anterior."*

Impuesto al Valor Agregado

En cuanto a la Ley del Impuesto al Valor Agregado, el Metrobús (Organismo Público Descentralizado), tiene las obligaciones y exenciones establecidas en el primer, segundo y tercer párrafo del artículo 3 de dicha ley.

*"Artículo 3.- La Federación, el Distrito Federal, los Estados, los Municipios, los organismos descentralizados, las instituciones y asociaciones de beneficencia privada, las sociedades cooperativas o cualquiera otra persona, aunque conforme a otras leyes o decretos no causen impuestos federales o estén exentos de ellos, deberán aceptar la traslación a que se refiere el artículo primero y, en su caso, pagar el impuesto al valor agregado y trasladarlo, de acuerdo con los preceptos de esta Ley.*

*La Federación, el Distrito Federal, los Estados, los Municipios, así como sus organismos descentralizados y las instituciones públicas de seguridad social, tendrán la obligación de pagar el impuesto únicamente por los actos que realicen que no den lugar al pago de derechos o aprovechamientos, y sólo podrán acreditar el impuesto al valor agregado que les haya sido trasladado*

*en las erogaciones o el pagado en la importación, que, se identifique exclusivamente con las actividades por las que estén obligados al pago del impuesto establecido en esta Ley o les sea aplicable la tasa del 0%. Para el acreditamiento de referencia se deberán cumplir con los requisitos previstos en esta Ley.*

*La Federación y sus organismos descentralizados efectuarán igualmente la retención en los términos del artículo I o. -A de esta Ley cuando adquieran bienes, los usen o gocen temporalmente o reciban servicios, de personas físicas, o de residentes en el extranjero sin establecimiento permanente en el país en el supuesto previsto en la fracción III del mismo artículo. También se efectuará la retención en los términos del artículo lo.-A de esta Ley, en los casos en los que la Federación y sus organismos descentralizados reciban servicios de autotransporte terrestre de bienes prestados por personas morales. Los Estados, la Ciudad de México y los Municipios, así como sus organismos descentralizados no efectuarán la retención a que se refiere este párrafo."*

Fideicomisos, mandatos y análogos de los cuales es fideicomitente o fiduciario

Al inicio de operaciones cada uno de los Corredores de Transporte Público de Pasajeros "Metrobús", se le delega al titular de la Secretaría de Transporte y Vialidad, actualmente la Secretaría de Movilidad, la facultad para emitir Declaratorias de Necesidades para concesionar la Prestación de Servicios Públicos de Transporte de Pasajeros y de carga en la Ciudad de México.

El 12 de noviembre de 2004, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "Metrobús" Insurgentes.

En el considerando 3, establece que por acuerdo del Gabinete de Desarrollo Sustentable, del Gobierno de la Ciudad de México, se autorizó expedir la declaratoria de necesidad para el otorgamiento a particulares de la concesión para prestar el servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor de Transporte Público de Pasajeros "METROBÚS" Insurgentes.

En el considerando 7, que a la letra dice "Que la Administración Pública del Distrito Federal tiene originalmente la obligación de prestar el servicio público de transporte, ya sea directamente a través de empresas estatales u organismos descentralizados, o bien, por conducto de personas físicas o morales a quienes se encomienda la prestación del servicio a través del otorgamiento de concesiones".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso d) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor Insurgentes se otorgará una concesión a una persona moral y se dará prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional que se constituyan en sociedad mercantil, que deberán operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor Insurgentes, entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El 25 de Febrero de 2005, se celebró el Contrato de Fideicomiso de Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes, siendo FIDEICOMITENTES: CORREDOR INSURGENTES, S.A. DE C.V., y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL; FIDUCIARIO: BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS: CORREDOR INSURGENTES, S.A. DE C.V., y "EL ORGANISMO" (Metrobús), al que correspondió el Número 1962.

En dicho Fideicomiso Metrobús fue el "Fideicomitente inicial C y Fideicomisario único.

Partes del Fideicomiso:
En este Fideicomiso son:

FIDEICOMITENTES:

a) Corredor Insurgentes, S.A. de C.V., con el carácter de Fideicomitente Fideicomisaria "A".
b) Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, con el carácter de Fideicomitente Fideicomisario "B".

FIDUCIARIO:

c) Banco Interacciones, S.A. Institución de Banca Múltiple, División Fiduciario.

FIDEICOMISARIOS:

d) Corredor Insurgentes, S.A. de C.V., Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal y el Organismo (Metrobús), en los términos que determine el Comité Técnico previsto en el Fideicomiso

Patrimonio del Fideicomiso:
El patrimonio del presente Fideicomiso se integrará con los siguientes derechos:

a) La aportación inicial efectuada por la Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B", constituyen en este acto un Fideicomiso Irrevocable para la Administración e Inversión de los recursos que genere la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en el Corredor Insurgentes del Sistema Metrobús. La institución Fiduciaria recibirá los referidos recursos, por conducto de la empresa contratada como responsable de la operación del servicio de peaje y control de acceso al servicio de transporte, mediante la recepción de un depósito

diario en la cuenta del Fideicomiso que se apertura por "EL FIDUCIARIO" en Banco Interacciones, S.A. para esa recepción de los fondos.

b) Los recursos o flujos de dinero que los Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B" tengan derecho a recibir por cualquier otra causa, siempre y cuando se relacione con la prestación del servicio de transporte de pasajeros en el Corredor Insurgentes, bajo el Sistema Metrobús.

c) Los recursos que los Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B", aporten en el futuro al Fideicomiso.

d) La inversión y la reinversión de los recursos que en ejecución del Fideicomiso realice "El Fiduciario", así como los rendimientos que con ese motivo se generen para incrementar el patrimonio del Fideicomiso.

Fines del Fideicomiso:

"El Fiduciario" realice con los bienes fideicomitidos los siguientes actos:

a) Reciba de "La Fideicomitente Fideicomisaria A" y del "La Fideicomitente Fideicomisario B" los bienes que aportan al Fideicomiso, y en especial los recursos provenientes del peaje diario, por la prestación al público del servicio de transporte de pasajeros estuvieren prestando en el Corredor Insurgentes bajo el Sistema Metrobús. Los Fideicomitentes Fideicomisarios "A" y "B", manifiestan que la aportación de esos recursos la realizarán, a través de la empresa contratada como responsable de la operación del servicio de peaje y control de acceso al servicio de transporte, mediante la recepción de un depósito diario en la cuenta del Fideicomiso.

b) Retire diariamente de la cuenta de cheques del Fideicomiso el saldo existente en dicha cuenta, el cual deberá invertir en valores gubernamentales o en sociedades de inversión del Grupo Financiero Interacciones, cuya cartera esté integrada mayoritariamente con valores gubernamentales.

c) En ejecución del presente Fideicomiso, en nombre propio pero por cuenta de los "Fideicomitentes Fideicomisarios A y B", celebre con la empresa que señale el Comité Técnico, un contrato de prestación de servicios, por medio del cual dicha prestadora se obligue a instalar, operar, conservar y dar mantenimiento al sistema de peaje y control de acceso y demás obligaciones establecidas en el contrato que autorice el Comité Técnico.

d) Los "Fideicomitentes Fideicomisarios A y B" que suscriben el presente Fideicomiso, otorgan su plena conformidad en asumir con sus patrimonios propios los efectos y consecuencias económicas o de cualquier naturaleza que deriven de este contrato de prestaciones de servicios.

e) Con cargo a recursos del Fideicomiso y previa instrucción del Comité Técnico, pague a los "Fideicomitentes Fideicomisarios A y B" la participación en los beneficios económicos

derivados de la explotación comercial del Sistema Metrobús, en función de los Kilómetros en servicio de acuerdo con las órdenes de servicio de operación impartidas por el "EL ORGANISMO", por cada uno de los vehículos que se encuentren vinculados a la operación del Sistema, restringido al nivel de ingresos generados por el pago de los pasajeros.

f) Con cargo a recursos del Fideicomiso pague a "EL ORAGIMSMO" el importe de la participación en los beneficios económicos derivados de la explotación económica del Sistema Metrobús. Corresponderá al Comité Técnico cuantificar al anterior importe y lo dará a conocer al Fiduciario mediante la instrucción escrita que para el efecto expida según las reglas de operación, señalando el monto de cada pago y el periodo que con dicho pago se cubra a "EL ORGANIISMO".

g) Con cargo a recursos del Fideicomiso pague a la operadora o prestadora de servicios, las prestaciones a que tenga derecho en el contrato que "El Fiduciario" hubiere otorgado con dicha prestadora de servicios.

h) Con cargo a recursos del Fideicomiso y previa autorización escrita del Comité Técnico, "El Fiduciario" pague a terceros honorarios, gastos o cualquier erogación que a juicio de dicho órgano Colegiado deban pagarse, por tratarse de conceptos o gastos relacionados o conexos con la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo el Sistema.

i) Que "El Fiduciario" conforme le instruya el Comité Técnico o la persona que dicho órgano colegiado faculte, integre con cargo a recursos del fondo principal, pero bajo la titularidad Fiduciaria, tres subcuentas, una se denominará Fondo de Contingencia, otra se denominará Fondo de Obligaciones y Bonificaciones y la tercera se denominará Fondo de Reserva, subcuentas que administrará "El Fiduciario" con saldos independientes entre sí y que se integrarán con las cantidades que periódicamente le señale por escrito el Comité Técnico y con los intereses que mensualmente devengue la inversión y reinversión de su saldo.

j) Al extinguirse el Fideicomiso, "El Fiduciario", conforme a instrucciones que expida el Comité Técnico distribuya entre las partes que constituyeran el Fideicomiso al patrimonio Fideicomitido.

El 17 de septiembre de 2007, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Segundo Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS INSURGENTES SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al Sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de sus propios requerimientos. Dicho fideicomiso deberá incluir en la integración de su Comité Técnico al Organismo Público Descentralizado Metrobús y a un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidades, el primero con carácter de presidente y el segundo como vocal.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Segundo Corredor se otorgará una concesión a una persona moral, dando prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional, que se constituyan en sociedad mercantil y que deberá operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el segundo Corredor "Metrobús Insurgentes Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El día 03 de Enero de 2008, se celebró el Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso de Administración e Inversión Número 1962, siendo FIDEICOMITENTES INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V. y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, podrán incorporarse como Fideicomitentes Adherentes las personas o entidades que conforme a la cláusula Primera del presente, celebren con el Fiduciario un convenio de adhesión al Fideicomiso; FIDUCIARIO BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V., RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL y "EL ORGANISMO" (Metrobús) y FIDEIFCOMISARIOS ADHERENTES los Cocesionarios o Entidades que hubieren celebrado con el Fiduciario un convenio de adhesión.

El 9 de diciembre de 2008, se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 4 SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al corredor por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En la constitución del fideicomiso mencionado deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado Metrobús con el carácter de Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de Metrobús deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transportes y Vialidad con carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur" se otorgará cuatro concesiones, de las que corresponderá una sola concesión de las personas morales que llegaran a constituir los actuales concesionarios titulares

que presten servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el Balance entre la Oferta y Demanda de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor Metrobús Eje 4 Sur", por lo tanto, se deberá dar prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicho corredor con vehículos tipo microbús y autobús convencional, quienes deberán constituir sociedades mercantiles, para operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP), de acuerdo a su capacidad de oferta y a las necesidades del servicio determinado por los estudios técnicos correspondiente. La concesión que se otorgue en cada caso establecerá las condiciones de participación en la prestación del servicio público de pasajeros en el corredor para cada empresa.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

Para dar cumplimiento a la Declaratoria de Necesidad de diciembre de 2008, el Consejo Directivo de Metrobús mediante el acuerdo número Metrobús/CD/SE1/01/08 emitido en la Primera Sesión Extraordinaria 2008, celebrada el 28 de Mayo de 2008, autorizó al Titular Del Organismo a celebrar el Contrato del Fideicomiso con carácter de Fideicomitente-Fideicomisario, toda vez que le corresponde es la Planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal y participa en los recursos que se genera en dicho sistema.

El 18 de junio de 2008, se celebró el Contrato Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos Número 6628.

Partes del Fideicomiso.
Son partes en el Contrato de Fideicomiso 6628, las personas siguientes:

Fideicomitentes Iniciales:

a) Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", con el carácter de Fideicomitente Inicial A.

b) "Corredor Eje 4 – 17 M", S.A. de C.V., con el carácter de Fideicomitente Inicial B.

c) "Metrobús", con el carácter de Fideicomitente Inicial C.

d) Las demás entidades o personas que posteriormente y mediante los respectivos convenios de adhesión celebrados con el Fiduciario, se adhieran al mismo como Fideicomitentes adherentes por instrucciones del "METROBÚS", siempre que se tratare de entidades que sean Autorizados o Concesionarios del Gobierno del Distrito Federal para prestar los servicios de transporte de pasajeros bajo el Sistemas de "Corredores Transporte de Pasajeros del Distrito Federal".

Fiduciario:

e) Banco Interacciones, S.A. de C.V., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones.

Fideicomisario:

f) "METROBUS", como Fideicomisario Único y exclusivamente para solicitar a el Fiduciario aplicar la captación de los flujos y fondos de materia del Fideicomiso 6628, para el cumplimiento de los fines del Fideicomiso, según los acuerdos de su Comité Técnico.

Patrimonio del Fideicomiso:

Las partes convienen en que el patrimonio de afectación, se integrará por los bienes siguientes:

a) Las aportaciones iniciales que los Fideicomitentes Iniciales A, B, y Fideicomitente Inicial C y Fideicomisario Único efectuarán en cumplimiento y en términos del Fideicomiso.

b) La totalidad del dinero que sea recaudado a través de las alcancías y expendedores de tarjetas o plásticos instalados en todas las estaciones del Corredor, cuya captación se canalizará al patrimonio Fideicomitido, en los términos de este contrato de Fideicomiso y los respectivos convenios de adhesión y modificatorios, como consecuencia de la venta, carga y/o recarga de las propias tarjetas o plásticos que hagan los usuarios del transporte.

c) La institución Fiduciaria recibirá los referidos recursos, por conducto de la empresa contratada como responsable de la operación del servicio de peaje y control de acceso al servicio de transporte en los Corredores, mediante la recepción de un depósito diario en la subcuenta del Fideicomiso, la cual se integra con la cuenta de cheques que apertura el Fiduciario a su nombre en Banco Interacciones, S.A. para esa recepción de los fondos.

d) La totalidad del dinero que sea recaudado por la empresa responsable del servicio de peaje y control de acceso en el corredor que se trate, a través de las alcancías y expendedores instalados en todas las estaciones de cada uno de los Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, respecto al cual el Fideicomitente Adherente a los Fideicomitentes Adherentes se encuentren operando conforme se señale en su convenio de adhesión que otorguen con el Fiduciario.

e) Las prestaciones o contraprestaciones dinerarias que los Fideicomitentes Iniciales A y B y/o los Fideicomitentes Adherentes tengan derecho a recibir, por cualquier otra causa directamente relacionada con la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en los corredores, de conformidad con las respectivas autorizaciones o concesiones, donde se encuentren participando los propios Fideicomitentes Iniciales A y B y/o los Fideicomitentes Adherentes del Fideicomiso, en los términos del Fideicomiso, los respectivos convenios de adhesión y modificatorios que se celebraren.

f) Los demás recursos económicos que en lo futuro voluntaria y expresamente aportaren Fideicomitentes Iniciales A y B y/o los Fideicomitentes Adherentes o la Fideicomitente Inicial C y Fideicomisario Único al patrimonio del Fideicomiso , a fin de destinarlos específicamente a alguno o algunos de los citados Corredores del Sistema de "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal".

g) Los recursos económicos que se generarán con motivo de las inversiones, así como de sus rendimientos y aquellos producidos a consecuencia de las reinversiones de los propios rendimientos de todas las inversiones efectuadas, y de ser el caso, de los acuerdos del Comité Técnico y sus instrucciones al respecto.

h) Los demás bienes y derechos de cualquier género o clase que el Fiduciario adquiriere a favor del patrimonio fiduciario con motivo o como consecuencia del desempeño de su cargo y en cumplimiento de los fines del presente Fideicomiso, de conformidad con los acuerdos del Comité Técnico y sus instrucciones al respecto.

Fines del Fideicomiso:
Los fines a los cuales debe servir el objeto del Fideicomiso, así como aquellos a que el Fiduciario deberá ceñirse en el desempeño de su cargo, son los siguientes:

a) Recibir las aportaciones, bienes, derechos, dinero efectivo, prestaciones y contraprestaciones, así como los demás recursos económicos. Las aportaciones que reciba el Fiduciario las administrará en forma individual y separad por cada corredor del sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", las cuales se identificarán con un nombre y un número para cada subcuenta. El nombre de cada subcuenta iniciará con la denominación que se asigne a cada Corredor seguida de los dígitos de la cuenta bancaria receptora de los fondos. Cada una de las subcuentas registrarán individualmente las aportaciones o incrementos que se reciban y a ellas se le cargará los egresos que autorice el Comité Técnico, siempre que estuvieren relacionadas con el o los prestadores de servicios de transporte vinculados con el Corredor de que se trate.

b) Invertir de conformidad de estos fines, y de los acuerdos de su Comité Técnico y sus instrucciones, los saldos diarios de cada una de las cuentas de cheques del Fideicomiso que se asignaren a cada uno de los Corredores de Transporte del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", a través de los correlativos contratos de inversión o instrumentos financieros asignados a cada Corredor, precisamente en valores gubernamentales o en sociedades de inversión cuyas carteras o portafolios, por el monto de sus activos estén mayoritariamente integrados por valores gubernamentales o valores emitidos o avalados por instituciones de Banca Múltiple, siempre que obtengan rendimientos competitivos respecto a las tasas de interés que en el mercado de dinero se devengarían en la fecha que se hicieren dichas inversiones, de conformidad con las necesidades de liquidez del fondo.

c) En la ejecución del Fideicomiso, en nombre propio pero por cuenta del patrimonio Fideicomitido, célebre con la o las empresas que señale para cada corredor el Comité Técnico previsto en el Fideicomiso, los contratos de prestación de servicios, señalando el nombre de la prestadora autorizada para prestar los servicios de peaje y control de acceso para recaudar los recursos de cada corredor, así como las condiciones de cada contratación, por medio del cual la o las prestadoras autorizadas por el Comité Técnico se obliguen a instalar, operar, conservar, y dar mantenimiento en el corredor donde prestarán sus servicio el sistema de peje y control de acceso y demás obligaciones establecidas en el o los contratos que autorice el Comité Técnico.

En cada contrato o contratos que se suscriban conforme al inciso que precede, "EL FIDUCIARIO" los suscribirá en nombre propio y por cuenta del patrimonio del presente fideicomiso, en los cuales se hará constar que se obliga a cumplirlo con cargo a la subcuenta asignada al corredor de que se trate, cuyo saldo se integrará sustancialmente con recursos provenientes de la explotación comercial del corredor del Sistema. de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" menos las disposiciones que autorice el Comité Técnico, expresando cada prestatario con el que contrate el Fiduciario su conformidad en que, los saldos de recursos de las demás subcuentas materia del presente fideicomiso, asignadas a otros corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, no quedan afectas a cumplir con las prestaciones que deriven a favor del prestatario por el citado contrato; también el prestatario aceptará para el caso de que una vez iniciada su explotación comercial, en cualquier momento y etapa de vida del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" se interrumpa o suspenda su explotación comercial por cualesquier motivo no imputable a los Fideicomitentes, en todos esos eventos el prestatario se abstendrá de ejercitar derecho o acción alguna en lo personal en contra de éstos y de "EL FIDUCIARIO", toda vez que los efectos patrimoniales de dicho contrato de prestación, en relación al contratante, sólo afectan a la subcuenta asignada al corredor y que forma parte del patrimonio del presente fideicomiso.

a) Con cargo a recursos existentes en la subcuenta del Corredor de que se trate y previa instrucción del Comité Técnico, pague a "LA FIDEICOMITENTE A", a "LA FIDEICOMITENTE B" o a él o los "Fideicomitentes Adherentes" las prestaciones económicas que les correspondan por la explotación comercial de cada uno de los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", respecto de los cuales tenga a su favor la concesión o autorización que proceda y en función de las órdenes de servicio de operación impartidas por "EL METROBUS", de conformidad con el título Concesión y el acuerdo de participación, así como las reglas de operación de "EL METROBUS".

b) Pagar al FIDEICOMITENTE INICIAL C Y FIDEICOMISARIO ÚNICO" con cargo a los recursos de las sub-cuentas del Fideicomiso correlativas a cada uno de los Corredores del Sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, previos acuerdos del Comité Técnico y de sus instrucciones, las prestaciones económicas que le Correspondan con motivo o como consecuencia del cumplimiento de sus funciones y del ejercicio de sus atribuciones.

c) Con cargo a la subcuenta del fideicomiso asignada por el Fiduciario a cada uno de los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" y por instrucciones del Comité Técnico, pague a la o las operadoras o prestadoras de servicios, las prestaciones a que tenga derecho en los términos del inciso C) que precede y conforme al o a los contratos que "EL FIDUCIARIO" hubiere otorgado con dichas prestadoras de servicios. Para cumplir con lo anterior, corresponderá al Comité Técnico o a la persona o personas que determine, sin que en ningún caso sea responsabilidad de "EL FIDUCIARIO", cuantificar las cantidades que como pago deban recibir esas prestadoras y expedir el Comité Técnico las instrucciones correspondientes, en las que indicará el período que se cubre y la subcuenta con cargo a la cual se hará cada una de esas erogaciones, a efecto de que "EL FIDUCIARIO" dentro de las setenta y dos horas, a partir de la recepción de cada instrucción, efectúe el pago correspondiente. Cuando "EL FIDUCIARIO" actúe siguiendo las instrucciones escritas del Comité Técnico o de su representante autorizado, quedará exonerado de toda responsabilidad.

d) Con cargo a la subcuenta del Fideicomiso asignada a cada uno de los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal" en los que los Fideicomitentes Iniciales o Adherentes tengan a su favor concesión o autorización de la Secretaria de Transportes y Vialidad y previa autorización escrita del Comité Técnico, "EL FIDUCIARIO" pague a terceros aquellos créditos o financiamientos que en cumplimiento del Título Concesión, acuerdo de participación, convenio de adhesión o por acuerdo del propio Comité Técnico se autorice a pagar. Así como los honorarios, gastos o cualquier erogación que a juicio de dicho órgano Colegiado deban pagarse, por tratarse de conceptos o gastos relacionados o conexos con la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo el Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público, de Pasajeros del Distrito Federal", en el corredor de que se trate.

Cuando el Comité Técnico expida la instrucción señalará en forma concreta el nombre completo del beneficiario de cada pago, el importe, el concepto de cada pago y la subcuenta a la cual se deberá de hacer el cargó para atender esa instrucción; "EL FIDUCIARIO" cumplirá con esa instrucción dentro de las setenta y dos horas siguientes a la fecha de recepción de dicha instrucción.

a) Que "EL FIDUCIARIO" conforme le instruya el Comité Técnico o la persona que dicho órgano colegiado faculte, integre con cargo a la subcuenta del fideicomiso asignada a cada uno de los corredores del Sistema de transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", pero bajo la titularidad Fiduciaria, las subcuentas que por cada uno de esos corredores, deba existir bajo los términos en que aparezca en cada concesión o autorización que para tales efectos expida la Secretaria de Transportes y Vialidad, subcuentas que administrará "EL FIDUCIARIO" con saldos independientes entre sí y que se integrarán con las cantidades que periódicamente le señale por escrito el Comité

Técnico y con los intereses que mensualmente devengue la inversión y reinversión de su saldo.

Se establece expresamente que los recursos o saldos que conserve "EL FIDUCIARIO" en cada una de las subcuentas del Fideicomiso asignada a los corredores del Sistema de Transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", por autorización del Comité Técnico podrá tener subcuentas especiales para fines específicos.

a) Que el Fiduciario conforme a instrucciones de "FIDEICOMITENTE INICIAL C Y FIDEICOMISARIO ÚNICO" compense saldos entre las subcuentas asignadas a los corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, lo que se podrá realizar incluso con las subcuentas que estén operando en los Fideicomisos vigentes de otros corredores.

La anterior facultad se ejercitará tomando como base, en primer lugar las condiciones señaladas sobre este aspecto en las concesiones y/o autorizaciones otorgadas a los Fideicomitentes Iniciales "A", "B" y Adherentes, así como en los reportes que señalen el número de viajes efectuados en cada uno de los Corredores de Transporte Público de Pasajeros denominado "METROBUS" que rindan la o las empresas que administren el Servicio de peaje y control de accesos a el "METROBUS", a efecto de que los ingresos de cada corredor correspondan a la demanda efectivamente atendida en dicho corredor, previo cálculo que realice El METROBUS, quien instruirá periódicamente a el Fiduciario hacer los cargos y abonos de recursos entre las subcuentas asignadas a los referidos corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, ya sea de este Fideicomiso o de alguno distinto que administre recursos de otros corredores, debiendo "METROBÚS" rendir al Comité Técnico de este Fideicomiso informe detallado y completo sobre las compensaciones realizadas con sujeción a este contrato y a las autorizaciones y concesiones correspondientes, otorgadas a las Fideicomitentes Iniciales "A", "B" y Adherentes.

b) Que con los recursos no aplicados de acuerdo con este contrato del patrimonio fiduciario constituya fondos especiales que acuerde el Comité Técnico, los cuales se destinarán a propósitos específicos vinculados con la operación del corredor de que se trate y con sujeción a las concesiones, autorizaciones, acuerdos de participación y reglas de operación de los corredores de transporte público de pasajeros "Metrobús" que apliquen en cada corredor específico.

c) Que una vez que METROBUS le comunique a el Fiduciario la revocación de la autorización o concesión que hubiere hecho la Secretaría de Transportes y Vialidad del Distrito Federal a alguno de los Fideicomitentes Iniciales o a alguno de los Fideicomitentes Adherentes, con base en la cual deje de prestar sus servicios de transporte de pasajeros bajo el sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal en el corredor de que se trate, se extinguirán sus derechos de Fideicomitente en el presente fideicomiso únicamente respecto a los derechos acerca de la subcuenta del corredor de que se trate esa revocación, así como a los demás derechos que emanen del presente fideicomiso por esa calidad a su favor. Los Fideicomitentes Iniciales A Y B , al suscribir el presente, así como los Fideicomitentes Adherentes, al suscribir su convenio de adhesión respectivo, aceptan que su calidad de

parte fideicomitente en el presente fideicomiso está sujeta a la condición resolutoria de que conserven vigente su Autorización o concesión para prestar los servicios de Transporte de pasajeros bajo el sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, pues en caso de que se las revocaran por cualesquier motivo, se cumplirá la condición resolutoria a que está sujeta su calidad de Fideicomitente en el presente y por ende en ese supuesto de revocación de su concesión o autorización se extinguirán todos sus derechos en el presente fideicomiso incluyendo el de nombrar integrantes al Comité Técnico y el de participar en dicho órgano colegiado.

d) Al extinguirse el fideicomiso, "EL FIDUCIARIO", conforme a instrucciones que expida el Comité Técnico, procederá a liquidar el patrimonio fideicomitido conforme a lo siguiente:

1. Pagará a los Fideicomitentes Iniciales A y B y a los Fideicomitentes Adherentes las prestaciones derivadas de la explotación comercial de cada uno de los corredores del Sistema de transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", respecto de los cuales tenga a su favor la concesión o autorización que proceda de acuerdo con el inciso D) de la cláusula quinta del presente. Una vez efectuado ese pago se extinguirán los derechos de los Fideicomitentes Iniciales A y B y de los Fideicomitentes Adherentes, según el caso.

2. Pagará a "Metrobús" en su carácter de "Fideicomitente inicial C y fideicomisario Único" la participación en los beneficios económicos que le correspondan por la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros, de conformidad con lo que se determine en las concesiones y autorizaciones que emita la Secretaría de Transportes y Vialidad del Distrito Federal.

3. Respecto a los remanentes corresponderá a "EL METROBUS" instruir a el Fiduciario respecto a la distribución de los saldos existentes en las subcuentas del fideicomiso asignada a cada corredor del Sistema de transporte Público denominado "Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal", sin afectar derechos de tercero, extinguiéndose de ese modo el presente fideicomiso.

El 22 de diciembre de 2010, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 1 PONIENTE".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado

denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente" se otorgará una concesión a una persona moral, en la cual estén integrados los actuales concesionarios individuales que prestan servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en el corredor Metrobús Eje 1 Poniente" y en el "Estudio técnico que justifica la necesidad de otorgar en concesión el servicio público de transporte de pasajeros en el corredor Eje 1 Poniente".

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Eje 1 Poniente".

El 5 de diciembre de 2011, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor "METROBÚS BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LÁZARO-AEROPUERTO".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso G) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 4), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos del corredor, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D) y al proveedor del sistema de ayuda a la explotación e información al usuario de acuerdo a lo previsto en el inciso E), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto" se otorgará una concesión a una persona moral, conforme a lo que establece la Ley de Transporte y Vialidad del Distrito Federal y el Reglamento de Transporte del Distrito Federal, considerando que el nuevo servicio implicará la aplicación de nuevas tecnologías para la preservación del medio ambiente.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", entre otros, lo siguiente:

4. Participar con el carácter de fideicomitente adherente en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto".

El 17 de Julio de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Tramo Norte, autoriza el Convenio de Extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.

El 25 de Septiembre de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Subcuenta "Metrobús Insurgentes Sur", autoriza la extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes Sur", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.
El 17 de Octubre de 2013, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros del Corredor "METROBÚS LÍNEA 5" RÍO DE LOS REMEDIOS-GLORIETA DE VAQUERITOS EN SU PRIMERA ETAPA.

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), a partir del cual se distribuirán en función de sus requerimientos del Sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte del Comité

Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá contar con un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad, que tendrá el carácter de vocal y deberá ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, las personas morales que presten servicio en este corredor deberán adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros en la Primera Etapa del Corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" se otorgará autorización a la "Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" y una concesión a la persona moral que integre como socios a los concesionarios individuales de transporte colectivo que actualmente prestan los servicios significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" y en el estudio técnico.

En el numeral SEXTO, establece la persona moral que solicite la concesión para prestar el servicio de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos", deberá cumplir entre otros, con los siguientes requisitos:

5. Acreditar su adhesión al Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá conforme a las necesidades del sistema, en términos de lo establecido por el contrato de este Fideicomiso y sus Reglas de Operación.

Metrobús, es una entidad de la Administración Pública del Distrito Federal de acuerdo lo establecido en los artículos 40, 47 y 48 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal, con el carácter de Organismo Público Descentralizado en términos del Decreto de creación del 09 de marzo de 2005, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.

El Organismo Público Descentralizado denominado "METROBUS" tiene como propósito la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, entre los cuales le corresponde definir las reglas de operación del sistema.

Las funciones son vigilar la correcta operación, funcionamiento y prestación del servicio de pasajeros bajo el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", así como recibir en términos del Título de Concesión, una participación en los recursos económicos generados por la operación de los respectivos Corredores.

El sistema de transporte Metrobús está conformado por distintas líneas las cuales están integradas por concesionarios que brindan el servicio de transporte, es un innovador método de asociación de iniciativa pública y privada.

Sistema de Peaje y Control de acceso:

De acuerdo con las disposiciones del Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominados "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", cada Línea debe de contar con sistemas de peaje y control de acceso, que permita al Público en General pagar viajes como usuarios del servicio de transporte, adquiriendo tarjetas de plástico a las que deciden recargar depositando dinero en las alcancías.

Las empresas de peaje de las distintas líneas son:

Empresas de Recaudo

Las empresas de recaudo son las responsables de la instalación, operación y mantenimiento de los sistemas de recaudo del sistema (máquinas expendedoras de tarjetas, torniquetes, validadores, cámaras de vigilancia y sistemas electrónicos para el procesamiento de información, entre otros), mismas que prestan el servicio mediante un contrato que debe ser autorizado por los distintos fideicomitentes, según corresponda la Línea.

| | |
|---|---|
| Línea 1 | Promotora Inbursa, S.A. de C.V. |
| Línea 2 | IDEAR Electrónica, S.A. de C.V. |
| Línea 3 | Mobiliario Innovación y Diseños S.A. de C.V. |
| Línea 4 | Promotora Inbursa, S.A. de C.V. |
| Línea 5 | Xerox Solutions de México, S. de R.L. de C.V. |
| Línea 6 | Promotora Inbursa, S.A. de C.V. |
| Línea 7 | Thales Revenue Collection Sistems México S.A. de C.V. |

Líneas de Metrobús en Operación:

De acuerdo con el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte del Pasajeros del Distrito Federal", operan los Corredores denominados, Línea 1 "Insurgentes" e "Insurgentes Sur"; Línea 2 "Eje 4 Sur"; Línea 3 "Eje 1 Poniente", Línea 4 "Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", Línea 5 "Eje 3 Oriente", Línea 6 "Eje 5 Norte" y Línea 7 "Reforma", respecto de los cuales la recaudación de dinero en efectivo proviene de la venta de las tarjetas de plástico, así como de su carga y recarga, toda la recaudación del dinero captado de esa manera es administrada en el FIDEICOMISO 6628, Constituido ante el Banco Interacciones, S.A., en su carácter de Fiduciario.

A los concesionarios les corresponde un pago por kilometro recorrido derivado de la explotación del Sistema Metrobús, acreditados y conciliados para pago en el Comité de Empresas Operadoras. Esta de conformidad con la concesión que cada una de esas empresas se ha otorgado.

| CORREDOR | LINEA | CONCESIONARIOS |
|---|---|---|
| INSURGENTES NORTE | Línea 1 | Corredor Insurgentes S.A. de C.V. |
| | | Vanguardia y Cambio S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| INSURGENTES SUR | Línea 1 | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| | | Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc S.A. de C.V. |
| EJE 4 SUR | Línea 2 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Cop Corredor Oriente Poniente, S.A. de C.V. |
| | | Transporte Sajj, S.A. de C.V. |
| | | CTTSA Corredor Tepalcates Tacubaya, S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 1 PONIENTE | Línea 3 | Movilidad Integral de Vanguardia, S.A.P.I. de C.V. |
| BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LAZARO-AEROPUERTO | Línea 4 | Conexión Centro Aeropuerto, S.A. de C.V. |
| EJE 3 ORIENTE | Línea 5 | Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 5 NORTE | Línea 6 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Curva Villa Ixtacala CURVIX, S.A. de C.V. |
| | | Corredor Antenas - Rosario, S.A. de C.V. |
| REFORMA | Línea 7 | SKY Bus Reforma, S.A. de C.V. |
| | | Operadora Línea 7, S.A. de C.V. |

La tarifa que se aplique a los usuarios del sistema la fijará el Jefe de Gobierno de la Cuidad de México, conforme a las disposiciones de la Ley, su reglamento y demás normas jurídicas, técnicas y administrativas aplicables; y se publicará en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

Para garantizar la sustentabilidad del Sistema durante la vigencia de la concesión, la tarifa se revisará y en su caso, se podrá modificar por el Jefe de Gobierno, a propuesta de la Secretaría, con base en el informe que presente Metrobús respecto de los costos de operación del Sistema.

En caso de que sobrevengan causas extraordinarias, la Secretaría podrá proponer al Jefe de Gobierno del Distrito Federal, la revisión extraordinaria de la tarifa al usuario en fechas distintas a las previstas por la Ley.

Los ingresos generados por el Corredor deberán ser concentrados en su totalidad en el Fideicomiso, el cual los distribuirá de acuerdo a la prelación de pagos que se establece a continuación:

1) Servicios Fiduciarios,
2) Crédito o financiamiento para el pago de autobuses,
3) Servicio de peaje y control de acceso,
4) Servicios conexos,
5) Kilometraje ofertado por el Concesionario y RTP que resulten en ejecución de esta Concesión y Autorización correspondientes,
6) Participación de Metrobús.

## 5. Bases de Preparación de los Estados Financieros

Los estados financieros de la Entidad están preparados de conformidad a la Normatividad Contable de la Administración Pública de la Ciudad de México, emitida por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Administración y Finanzas; así como del Consejo Nacional de Armonización Contable "CONAC".

Los estados financieros y la información emanada de la contabilidad está sujeta a criterios de utilidad, confiabilidad, relevancia, comprensibilidad y de comparación, así como a otros atributos asociados a cada uno de ellos, como oportunidad, veracidad, representatividad, objetividad, suficiencia, posibilidad de predicción e importancia relativa, con el fin de alcanzar la modernización y armonización que la Ley determina.

Y en forma supletoria aplican las Normas de Información Financiera Emitidas por el Consejo Mexicano para la Investigación y el Desarrollo de Normas de Información Financiera (CINIF).

## 6. Políticas de Contabilidad Significativas

Las políticas contables significativas, utilizadas en la formulación de los estados financieros son las siguientes:

Reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera

Metrobús deja de reconocer los efectos de inflación, Apartado D, párrafo 20 – Entorno económico no Inflacionario, que a la letra dice "Las entidades del Sector Paraestatal de la Administración Pública Federal independientemente del apartado en que se encuentren, para llevar a cabo la desconexión

de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros, [...] cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es menor que el 26% (promedio anual de 8%)."

Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México

Los importes recibidos por Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México, se registran contablemente de acuerdo con el destino de los recursos.

Las aportaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México se utilizan para cubrir su gasto corriente por concepto de Servicios Personales, así como subrogaciones. Las aportaciones iníciales del Gobierno de la Ciudad de México están registradas en el Patrimonio de Metrobús.

Transacciones en moneda extranjera

El Organismo no tuvo transacciones en moneda extranjera.

Sistema y método de valuación de inventarios

Metrobús planea, administra y controla del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, por tal motivo no realiza ningún proceso de transformación y/o elaboración de bienes. No se tiene un método de costeo y método de valuación aplicados a los inventarios de bienes para transformación y/o elaboración de los mismos, no impactando en la información financiera.

Revelar el cálculo de la reserva actuarial

El Organismo reconoce otras provisiones a largo plazo conforme al Estudio Actuarial al 31 de diciembre de 2019, Prima de antigüedad y de Indemnizaciones por despido del Organismo, bajo la Norma de Información Financiera D-3, emitida por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera.

Se registra en estados financieros los pasivos derivados de los beneficios que se otorguen a la separación de los trabajadores de Metrobús, ya sea porque concluyan su relación laboral, o bien, alcancen los requisitos para jubilarse.

Depuración y cancelación de saldos.

Se realiza con el formato de la norma "Acta de depuración y cancelación de saldos" como una herramienta que apoye los procesos de depuración y cancelación de saldos, a fin de que los estados financieros muestren razonablemente las cuentas de balance y cancelen de su contabilidad los saldos improcedentes. NGIFG 006 - Norma para depuración y cancelación de saldos.

## 7. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario

El Organismo no realizo transacciones en moneda extranjera, en su relación de bienes no se reportan activos en moneda extranjera, el pasivo del Organismo no es en moneda extranjera. Sus operaciones las lleva a cabo en moneda nacional. Las inversiones financieras son en moneda nacional y tienen cero riesgos de cambios de valor, ya que solo se invierten en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR ESTANDAR POORS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO.

## 8. Reporte Analítico del Activo

La depreciación se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición. A los Bienes Muebles adquiridos a partir del ejercicio 2015, se les aplica los porcentajes de depreciación de acuerdo a la "Guía de vida útil estimada y porcentajes de depreciación" emitida por el CONAC.

La amortización se calcula sobre el costo original utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados conforme a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición.

Con la finalidad de cumplir con los lineamientos de Armonización Contable en la estimación de la vida útil de un bien, de acuerdo a las Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales) y con las Reglas Específicas del Registro y Valoración del Patrimonio, en el ejercicio 2015 nos alineamos a la "Guía de Vida Útil Estimada y Porcentajes de Depreciación" emitido a manera de recomendación por el Consejo Nacional de Armonización Contable con la finalidad de apoyar en la transición para la aplicación de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, considerando un uso normal y adecuado a las características del bien.

El activo fijo de Metrobús se paga en una solo exhibición, el cual se integra solo de bienes muebles. Por tal motivo no cuenta con capitalización de gastos.

Las inversiones financieras tienen cero riesgos de cambios de valor, ya que solo se invierten en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR ESTANDAR POORS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO. (Las inversiones se realizan cada 24 horas en días laborales y por 72 horas en los fines de semana, con lo cual se protege la liquidez en tiempo y forma, y así proteger el pasivo circulante al cierre del ejercicio).

Metrobús planea, administra y controla del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, por tal motivo no cuenta con bienes construidos.

El Organismo no tiene circunstancias de carácter significativo que afecten el activo, tales como bienes en garantía, señalados en embargos, litigios, títulos de inversiones entregados en garantías, baja significativa del valor de inversiones financieras, etc.

El Organismo no cuenta con bienes inmuebles, por tal motivo no tiene bienes inmuebles que puedan ser desmantelados.

## 9. Fideicomisos, Mandatos y Análogos

Al inicio de operaciones cada uno de los Corredores de Transporte Público de Pasajeros "Metrobús", se le delega al titular de la Secretaría de Transporte y Vialidad, actualmente la Secretaría de Movilidad, la facultad para emitir Declaratorias de Necesidades para concesionar la Prestación de Servicios Públicos de Transporte de Pasajeros y de carga en la Ciudad de México.

El 12 de noviembre de 2004, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "Metrobús" Insurgentes.
En el considerando 3, establece que por acuerdo del Gabinete de Desarrollo Sustentable, del Gobierno de la Ciudad de México, se autorizó expedir la declaratoria de necesidad para el otorgamiento a particulares de la concesión para prestar el servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor de Transporte Público de Pasajeros "METROBÚS" Insurgentes.
En el considerando 7, que a la letra dice "Que la Administración Pública del Distrito Federal tiene originalmente la obligación de prestar el servicio público de transporte, ya sea directamente a través de empresas estatales u organismos descentralizados, o bien, por conducto de personas físicas o morales a quienes se encomienda la prestación del servicio a través del otorgamiento de concesiones".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso d) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor Insurgentes se otorgará una concesión a una persona moral y se dará prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional que se constituyan en sociedad mercantil, que deberán operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor Insurgentes, entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El 25 de Febrero de 2005, se celebró el Contrato de Fideicomiso de Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes, siendo FIDEICOMITENTES: CORREDOR INSURGENTES, S.A. DE C.V., y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL; FIDUCIARIO: BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS: CORREDOR INSURGENTES, S.A. DE C.V., y "EL ORGANISMO" (Metrobús), al que correspondió el Número 1962.

El 17 de septiembre de 2007, se publicó en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Segundo Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS INSURGENTES SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al Sistema por la venta de pasajes y los distribuirá en función de sus propios requerimientos. Dicho fideicomiso deberá incluir en la integración de su Comité Técnico al Organismo Público Descentralizado Metrobús y a un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidades, el primero con carácter de presidente y el segundo como vocal.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Segundo Corredor se otorgará una concesión a una persona moral, dando prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicha vialidad con vehículos tipo microbús y autobús convencional, que se constituyan en sociedad mercantil y que deberá operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el segundo Corredor "Metrobús Insurgentes Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

El día 03 de Enero de 2008, se celebró el Primer Convenio Modificatorio al Fideicomiso de Administración e Inversión Número 1962, siendo FIDEICOMITENTES INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V. y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, podrán incorporarse como Fideicomitentes Adherentes las personas o entidades que conforme a la cláusula Primera del presente, celebren con el Fiduciario un convenio de adhesión al Fideicomiso; FIDUCIARIO BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIO y FIDEICOMISARIOS INICIALES CORREDOR INSUREGENTES, S.A. DE C.V., RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL y "EL ORGANISMO" (Metrobús) y FIDEIFCOMISARIOS ADHERENTES los Cocesionarios o Entidades que hubieren celebrado con el Fiduciario un convenio de adhesión.

El 9 de diciembre de 2008, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 4 SUR".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidad en el inciso F) se establecerá un fideicomiso que concentrará los recursos que ingresen al corredor por la venta de pasajes y los distribuirá en función de los requerimientos del sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En la constitución del fideicomiso mencionado deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado Metrobús con el carácter de Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de Metrobús deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transportes y Vialidad con carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur" se otorgará cuatro concesiones, de las que corresponderá una sola concesión de las personas morales que llegaran a constituir los actuales concesionarios titulares que presten servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el Balance entre la Oferta y Demanda de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor Metrobús Eje 4 Sur", por lo tanto, se deberá dar prioridad a los actuales concesionarios que prestan el servicio en dicho corredor con vehículos tipo microbús y autobús convencional, quienes deberán constituir sociedades mercantiles, para operar de manera coordinada con el Organismo Público Descentralizado Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (RTP), de acuerdo a su capacidad de oferta y a las necesidades del servicio determinado por los estudios técnicos correspondiente. La concesión que se otorgue en cada caso establecerá las condiciones de participación en la prestación del servicio público de pasajeros en el corredor para cada empresa.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 4 Sur", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en la constitución del fideicomiso que concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes.

Para dar cumplimiento a la Declaratoria de Necesidad de diciembre de 2008, el Consejo Directivo de Metrobús mediante el acuerdo número Metrobús/CD/SE1/01/08 emitido en la Primera Sesión Extraordinaria 2008, celebrada el 28 de Mayo de 2008, autorizó al Titular Del Organismo a celebrar el Contrato del Fideicomiso con carácter de Fideicomitente-Fideicomisario, toda vez que le corresponde es la Planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal y participa en los recursos que se genera en dicho sistema.

El 18 de junio de 2008, se celebró el Contrato Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos Número 6628.

El 22 de diciembre de 2010, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor de Transporte Público Pasajeros "METROBÚS EJE 1 PONIENTE".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente" se otorgará una concesión a una persona moral, en la cual estén integrados los actuales concesionarios individuales que prestan servicio en las rutas y recorridos significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en el corredor Metrobús Eje 1 Poniente" y en el "Estudio técnico que justifica la necesidad de otorgar en concesión el servicio público de transporte de pasajeros en el corredor Eje 1 Poniente".

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Eje 1 Poniente", entre otros, lo siguiente:

5. Participar en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Eje 1 Poniente".

El 5 de diciembre de 2011, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio Público de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Corredor "METROBÚS BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LÁZARO-AEROPUERTO".

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso G) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 4), siendo el Fiduciario correspondiente quien lo distribuirá en función de sus requerimientos del corredor, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D) y al proveedor del sistema de ayuda a la explotación e información al usuario de acuerdo a lo previsto en el inciso E), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte en la integración del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá ser nombrado un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad con el carácter de vocal debiendo ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, el concesionario de este corredor deberá adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros sobre el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto" se otorgará una concesión a una persona moral, conforme a lo que establece la Ley de Transporte y Vialidad del Distrito Federal y el Reglamento de Transporte del Distrito Federal, considerando que el nuevo servicio implicará la aplicación de nuevas tecnologías para la preservación del medio ambiente.

En el numeral SEXTO, establece los requisitos para otorgar la concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", entre otros, lo siguiente:

4. Participar con el carácter de fideicomitente adherente en el Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá los pagos correspondientes al corredor "Metrobús Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto".

El 17 de Julio de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Tramo Norte, autoriza el Convenio de Extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.

El 25 de Septiembre de 2012, el Comité Técnico del Fideicomiso 1962 para la Administración de los Recursos del Corredor Insurgentes de la Ciudad de México, Subcuenta "Metrobús Insurgentes Sur", autoriza la extinción de la Subcuenta "Corredor Metrobús Insurgentes Sur", del Fideicomiso 1962, celebrado el 25 de febrero de 2005 y de su Primer Convenio Modificatorio de fecha 3 de enero de 2008, y se instruye al Fiduciario a que realice la liquidación que corresponda de la totalidad de los recursos que se encuentren en las cuentas bancarias y de inversión correspondiente a este corredor y se trasladen al Fideicomiso Número 6628.

El 17 de Octubre de 2013, se publico en la Gaceta Oficial del Distrito Federal la "Declaratoria de Necesidad para la Prestación del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros del Corredor "METROBÚS LÍNEA 5" RÍO DE LOS REMEDIOS-GLORIETA DE VAQUERITOS EN SU PRIMERA ETAPA.

En el numeral TERCERO de la Declaratoria de Necesidades en el inciso F) los recursos que ingresen al Corredor por la venta de pasajes se concentrarán en el fideicomiso a que se refiere el artículo SEXTO, inciso 5), a partir del cual se distribuirán en función de sus requerimientos del Sistema, para ello, a través de dicho fideicomiso se contratará al prestador del servicio de peaje y control de acceso de acuerdo a lo previsto en el inciso D), por lo que el patrimonio que se aporte al Fideicomiso deberá destinarse para el pago de las contraprestaciones resultantes, además de que ese patrimonio responderá por las obligaciones resultantes de dicha contraprestación. En dicho Fideicomiso deberá intervenir el Organismo Público Descentralizado denominado "Metrobús" con el carácter del Fideicomitente y Fideicomisario, además el titular de "Metrobús" deberá formar parte del Comité Técnico del Fideicomiso señalado con el carácter de Presidente; así mismo en dicho Comité Técnico deberá contar con un representante de la Secretaría de Transporte y Vialidad, que tendrá el carácter de vocal y deberá ocupar el cargo de secretario. Por lo tanto, las personas morales que presten servicio en este corredor deberán adherirse al fideicomiso ya mencionado.

En el numeral QUINTO, dice "Para atender la demanda del transporte público de pasajeros en la Primera Etapa del Corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" se otorgará autorización a la "Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" y una concesión a la persona moral que integre como socios a los concesionarios individuales de transporte colectivo que actualmente prestan los servicios significativos señalados en el "Aviso por el que se da a conocer el balance entre la oferta y la demanda de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos" y en el estudio técnico.

En el numeral SEXTO, establece la persona moral que solicite la concesión para prestar el servicio de transporte público colectivo de pasajeros en la primera etapa del corredor "Metrobús, Línea 5 Río de los Remedios – Glorieta de Vaqueritos", deberá cumplir entre otros, con los siguientes requisitos:

5. Acreditar su adhesión al Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago 6628, constituido por "Metrobús" para la administración de los recursos del sistema de corredores de transporte público de pasajeros, el cual concentrará los ingresos y distribuirá conforme a las necesidades del sistema, en términos de lo establecido por el contrato de este Fideicomiso y sus Reglas de Operación.

Metrobús, es una entidad de la Administración Pública del Distrito Federal de acuerdo lo establecido en los artículos 40, 47 y 48 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal, con el carácter de Organismo Público Descentralizado en términos del Decreto de creación del 09 de marzo de 2005, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.

El Organismo Público Descentralizado denominado "METROBUS" tiene como propósito la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal, entre los cuales le corresponde definir las reglas de operación del sistema.

Las funciones son vigilar la correcta operación, funcionamiento y prestación del servicio de pasajeros bajo el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", así como recibir en términos del Título de Concesión, una participación en los recursos económicos generados por la operación de los respectivos Corredores.

El sistema de transporte Metrobús está conformado por distintas líneas las cuales están integradas por concesionarios que brindan el servicio de transporte, es un innovador método de asociación de iniciativa pública y privada.

Sistema de Peaje y Control de acceso:

De acuerdo con las disposiciones del Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominados "Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal", cada Línea debe de contar con sistemas de peaje y control de acceso, que permita al Público en General pagar viajes como usuarios del servicio de transporte, adquiriendo tarjetas de plástico a las que deciden recargar depositando dinero en las alcancías.

Las empresas de peaje de las distintas líneas son:

Empresas de Recaudo

Las empresas de recaudo son las responsables de la instalación, operación y mantenimiento de los sistemas de recaudo del sistema (máquinas expendedoras de tarjetas, torniquetes, validadores, cámaras de vigilancia y sistemas electrónicos para el procesamiento de información, entre otros),

mismas que prestan el servicio mediante un contrato que debe ser autorizado por los distintos fideicomitentes, según corresponda la Línea.

Línea 1 Promotora Inbursa, S.A. de C.V.

Línea 2 IDEAR Electrónica, S.A. de C.V.

Línea 3 Mobiliario Innovación y Diseños S.A. de C.V.

Línea 4 Promotora Inbursa, S.A. de C.V.

Línea 5 Xerox Solutions de México, S. de R.L. de C.V.

Línea 6 Promotora Inbursa, S.A. de C.V.

Línea 7 Thales Revenue Collection Sistems México S.A. de C.V.

Líneas de Metrobús en Operación:

De acuerdo con el Sistema de Transporte Público de Pasajeros denominado "Corredores de Transporte del Pasajeros del Distrito Federal", operan los Corredores denominados, Línea 1 "Insurgentes" e "Insurgentes Sur"; Línea 2 "Eje 4 Sur"; Línea 3 "Eje 1 Poniente", Línea 4 "Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", Línea 5 "Eje 3 Oriente" y Línea 6 "Eje 5 Norte", respecto de los cuales la recaudación de dinero en efectivo proviene de la venta de las tarjetas de plástico, así como de su carga y recarga, toda la recaudación del dinero captado de esa manera es administrada en el FIDEICOMISO 6628, Constituido ante el Banco Interacciones, S.A., en su carácter de Fiduciario.
A los concesionarios les corresponde un pago por kilometro recorrido derivado de la explotación del Sistema Metrobús, acreditados y conciliados para pago en el Comité de Empresas Operadoras. Esta de conformidad con la concesión que cada una de esas empresas se ha otorgado.

| CORREDOR | LINEA | CONCESIONARIOS |
|---|---|---|
| INSURGENTES NORTE | Línea 1 | Corredor Insurgentes S.A. de C.V. |
| | | Vanguardia y Cambio S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| INSURGENTES SUR | Línea 1 | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| | | Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc S.A. de C.V. |
| EJE 4 SUR | Línea 2 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Cop Corredor Oriente Poniente, S.A. de C.V. |
| | | Transporte Sajj, S.A. de C.V. |
| | | CTTSA Corredor Tepalcates Tacubaya, S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 1 PONIENTE | Línea 3 | Movilidad Integral de Vanguardia, S.A.P.I. de C.V. |

| | | |
|---|---|---|
| BUENAVISTA-CENTRO HISTÓRICO-SAN LAZARO-AEROPUERTO | Línea 4 | Conexión Centro Aeropuerto, S.A. de C.V. |
| EJE 3 ORIENTE | Línea 5 | Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V. |
| | | Sistema de Movilidad 1 (Sistema M1) |
| EJE 5 NORTE | Línea 6 | Corredor EJE 4-17M, S.A. de C.V. |
| | | Curva Villa Ixtacala CURVIX, S.A. de C.V. |
| | | Corredor Antenas - Rosario, S.A. de C.V. |
| REFORMA | Línea 7 | SKY Bus Reforma, S.A. de C.V. |
| | | Operadora Línea 7, S.A. de C.V. |

La tarifa que se aplique a los usuarios del sistema la fijará el Jefe de Gobierno de la Cuidad de México, conforme a las disposiciones de la Ley, su reglamento y demás normas jurídicas, técnicas y administrativas aplicables; y se publicará en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

Para garantizar la sustentabilidad del Sistema durante la vigencia de la concesión, la tarifa se revisará y en su caso, se podrá modificar por el Jefe de Gobierno, a propuesta de la Secretaría, con base en el informe que presente Metrobús respecto de los costos de operación del Sistema.

En caso de que sobrevengan causas extraordinarias, la Secretaría podrá proponer al Jefe de Gobierno del Distrito Federal, la revisión extraordinaria de la tarifa al usuario en fechas distintas a las previstas por la Ley.

Los ingresos generados por el Corredor deberán ser concentrados en su totalidad en el Fideicomiso, el cual los distribuirá de acuerdo a la prelación de pagos que se establece a continuación:

1) Servicios Fiduciarios,
2) Crédito o financiamiento para el pago de autobuses,
3) Servicio de peaje y control de acceso,
4) Servicios conexos,
5) Kilometraje ofertado por el Concesionario y RTP que resulten en ejecución de esta Concesión y Autorización correspondientes,
6) Participación de Metrobús.

## 10. Reporte de la Recaudación

El Organismo recibe ingresos por su principal objeto, que es la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México. Ingresos por los servicios que otorga.

Los Ingresos que recibe de las Aportaciones recibidas del Gobierno de la Ciudad de México se utilizan para cubrir su gasto corriente por concepto de Servicios Personales y Subrogaciones. Los ingresos por transferencias mediante Cuentas Liquidar por Certificar son para hacer frente las obligaciones laborales del Organismo.

Cuenta con Ingresos Propios por:

Espacios Publicitarios

Oficialía Mayor administra los bienes muebles e inmuebles de la Ciudad de México, por consiguiente es quien otorga los Permisos Administrativos Temporales Revocables a Título Oneroso (PATR) para usar y aprovechar bienes de dominio público de la Ciudad de México.

El PATR tiene la autorización para el uso, aprovechamiento y explotación de los Espacios Publicitarios, así como para colocar, remover, mantener y reemplazar publicidad propia o de terceros en las cajas de luz cuantas veces estime necesario, del Sistema de Corredores de Metrobús.

La Permisionaria deberá pagar la contraprestación al Organismo Público Descentralizado "METROBÚS", mediante cuatro trimestres iguales cada uno, a ser pagados durante los 30 días calendario, siguientes al cierre de cada trimestre.

Servicios

Los servicios autogenerados por tarifa incluye la parte de ingresos que le corresponde a este Organismo, conforme prelación de pagos de los Fideicomisos de Operación de los Corredores. De la misma manera este rubro incluye los ingresos para solventar los Servicios Conexos que generan los Corredores los cuales contrata Metrobús, estos ingresos dependen del monto de gasto para cubrir los costos por el consumo de energía, la prima de seguro y el servicio de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores de Metrobús.

Venta de bases de licitación

El Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, denominado Metrobús, en cumplimiento a las disposiciones que establecen los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y en apego a lo dispuesto en los artículos 26, 27 fracción a), 28, 30 fracción I, 32 y 43 y demás disposiciones relativas y aplicables de la Ley de Adquisiciones para la Ciudad de México, realiza la venta de bases de licitación a las personas morales legalmente

constituidas con el carácter de sociedades mercantiles, interesadas en participar en la Licitación Pública Nacional, para la contratación del Servicio Integral de limpieza de las estaciones y terminales de los Corredores a cargo de Metrobús.

Otros Ingresos

El rubro de otros ingresos está conformado por la enajenación de los desechos metales y ferrosos, así como por la indemnización de los daños ocasionados a las estaciones del Sistema de Corredores Metrobús.

Ingresos financieros

Se invierte en papel gubernamental seguro, en específico en el producto financiero de la emisora STERGOB B4, CALIFICACIÓN AAA/1 POR ESTANDAR POORS, BONOS, CETES, UDIBONOS DTA Y REPORTO.

## 11. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda

Metrobús no cuenta con Deuda Pública.

## 12. Calificaciones otorgadas

El Organismo no cuenta con transacciones realizadas que hayan sido sujetas a una calificación crediticia.

## 13. Proceso de Mejora

Mediante el Sistema de Contabilidad Gubernamental, el cual integra recursos financieros, recursos materiales, servicios generales y recursos humanos, tiene como finalidad automatizar todos los procesos administrativos de manera ágil y eficiente, permitiendo generar la información de forma veraz y oportuna, además de cumplir con lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

## 14. Información por Segmentos

El Organismo no presenta la información financiera de manera segmentada.

## 15. Eventos Posteriores al Cierre

Los eventos posteriores a la fecha de cierre, son los pagos realizados a los proveedores y los ingresos de gestión obtenidos. A la fecha de cierre, estos eventos posteriores se registran como cuentas por pagar y cuentas por cobrar respectivamente.

## 16. Partes Relacionadas

No existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

DIRECTORA DE FINANZAS
LIC. NADIA LIZBETH VELARDE TAMARIZ

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
L.C. SANDRA LUZ GALLEGOS ROMERO

MOORE
OROZCO MEDINA & ASOCIADOS
Contadores Públicos y Asesores de Negocios

# METROBÚS
# (METROBÚS)

## ESTADOS PRESUPUESTALES
## E INFORME EJECUTIVO

## EJERCICIO 2019

## CON
## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

MOORE
OROZCO MEDINA & ASOCIADOS
Contadores Públicos y Asesores de Negocios

## METROBÚS (METROBÚS)

**Estados Presupuestales e Informe Ejecutivo**
**Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019**
**con Informe de los Auditores Independientes**

**Contenido:**


| | Estado |
|---|---|
| Estado analítico de ingresos | 1 |
| Estado analítico del ejercicio de presupuesto de egresos (clasificación administrativa) | 2 |
| Estado analítico del ejercicio de presupuesto de egresos (clasificación económica) | 3 |
| Estado analítico del ejercicio de presupuesto de egresos (clasificación por objeto del gasto) | 4 |
| Estado analítico del ejercicio de presupuesto de egresos (clasificación funcional) | 5 |

MOORE
OROZCO MEDINA & ASOCIADOS
Contadores Públicos y Asesores de Negocios

Orozco Medina & Asociados, S.C.
Gabriel Mancera 1041
Col. del Valle, Benito Juárez
CP. 03100, México.
T. +52[55] 3687 2700
E. oma@oma.com.mx
www.oma.com.mx

# INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

**A la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México**

**Al Directo General del Metrobús**

## Opinión

Hemos auditado los Estados e Información Presupuestaria del **Metrobús**, correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, que comprenden los Estados Analítico de Ingresos; Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Administrativa; Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Económica; Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos por Objeto del Gasto y Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Funcional, y otra información explicativa a los estados e información financiera presupuestaria. Así como las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, los Estados e Información Presupuestaria adjuntos del **Metrobús**, mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas, así como la normatividad emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable, en cuanto al registro y preparación de dichos estados e información financiera presupuestaria.

## Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes del **Metrobús** de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados presupuestarios en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

**Párrafo de énfasis base de preparación y utilización de este informe**

Los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeto el **Metrobús** y para ser integrados en el Informe de Cuenta Pública de la Ciudad de México por el ejercicio 2019, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Dirección General de Armonización Contable y Rendición de Cuentas de la Secretaría de Administración y Finanzas, consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

**Otra cuestión**

La administración del **Metrobús**, ha preparado un juego de estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre de 2019, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, sobre los cuales emitimos una opinión no modificada, con fecha 20 de marzo de 2020, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.

**Responsabilidad de la administración y de los encargos del gobierno de la entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria**

La administración del **Metrobús** es responsable de la preparación de los Estados e Información Financiera Presupuestaría adjunta, de conformidad con las disposiciones establecidas en la LGCG, la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental autorizado por la Secretaría de Administración y Finanzas y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estos Estados e Información Financiera Presupuestaria, libres de incorreción material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno del **Metrobús** son responsables de la supervisión del proceso de información financiera.

**Responsabilidad del auditor sobre la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los Estados e Información Financiera Presupuestaria, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorreciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los Estados Presupuestarios.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los Estados e Información Financiera Presupuestaria, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material por error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoria que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.

- Evaluamos lo apropiado de las revelaciones hechas por la administración del **Metrobús**.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno del **Metrobús** en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoria y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoria

OROZCO MEDINA Y ASOCIADOS, S. C.

L.C.P.C. Liliana Miriam Blancas Estrada
Socio Responsable de la Auditoria

Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México, a 20 de marzo de 2020

**METROBÚS**
**Estado Analítico de Ingresos**
**Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2019**
**(Miles de pesos)**

| Rubro de Ingresos | Ingreso | | | | | Diferencia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estimado | Ampliaciones y Reducciones | Modificado | Devengado | Recaudado | |
| | 1 | 2 | 3=1+2 | 4 | 5 | 6=5-1 |
| **Impuestos** | | | | | | |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | | | | | |
| Contribuciones de mejoras | | | | | | |
| Derechos | | | | | | |
| Productos | | | | | | |
| Corriente | | | | | | |
| Capital | | | | | | |
| Aprovechamientos | | | | | | |
| Corriente | | | | | | |
| Capital | | | | | | |
| Ingresos por Ventas de Bienes y Servicios | 89,744.6 | 15,192.4 | 104,937.0 | 125,817.1 | 125,817.1 | 36,072.5 |
| Participaciones y Aportaciones | | | | | | |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 812,265.0 | 775,353.9 | 1,587,618.9 | 1,587,618.9 | 1,587,618.9 | 775,353.9 |
| Ingresos Derivados por Financiamientos | | | | | | |
| **Total** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,713,435.9** | **1,713,435.9** | |
| | | | | **Ingresos excedentes** | | **811,426.4** |

| Estado Analítico de Ingresos Por Fuente de Financiamiento | Ingreso | | | | | Diferencia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estimado | Ampliaciones y Reducciones | Modificado | Devengado | Recaudado | |
| | 1 | 2 | 3=1+2 | 4 | 5 | 6=5-1 |
| **Ingresos del Gobierno** | | | | | | |
| Impuestos | | | | | | |
| Contribuciones de mejoras | | | | | | |
| Derechos | | | | | | |
| Productos | | | | | | |
| Corriente | | | | | | |
| Capital | | | | | | |
| Aprovechamientos | | | | | | |
| Corriente | | | | | | |
| Capital | | | | | | |
| Participaciones y Aportaciones | | | | | | |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | | | | | | |
| **Ingresos de Organismos y Empresas** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,713,435.9** | **1,713,435.9** | **811,426.4** |
| Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social | | | | | | |
| Ingresos por Ventas de Bienes y Servicios | 89,744.6 | 15,192.4 | 104,937.0 | 125,817.1 | 125,817.1 | 36,072.5 |
| Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | 812,265.0 | 775,353.9 | 1,587,618.9 | 1,587,618.9 | 1,587,618.9 | 775,353.9 |
| **Ingresos derivados de financiamiento** | | | | | | |
| Ingresos derivados de financiamiento | | | | | | |
| **Total** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,713,435.9** | **1,713,435.9** | |
| | | | | **Ingresos excedentes** | | **811,426.4** |

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**METROBÚS**
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos**
**Clasificación Administrativa**
**Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2019**
**(Miles de pesos)**

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado | Ampliaciones / Reducciones | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = 1 + 2 | 4 | 5 | 6 = 3 - 4 |
| Entidades Paraestatales y Fideicomisos No Empresariales y No Financieros | 902,009.6 | 790,546.3 | 1,692,555.8 | 1,692,555.8 | 1,692,555.8 | 0.0 |
| Instituciones Públicas de la Seguridad Social | | | | | | |
| Entidades Paraestatales Empresariales No Financieras con Participación Estatal Mayoritaria | | | | | | |
| Fideicomisos Empresariales No Financieros con Participación Estatal Mayoritaria | | | | | | |
| Entidades Paraestatales Empresariales Financieras Monetarias con Participación Estatal Mayoritaria | | | | | | |
| Entidades Paraestatales Empresariales Financieras No Monetarias con Participación Estatal Mayoritaria | | | | | | |
| Fideicomisos Financieros Públicos con Participación Estatal Mayoritaria | | | | | | |
| **Total del Gasto** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **0.0** |

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Lic. Nadia L.Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**METROBÚS**
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos**
**Clasificación Administrativa**
**Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2019**
**(Miles de pesos)**

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado | Ampliaciones / Reducciones | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = 1 + 2 | 4 | 5 | 6 = 3 - 4 |
| **Metrobús** | 902,009.6 | 790,546.3 | 1,692,555.8 | 1,692,555.8 | 1,692,555.8 | 0.0 |
| **Total del Gasto** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **0.0** |

L.C. Sadra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**METROBÚS**
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos**
**Clasificación Económica (por Tipo de Gasto)**
**Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2019**
**(Miles de pesos)**

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado | Ampliaciones / Reducciones | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = 1 + 2 | 4 | 5 | 6 = 3 - 4 |
| **Gasto Corriente** | 902,009.6 | 789,416.3 | 1,691,425.8 | 1,691,425.8 | 1,691,425.8 | 0.0 |
| **Gasto de Capital** | 0.0 | 1,130.0 | 1,130.0 | 1,130.0 | 1,130.0 | 0.0 |
| **Amortización de la Deuda y Disminución de Pasivos** | | | | | | |
| **Total del Gasto** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **0.0** |

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**METROBÚS**
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos**
**Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)**
**Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2019**
**(Miles de pesos)**

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado | Ampliaciones / Reducciones | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = 1 + 2 | 4 | 5 | 6 = 3 - 4 |
| **Servicios Personales** | **79,625.7** | **-7,816.2** | **71,809.5** | **71,809.5** | **71,809.5** | **0.0** |
| Remuneración al personal de Carácter Permanente | 4,141.2 | -1,357.5 | 2,783.7 | 2,783.7 | 2,783.7 | 0.0 |
| Remuneración al personal de Carácter Transitorio | 42,884.4 | -31.2 | 42,853.2 | 42,853.2 | 42,853.2 | 0.0 |
| Remuneraciones Adicionales y Especiales | 2,340.0 | -762.3 | 1,577.7 | 1,577.7 | 1,577.7 | 0.0 |
| Seguridad Social | 14,980.1 | -7,668.8 | 7,311.3 | 7,311.3 | 7,311.3 | 0.0 |
| Otras Prestaciones Sociales y Económicas | 15,280.0 | 2,003.7 | 17,283.7 | 17,283.7 | 17,283.7 | 0.0 |
| Previsiones | | | | | | |
| Pago de Estímulos a Servidores Públicos | | | | | | |
| **Materiales y Suministros** | **2,837.5** | **-196.7** | **2,640.9** | **2,640.9** | **2,640.9** | **0.0** |
| Materiales de Administración, Emisión de Documentos y Artículos Oficiales | 522.9 | 10.4 | 533.4 | 533.4 | 533.4 | 0.0 |
| Alimentos y Utensilios | 102.2 | -50.0 | 52.2 | 52.2 | 52.2 | 0.0 |
| Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización | | | | | | |
| Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación | 849.0 | -64.0 | 785.0 | 785.0 | 785.0 | 0.0 |
| Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio | 12.9 | -3.8 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 0.0 |
| Combustibles, Lubricantes y Aditivos | 775.2 | -385.0 | 390.2 | 390.2 | 390.2 | 0.0 |
| Vestuario, Blancos , Prendas de Protección y Artículos Deportivos | 154.0 | 345.7 | 499.7 | 499.7 | 499.7 | 0.0 |
| Materiales y Suministros para Seguridad | | | | | | |
| Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores | 421.3 | -50.0 | 371.3 | 371.3 | 371.3 | 0.0 |
| **Servicios Generales** | **819,546.3** | **797,429.1** | **1,616,975.4** | **1,616,975.4** | **1,616,975.4** | **0.0** |
| Servicios Básicos | 14,796.4 | -4,648.1 | 10,148.3 | 10,148.3 | 10,148.3 | 0.0 |
| Servicios de Arrendamiento | 38,126.3 | -1,390.0 | 36,736.3 | 36,736.3 | 36,736.3 | 0.0 |
| Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios | 5,216.8 | 8,015.6 | 13,232.4 | 13,232.4 | 13,232.4 | 0.0 |
| Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales | 18,428.8 | -4,160.6 | 14,268.3 | 14,268.3 | 14,268.3 | 0.0 |
| Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación | 23,561.3 | 20,376.9 | 43,938.1 | 43,938.1 | 43,938.1 | 0.0 |
| Servicios de Comunicación Social y Publicidad | | | | | | |
| Servicios de Traslado y Viáticos | 354.1 | 23.7 | 377.7 | 377.7 | 377.7 | 0.0 |
| Servicios Oficiales | 338.0 | -194.9 | 143.0 | 143.0 | 143.0 | 0.0 |
| Otros Servicios Generales | 718,724.7 | 779,406.6 | 1,498,131.3 | 1,498,131.3 | 1,498,131.3 | 0.0 |
| **Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas** | | | | | | |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | | | | | | |
| Transferencias al Resto del Sector Público | | | | | | |
| Subsidios y Subvenciones | | | | | | |
| Ayudas Sociales | | | | | | |
| Pensiones y Jubilaciones | | | | | | |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | | | | |
| Transferencias a la Seguridad Social | | | | | | |
| Donativos | | | | | | |
| Transferencias al Exterior | | | | | | |
| **Bienes muebles, inmmuebles e intangibles** | **0.0** | **1,130.0** | **1,130.0** | **1,130.0** | **1,130.0** | **0.0** |
| Mobiliario y equipo de Administración | 0.0 | 812.1 | 812.1 | 812.1 | 812.1 | 0.0 |
| Mobiliario y equipo Educacional y Recreativo | | | | | | |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | | | | | | |
| Vehículos y Equipo de Transporte | | | | | | |
| Equipo de Defensa y Seguridad | | | | | | |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 0.0 | 252.0 | 252.0 | 252.0 | 252.0 | 0.0 |
| Activos Biológicos | | | | | | |
| Bienes Inmuebles | | | | | | |
| Activos Intangibles | 0.0 | 65.9 | 65.9 | 65.9 | 65.9 | 0.0 |
| **Inversión Pública** | | | | | | |
| Obra Pública en Bienes de Dominio Público | | | | | | |
| Obra Pública en Bienes Propios | | | | | | |
| Proyectos Productivos y Acciones de Fomento | | | | | | |
| **Inversiones Financieras y Otras Provisiones** | | | | | | |
| Inversiones para el Fomento de Actividades Productivas | | | | | | |
| Acciones y Participaciones de Capital | | | | | | |
| Compra de Títulos y Valores | | | | | | |
| Concesión de Préstamos | | | | | | |
| Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | | | | | | |
| Otras Inversiones Financieras | | | | | | |
| Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | | | | | | |
| **Participaciones y Aportaciones** | | | | | | |
| Participaciones | | | | | | |
| Aportaciones | | | | | | |
| Convenios | | | | | | |
| **Deuda Pública** | | | | | | |
| Amortización de la Deuda Pública | | | | | | |
| Intereses de la Deuda Pública | | | | | | |
| Comisiones de la Deuda Pública | | | | | | |
| Gastos de la Deuda Pública | | | | | | |
| Costo por Coberturas | | | | | | |
| Apoyos Financieros | | | | | | |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | | | | | | |
| **Total del Gasto** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **0.0** |

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Lic. Nadia L. Velarde Tamaríz
Directora de Finanzas

**METROBÚS**
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos**
**Clasificación Funcional (Finalidad y Función)**
**Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2019**
**(Miles de pesos)**

| Concepto | Egresos | | | | | Subejercicio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado | Ampliaciones / Reducciones | Modificado | Devengado | Pagado | |
| | 1 | 2 | 3 = 1 + 2 | 4 | 5 | 6 = 3 - 4 |
| **Gobierno** | **1,234.0** | **-34.0** | **1,200.0** | **1,200.0** | **1,200.0** | **0.0** |
| Legislación | | | | | | |
| Justicia | 684.0 | 116.0 | 800.0 | 800.0 | 800.0 | 0.0 |
| Coordinación de la Política de Gobierno | | | | | | |
| Relaciones Exteriores | | | | | | |
| Asuntos Financieros y Hacendarios | | | | | | |
| Seguridad Nacional | | | | | | |
| Asuntos de Órden Público y de Seguridad Interior | 550.0 | -150.0 | 400.0 | 400.0 | 400.0 | 0.0 |
| Otros Servicios Generales | | | | | | |
| **Desarrollo Social** | | | | | | |
| Protección Ambiental | | | | | | |
| Vivienda y Servicios a la Comunidad | | | | | | |
| Salud | | | | | | |
| Recreación, Cultura y Otras Mnifestaciones Sociales | | | | | | |
| Educación | | | | | | |
| Protección Social | | | | | | |
| Otros Asuntos Sociales | | | | | | |
| **Desarrollo Económico** | **900,775.6** | **790,580.3** | **1,691,355.8** | **1,691,355.8** | **1,691,355.8** | **0.0** |
| Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General | | | | | | |
| Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza | | | | | | |
| Combustibles y Energía | | | | | | |
| Minería, Manufacturas y Construcción | | | | | | |
| Transporte | 900,775.6 | 790,580.3 | 1,691,355.8 | 1,691,355.8 | 1,691,355.8 | 0.0 |
| Comunicaciones | | | | | | |
| Turismo | | | | | | |
| Ciencia, Tecnología e Innovación | | | | | | |
| Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos | | | | | | |
| **Otras no Clasificadas en Funciones Anteriores** | | | | | | |
| Transacciónes de la Deuda Pública/Costo Financiero de la Deuda | | | | | | |
| Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre | | | | | | |
| Diferentes Niveles y Ordenes de Gobierno | | | | | | |
| Saneamiento del Sistema Financiero | | | | | | |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | | | | | | |
| **Total del Gasto** | **902,009.6** | **790,546.3** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **1,692,555.8** | **0.0** |

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Lic. Nadia L.Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**METROBÚS**
**Notas a los Estados Presupuestales**
**Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019**

**(Cifras en miles de pesos)**

## NOTA 1. CONSTITUCIÓN Y OBJETIVO.

**METROBÚS** es un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Gobierno de la Ciudad de México con personalidad jurídica y patrimonio propios, sin embargo es un Organismo diferente a los que actualmente forman parte de la Administración Pública del Gobierno de la Ciudad de México; se encarga de administrar de manera adecuada y eficaz el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, basado en los principios de legalidad, honestidad, lealtad, imparcialidad, eficiencia y profesionalismo, de conformidad con lo dispuesto por el Decreto de Creación del Organismo Público Descentralizado Metrobús del Gobierno de la Ciudad de México, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal (hoy Ciudad de México) el 09 de marzo de 2005 y demás normatividad aplicable en la materia.

El objetivo del Metrobús es la planeación, administración y control del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, así como apoyar la disminución de emisiones de contaminantes y preservar el medio ambiente, asegurando un transporte limpio que brinde a los habitantes de la Ciudad de México la seguridad de contar con un servicio oportuno, permanente y a la vanguardia mundial.

Los ingresos del Organismo provienen principalmente de las Aportaciones recibidas por el Gobierno de la Ciudad de México, mismos que se complementan con recursos propios.

Para el control y registro de su presupuesto, en su condición de Organismo Público Descentralizado del Gobierno de la Ciudad de México, Metrobús está sujeto a la normatividad que se establece en la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, así como su Reglamento y entre otras disposiciones vigentes. Por lo tanto, debe cumplir con las obligaciones relativas a la austeridad, programación, planeación, contabilidad gubernamental, emisión de información financiera, control y evaluación de los ingresos y egresos públicos de la Ciudad de México.

**NOTA 2. POLÍTICAS DE REGISTRO Y CONTROL PRESUPUESTAL.**

Para efectos del control presupuestal por parte de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, el Organismo está identificado dentro del Sector 10, como Unidad Responsable del Gasto 10-PD-MB.

El presupuesto asignado por el Congresos Local de la Ciudad de México a Metrobús, ascendió a un monto de $902,009.6 miles de pesos publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 31 de Diciembre de 2018 y comunicado por la Subsecretaría de Egresos perteneciente a la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, mediante Oficio SAF/SE/0108/2019 de fecha 10 de enero de 2019.

Las principales políticas adoptadas por el Organismo para el registro y control de las operaciones presupuestales, se mencionan a continuación:

a) Para el control presupuestal, el Organismo, registra sus operaciones reflejando los momentos contables, con base a las disposiciones del Manual de Reglas y Procedimientos para el Ejercicio Presupuestario de la Administración Pública de la Ciudad de México emitido por la Secretaría de Finanzas hoy Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, y para llevar un mejor control del registro presupuestal, se realizan conciliaciones mensualmente para corroborar la congruencia de información entre el Organismo y lo reportado a la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México.

b) La ejecución del presupuesto para la realización de pagos, será a cargo del presupuesto autorizado y se afectan los momentos contables del modificado, comprometido, devengado, ejercido y pagado.

c) Con base en la normatividad establecida, las modificaciones a la estructura programática y financiera, así como al calendario presupuestal y las metas autorizadas se registran y autorizan por la Secretaría de Administración y Finanzas a través de la Subsecretaría de Egresos, mediante Afectaciones Presupuestales.

d) El presupuesto se registra conforme a las partidas autorizadas, de acuerdo con el Clasificador por Objeto del Gasto del Distrito Federal (hoy Ciudad de México).

e) El ejercicio presupuestal y la aplicación de los recursos presupuestales asignados al Organismo, están sujetos al Calendario Presupuestal aprobado por la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México y a los compromisos contraídos.

f) En el transcurso del año, la afectación al presupuesto se efectúa sobre la base de flujo de efectivo, una vez que se obtienen los recursos y se pagan los bienes y/o servicios adquiridos.

g) La información de los estados presupuestales del Organismo, forman parte de la información presupuestal enviada a la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, para la integración de la Cuenta Pública de la Ciudad de México.

A partir del 1 de enero de 2009, entró en vigor la Ley General de Contabilidad Gubernamental, de observancia obligatoria, a las entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean federales, estatales o municipales; cuyo objeto es establecer los criterios generales que regirán la Contabilidad Gubernamental y la emisión de información financiera, presupuestaria y programática de los entes públicos, con el fin de lograr su adecuada armonización. Cabe mencionar que el Organismo ha cumplido con los plazos y la información requerida en los artículos transitorios de dicho ordenamiento.

La Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México, ha establecido como uno de los objetivos fundamentales, lograr la armonización contable en el ámbito local sobre las bases emitidas por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

Derivado de dicho propósito, el 03 de febrero de 2012 se publica en la Gaceta Oficial del Distrito Federal (hoy Ciudad de México), la Normatividad Contable de la Administración Pública de la Ciudad de México.

Dicha normatividad tiene como objeto, proporcionar los elementos necesarios para unificar los criterios de registro de las operaciones que se generan en la Administración Pública de la Ciudad de México. Asimismo, constituye un elemento de apoyo para sustentar los resultados del manejo de la Hacienda Pública, a través de la aplicación de la técnica que permita captar, registrar, clasificar e interpretar la información financiera, presupuestaria, administrativa y patrimonial.

En este sentido, cada Entidad que forma parte de la Administración Pública Paraestatal, es responsable de llevar un registro de las operaciones contables y presupuestales, que permitan identificar la situación que guarda a una fecha determinada, el estado de las finanzas públicas locales, por lo que Metrobús ha cumplido con la normatividad que obliga al Organismo a registrar de manera oportuna las operaciones contables y presupuestales generadas que afectan económicamente al ente.

## NOTA 3. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS PRESUPUESTALES.

Los estados presupuestales a que se refieren estas notas, corresponden a los que se incluyeron en la Cuenta Pública conforme a lo siguiente:

a) Incluyen las operaciones que afectan el Informe Presupuestal de los Ingresos y Egresos del Organismo.

b) Los ingresos presupuestales corresponden a los recursos recibidos mediante las Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México, así como de los recursos propios generados por la operación.

c) Los egresos presupuestales incluyen el gasto programable autorizado al Organismo, el cual se integra por el gasto corriente y el gasto de capital.

## NOTA 4. INTEGRACIÓN DE LOS ESTADOS PRESUPUESTALES.

Enseguida se muestran los principales conceptos de los estados presupuestales.

a) Adecuaciones Presupuestarias.

El presupuesto aprobado del Organismo fue comunicado por la Subsecretaria de Egresos, dependiente de la Secretaría de Administración y Finanzas, mediante SAF/SE/0108/2019 de fecha 10 de enero de 2019, realizando ampliaciones y reducciones al mismo, por un importe neto de $790,546.3 miles de pesos, tal y como se muestra a continuación:

| Capitulo | Presupuesto (Miles de Pesos) | | |
|---|---|---|---|
| | Aprobado | Ampliaciones / (Reducciones) | Modificado |
| 1000 | 79,625.7 | (7,816.2) | 71,809.5 |
| 2000 | 2,837.5 | (196.6) | 2,640.9 |
| 3000 | 819,546.3 | 797,429.1 | 1,616,975.4 |
| 5000 | - | 1,130.0 | 1,130.0 |
| **Suma** | **902,009.5** | **790,546.3** | **1,692,555.8** |

b) Venta de Servicios.

Los ingresos por venta de servicios ascendieron a $60,796.2 miles de pesos corresponden a los recursos obtenidos por la operación de Metrobús.

c) Ingresos Diversos.

Los ingresos diversos importan $32,250.7 miles de pesos integrados, principalmente, por ingresos publicitarios.

d) Remanente de Ejercicios Anteriores.

Los ingresos por remanentes de ejercicios anteriores ascienden a un total de $32,770.2 miles de pesos.

e) Aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México.

Se destinaron exclusivamente para cubrir el gasto corriente por un importe de $1,587,618.9 miles de pesos.

f) Servicios Personales.

El importe pagado en este capítulo fue de $71,809.5 miles de pesos se destinó a cubrir la nómina de personal de estructura y honorarios asimilables, así como las prestaciones contractuales.

g) Materiales y Suministros.

El importe pagado por $2,640.9 miles de pesos fue erogado, principalmente, en la adquisición de materiales y suministros, así como de materiales diversos para la operación del Organismo.

h) Servicios Generales.

El monto pagado por $1,616,975.4 miles de pesos, se utilizó para cubrir las erogaciones de los servicios que el Organismo requiere para el cumplimiento del objetivo que tiene encomendado.

i) Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles.

El monto pagado por $1,130.0 miles de pesos, se destinó a la adquisición de bienes muebles e intangibles, necesarios para la adecuada operación y llevar a cabo el mantenimiento del Sistema de Corredores de Metrobús.

**NOTA 5. VARIACIONES PRESUPUESTALES.**

Las variaciones entre el presupuesto original y los ingresos obtenidos y gasto ejercido, se resumen a continuación:

| | Presupuesto Original | Presupuesto Obtenido y Pagado | Variación |
|---|---|---|---|
| Ingresos presupuestarios | $ 902,009.5 | $ 1,713,435.9 | $ (811,426.4) |
| Egresos presupuestarios | 902,009.5 | 1,692,555.8 | 790,546.3 |
| Superávit presupuestal | $ - | $ 20,880.1 | $ (20,880.1) |

Roberto S. Capuano Tripp
Director General

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

MOORE
OROZCO MEDINA & ASOCIADOS
Contadores Públicos y Asesores de Negocios

Orozco Medina & Asociados, S.C.
Gabriel Mancera 1041
Col. del Valle, Benito Juárez
CP. 03100, México.
T. +52[55] 3687 2700
E. oma@oma.com.mx
www.oma.com.mx

# METROBÚS

## Informe Ejecutivo
## del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

## (Cifras en pesos)

Atendiendo las disposiciones emitidas por la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México, a través de los Lineamientos para la Preparación y Entrega de los Informes de Auditoría Externa vigentes y a la Guía de procedimientos de auditoría aplicables en la revisión del ejercicio presupuestal de entes públicos, como resultado de nuestro trabajo de auditoría sobre los estados presupuestales del Metrobús por el ejercicio comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, nos permitimos incluir a continuación el informe ejecutivo, por medio del cual manifestamos los comentarios y observaciones derivados de la revisión efectuada, acerca del cumplimiento por parte del Órgano Desconcentrado sobre el razonable manejo y el registro de ingresos y egresos con base en el marco normativo del Código Fiscal del Distrito Federal, la Ley de austeridad, transparencia en remuneraciones, prestaciones y ejercicio de recursos de la Ciudad de México, el Decreto de Presupuesto de Egresos de la Ciudad de México, y el Manual de Reglas y Procedimientos para el Ejercicio Presupuestario de la Administración Pública de la Ciudad de México.

Los apartados que contiene el presente Informe Ejecutivo son:

A. Conciliación global entre las cifras financieras y las presupuestales.
B. Cumplimiento global de metas por actividad institucional.
C. Variaciones y ahorro en el ejercicio presupuestal.
D. Políticas de disciplina, austeridad y aplicación racional de los recursos públicos.

## A. Conciliación Global entre las Cifras Financieras y las Presupuestales

### Conciliación Global entre las Cifras Financieras y las Presupuestales

En las Conciliaciones Contable-Presupuestal de Ingresos y Contable-Presupuestal de Egresos, se revisó que éstas incluyeran todos los conceptos del Presupuesto, tanto a nivel de Flujo de Efectivo como a nivel devengado y que hayan sido registrados en el ejercicio 2019, así mismo, se revisó en forma selectiva la documentación que soporta el presupuesto ejercido.

### Conciliación Contable-Presupuestal de Ingresos

Al 31 de diciembre de 2019 el Estado Analítico de Ingresos Presupuestales refleja $1,692,555.8 miles de pesos obtenidos por concepto de ventas de bienes y servicios, espacios publicitarios, aportaciones del Gobierno de la CDMX y otros, superior en $790,546.3 miles de pesos al Presupuesto Autorizado por $902,009.6 miles de pesos.

El Presupuesto obtenido al 31 de diciembre de 2019 reflejado en el Estado analítico de Ingresos Presupuestales y en la Conciliación Contable-Presupuestal de Ingresos por $1,692,555.8 miles de pesos, se integra de $198,000 por venta de bases, $30,260,800 por espacios publicitarios, $52,410,535 por servicios, $100,037 de otros ingresos, $1,587,618.9 miles de pesos de aportaciones y $1,681,117 por interés de inversiones, que coincide con lo reflejado en el Flujo de Efectivo al 31 de diciembre de 2019.

**Conciliación Contable-Presupuestal de Egresos**

El Estado del Ejercicio Presupuestal del Gasto al 31 de diciembre de 2019 refleja un Presupuesto Ejercido por $1,680,934.6 miles de pesos de los cuales corresponden $69,113,934 de servicios personales, $2,087,598 de materiales y suministros, $1,608,658.5 miles de pesos de servicios generales, $1,135,963 depreciaciones y $(61,346) de otros. Dichas cifras coinciden con lo reflejado en el Flujo de Efectivo al 31 de diciembre de 2019.

En la Conciliación Contable-Presupuestal de Egresos se incluyen disminuciones por $12,254,677, integrados por $812,082 de mobiliario y equipo de administración; $252,044 de maquinaria, otros equipos y herramientas y $11,190,550 de otros egresos presupuestales no contable. Asimismo, la Conciliación Contable-Presupuestal de Egresos refleja gastos contables no presupuestales por $1,391,420 por concepto de depreciaciones del ejercicio y otros.

El Estado del Ejercicio Presupuestal del Gasto al 31 de diciembre de 2019 refleja un remanente por $8,665,290 de gastos propios.

**Conciliación Contable-Presupuestal de Resultados**

Esta Conciliación refleja las cifras de las Conciliaciones Contables-Presupuestales de Ingresos y Egresos, cuyo resultado final por $8,665,290 de gasto coincide con el Estado de Actividades dictaminado al 31 de diciembre de 2019.

## B. Cumplimiento Global de Metas por Programa

El siguiente reporte muestra el avance de las metas físicas de las actividades institucionales del METROBÚS en el año 2019.

APP Avance Programático-Presupuestal de Actividades Institucionales

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBUS**

| Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Físico | | | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | |
| | | Original [1] | Moficado [2] | Alcanzado [3] | ICMP (%) 3/1=[4] | Aprobado (5) | Modificado (6) | Comprometido (7) | Devengado (8) | Ejercido (9) | Pagado (10) |
| EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| GOBIERNO | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| JUSTICIA | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| DERECHOS HUMANOS | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS) | DOCUMENTO | 3 | 3 | 3 | 100 | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA | | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| GOBIERNO | | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR PROTECCIÓN CIVIL | | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL | ACCIÓN | 1 | 1 | 1 | 100 | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 |
| DESARROLLO ECONÓMICO | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 |
| TRANSPORTE | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 |
| OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 |
| OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS | MILL/ PASAJEROS | 443.0 | 443.0 | 444.3 | 100.3 | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 |
| **Total URG** | | | | | | **902,009,562.00** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** |

Durante el periodo enero a diciembre de 2019, se transportó a un total de 444.3 millones de pasajeros, el parque vehicular del Sistema de Corredores Metrobús es de 670 autobuses, de los cuales: los autobuses con tecnología Euro V e Híbrida tienen una capacidad de 90 pasajeros, los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros y los autobuses de doble piso tienen una capacidad de 130 pasajeros.

| CONCEPTO | CORREDOR | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insurgentes (Secciones norte y sur) | Eje 4 Sur | Eje 1 Poniente | Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto | Eje 3 Oriente | Eje 5 Norte | Reforma | |
| Longitud de red (kilómetros) | 30 | 20 | 17 | 28 | 10 | 20 | 15 | **140** |
| Estaciones (total de estaciones y terminales) | 46 | 36 | 34 | 36 | 18 | 37 | 30 | **237** |
| Parque Vehicular (Unidades) | 197 | 120 | 72 | 69 | 28 | 90 | 90 | **666** |
| Pasajeros Transportados (millones de pasajeros) | 157.3 | 62.1 | 58.4 | 23.4 | 31.1 | 69.3 | 42.8 | **444.3** |

## C. Variaciones y Ahorro en el Ejercicio Presupuestal

Las variaciones entre el presupuesto original y los ingresos obtenidos y gasto ejercido, se resumen a continuación:

| | Presupuesto Original | Presupuesto Obtenido y Pagado | Variación |
|---|---|---|---|
| Ingresos presupuestarios | $902,009.50 | $1,713,435.90 | $(811,426.40) |
| Egresos presupuestarios | 902,009.50 | 1,692,555.80 | 790,546.30 |
| Superávit presupuestal | $ - | $ 20,880.10 | $ (20,880.10) |

## D. Políticas de Disciplina, Austeridad y Aplicación Racional de los Recursos Públicos

De conformidad con lo previsto en el artículo 54 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México (Ley de Austeridad), el ejercicio del presupuesto se sujetó estrictamente a los montos y calendarios aprobados, así como a las disponibilidades de la Hacienda Pública, los cuales están en función de la capacidad financiera de la Ciudad de México.

En este sentido, para el ejercicio de su presupuesto se observa lo siguiente:

a) Que los titulares de las Unidades Responsables del Gasto y los servidores públicos encargados de su administración adscritos a la misma Unidad Responsable del Gasto, son los responsables del manejo y aplicación de los recursos, del cumplimiento de los calendarios presupuestales autorizados, metas y de las funciones contenidas en el presupuesto autorizado; de que se cumplan las disposiciones legales vigentes para el ejercicio del gasto, así como de que los compromisos sean efectivamente devengados, comprobados y justificados dentro del presente ejercicio fiscal, conforme a lo dispuesto en el artículo 51 de la Ley de Austeridad;

b) Que los pagos que autorizaron con cargo a sus presupuestos aprobados se efectuaron dentro de los límites de los calendarios presupuéstales autorizados por la Secretaría de Administración y Finanzas, conforme a lo dispuesto en el artículo 78 de la Ley de Austeridad,

c) Que es responsabilidad de la Entidad proporcionar la suficiencia presupuestal para los compromisos que se contraten de forma consolidada, así como prever la disponibilidad de los recursos en las partidas presupuestarias para la realización de los pagos centralizados, conforme a lo dispuesto en el artículo 76 de la Ley de Austeridad;

d) Que es su responsabilidad incorporar a sus calendarios de presupuesto los recursos presupuéstales de origen federal que les fueron asignados a través de convenios, reglas de operación, lineamientos o documento que se formalice para su transferencia, mediante el trámite de solicitud, registro y autorización de las Adecuaciones Presupuestarias a través del Sistema Informático de Planeación de Recursos Gubernamentales, conforme a lo dispuesto en los artículos 87 de la Ley de Austeridad. 86, 87 y 90 del Reglamento de la Ley de Presupuesto y Gasto Eficiente; de la Ciudad de México y demás normatividad aplicable en la materia; y

e) Que la Entidad es responsable de implementar las medidas necesarias a fin de que el monto global del presupuesto por concepto de servicios personales autorizado por el Congreso Local no se incremente durante el Ejercicio Fiscal 2019, conforme a lo dispuesto en el artículo 32 del Decreto.

Una vez aprobado el Presupuesto de Egresos, no se contrajo compromisos o iniciaron procesos licitatorios sin contar con suficiencia presupuestal.

OROZCO MEDINA Y ASOCIADOS, S. C.

L.C.P.C. Liliana Miriam Blancas Estrada
Socio Responsable de la Auditoría

Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México, a 20 de marzo de 2020

# INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA

# INFORMACIÓN RELATIVA A LA LEY DE DISCIPLINA FINANCIERA DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPOS

# INFORMACIÓN CONTABLE - LDF

# ESTADOS FINANCIEROS
## UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO
## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA DETALLADO - LDF
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | 31 DE DICIEMBRE 2019 | 31 DE DICIEMBRE 2018 |
|---|---|---|
| **ACTIVO** | | |
| **ACTIVO CIRCULANTE** | | |
| **Efectivo y Equivalentes** | 34,069,586 | 73,367,579 |
| Efectivo | 0 | 3,449 |
| Bancos/Tesorería | 0 | 0 |
| Bancos/Dependencias y Otros | 150,793 | 4,963,447 |
| Inversiones Temporales (hasta tres meses) | 33,938,803 | 68,400,683 |
| Fondos con Afectación Específica | 0 | 0 |
| Dep. de Fond. de Terc. en Gtía. y/o Admón. | 0 | 0 |
| Otros Efectivos y Equivalentes | 0 | 0 |
| **Derechos a Recibir Efect. o Equiv.** | 17,552,145 | 6,825,715 |
| Inversiones Financieras de Corto Plazo | 0 | 0 |
| Cuentas por Cobrar a Corto Plazo | 5,158,764 | 6,773,551 |
| Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo | 12,393,381 | 52,164 |
| Ingresos por Recuperar a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Deud. por Ant. de la Tesorería a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Préstamos Otorgados a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Otros Der. a Rec. Efect. o Equiv. a Corto Plazo | 0 | 0 |
| **Derechos a Recibir Bienes o Servicios** | 0 | 0 |
| Ant. a Prov. por Adq. de Bienes y Prest. de Serv. a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Ant. a Prov. por Adq. de Bienes Inm. y Mueb. a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Ant. a Prov. por Adq. de Bienes Intang. a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Ant. a Contrat. por Obras Púb. a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Otros Der. a Rec. Bienes o Serv. a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| **Inventarios** | 0 | 0 |
| Inventario de Mercancías para Venta | 0 | 0 |
| Inventario de Mercancías Terminadas | 0 | 0 |
| Inventario de Mercancías en Proc. de Elab. | 0 | 0 |
| Inv. de Mat. Primas, Materiales y Suminist. para Prod. | 0 | 0 |
| Bienes en Tránsito | 0 | 0 |
| **Almacenes** | 976,402 | 109,193 |
| **Est. por Pérdida o Deterioro de Activos Circ.** | 0 | 0 |
| Est. para Ctas. Incobrables por Der. a Rec. Efect. o Equiv. | 0 | 0 |
| Estimación por Deterioro de Inventarios | 0 | 0 |
| **Otros Activos Circulantes** | 0 | 0 |
| Valores en Garantía | 0 | 0 |
| Bienes en Garantía (excluye depósitos de fondos) | 0 | 0 |
| Bienes Deriv. de Embargos, Decom., Aseg. y Dación en Pago | 0 | 0 |
| Adquisición con Fondos de Terceros | 0 | 0 |
| **TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES** | 52,618,143 | 80,302,487 |

| CONCEPTO | 31 DE DICIEMBRE 2019 | 31 DE DICIEMBRE 2018 |
|---|---|---|
| **PASIVO** | | |
| **PASIVO CIRCULANTE** | | |
| **Ctas. por Pagar a Cto. Plazo** | 27,973,455 | 44,300,706 |
| Serv. Pers. por Pagar a Cto. Plazo | (8,764) | 41,709 |
| Proveedores por Pagar a Corto Plazo | 24,192,164 | 36,447,762 |
| Cont. por Obras Púb. por Pagar a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Particip. y Aport. por Pagar a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Transf. Otorgadas por Pagar a Corto Plazo | 0 | 37,237 |
| Int., Com. y Otr. Gtos. de la Deuda Púb. por Pag. a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Ret. y Contrib. por Pagar a Cto. Plazo | 2,947,193 | 3,302,860 |
| Dev. de la Ley de Ing. por Pagar a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo | 842,862 | 4,471,138 |
| **Documentos por Pagar a Corto Plazo** | 0 | 0 |
| Documentos Comerciales por Pagar a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Doctos. con Contrat. por Obras Púb. por Pagar a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Otros Documentos por Pagar a Corto Plazo | 0 | 0 |
| **Porc. a Cto. Plazo de la Deuda Púb. a Largo Plazo** | 0 | 0 |
| Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública | 0 | 0 |
| Porción a Corto Plazo de Arrendamiento Financiero | 0 | 0 |
| **Títulos y Valores a Corto Plazo** | 0 | 0 |
| **Pasivos Diferidos a Corto Plazo** | 0 | 0 |
| Ingresos Cobrados por Adelantado a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Intereses Cobrados por Adelantado a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Otros Pasivos Diferidos a Corto Plazo | 0 | 0 |
| **Fond. y Bien. de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Cto. Plazo** | 0 | 0 |
| Fondos en Garantía a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Fondos en Administración a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Fondos Contingentes a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Fond. de Fid., Mandatos y Cont. Análogos a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Otr. Fond. de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Cto. Plazo | 0 | 0 |
| Valores y Bienes en Garantía a Corto Plazo | 0 | 0 |
| **Provisiones a Corto Plazo** | 0 | 0 |
| Provisión para Demandas y Juicios a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Provisión para Contingencias a Corto Plazo | 0 | 0 |
| Otras Provisiones a Corto Plazo | 0 | 0 |
| **Otros Pasivos a Corto Plazo** | 47,068 | 128,292 |
| Ingresos por Clasificar | 47,068 | 128,292 |
| Recaudación por Participar | 0 | 0 |
| Otros Pasivos Circulantes | 0 | 0 |
| **TOTAL DE PASIVOS CIRCULANTES** | 28,020,523 | 44,428,998 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS FINANCIEROS
## UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO
## ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA DETALLADO - LDF
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | 31 DE DICIEMBRE 2019 | 31 DE DICIEMBRE 2018 |
|---|---|---|
| **ACTIVO** | | |
| **ACTIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Inv. Financieras a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Der. a Rec. Efect. o Equiv. a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Bienes Inm., Infraest. y Construc. en Proc. | 0 | 0 |
| Bienes Muebles | 21,427,753 | 20,935,236 |
| Activos Intangibles | 1,665,296 | 1,665,296 |
| Deprec., Deterioro y Amort. Acum. de Bienes | (17,504,883) | (16,872,483) |
| Activos Diferidos | 0 | 0 |
| Est. por Pérdida o Deterioro de Activos No Circ. | 0 | 0 |
| Otros Activos No Circulantes | 0 | 0 |
| **TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES** | **5,588,166** | **5,728,049** |
| **TOTAL DEL ACTIVO** | **53,206,309** | **86,030,536** |

| CONCEPTO | 31 DE DICIEMBRE 2019 | 31 DE DICIEMBRE 2018 |
|---|---|---|
| **PASIVO** | | |
| **PASIVO NO CIRCULANTE** | | |
| Cuentas por Pagar a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Documentos por Pagar a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Deuda Pública a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Pasivos Diferidos a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Fond. y B. de Terc. en Gtía. y/o Admón. a Largo Plazo | 0 | 0 |
| Provisiones a Largo Plazo | 2,001,851 | 3,434,154 |
| **TOTAL DE PASIVOS NO CIRCULANTES** | **2,001,851** | **3,434,154** |
| **TOTAL DEL PASIVO** | **30,022,974** | **47,863,152** |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO** | | |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO** | **20,726,638** | **20,794,684** |
| Aportaciones | 20,707,313 | 20,707,313 |
| Donaciones de Capital | 0 | 0 |
| Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio | 19,325 | 87,371 |
| **HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO** | **7,457,297** | **17,372,700** |
| Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro) | (8,665,295) | (21,016,107) |
| Resultados de Ejercicios Anteriores | 23,097,024 | 44,913,131 |
| Revalúos | 0 | 0 |
| Reservas | (6,974,432) | (5,724,324) |
| Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores | 0 | 0 |
| **EXCESO O INSUF. EN LA ACT. DE LA HDA. PÚB./PATRIM.** | **0** | **0** |
| Resultado por Posición Monetaria | 0 | 0 |
| Resultado por Tenencia de Activos No Monetarios | 0 | 0 |
| **TOTAL HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **28,183,935** | **38,167,384** |
| **TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO** | **53,206,309** | **86,030,536** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS FINANCIEROS
## UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO
## INFORME ANALÍTICO DE LA DEUDA PÚBLICA Y OTROS PASIVOS - LDF
## (CIFRAS A PESOS)

| DENOMINACIÓN DE LA DEUDA PÚBLICA Y OTROS PASIVOS | SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2018 | DISPOSICIONES DEL PERIODO | AMORTIZACIONES DEL PERIODO | REVALUACIONES RECLASIFICACIONES Y OTROS AJUSTES | SALDO FINAL DEL PERIODO | PAGO DE INTERESES DEL PERIODO | PAGO DE COMISIONES Y DEMÁS COSTOS ASOCIADOS DURANTE EL PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DEUDA PÚBLICA** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CORTO PLAZO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Instituciones de Crédito | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Títulos y Valores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arrendamientos Financieros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **LARGO PLAZO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Instituciones de Crédito | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Títulos y Valores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Arrendamientos Financieros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTROS PASIVOS** | 47,863,152 | 0 | 0 | 0 | 30,022,374 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE LA DEUDA PÚB. Y OTROS PASIVOS** | 47,863,152 | 0 | 0 | 0 | 30,022,374 | 0 | 0 |
| **DEUDA CONTINGENTE** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DEUDA CONTINGENTE 1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DEUDA CONTINGENTE 2** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DEUDA CONTINGENTE XX** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **VALOR DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **VAL. DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO 1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **VAL. DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO 2** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **VAL. DE INSTRUMENTOS BONO CUPÓN CERO XX** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| OBLIGACIONES A CORTO PLAZO | MONTO CONTRATADO | PLAZO PACTADO | TASA DE INTERÉS | COMISIONES Y COSTOS RELACIONADOS | TASA EFECTIVA |
|---|---|---|---|---|---|
| **OBLIGACIONES A CORTO PLAZO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CRÉDITO 1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CRÉDITO 2** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CRÉDITO XX** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL — SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS — NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL — ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS FINANCIEROS
## UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO
## INFORME ANALÍTICO DE OBLIGACIONES DIFERENTES DE FINANCIAMIENTOS - LDF
## (CIFRAS A PESOS)

| DENOMINACIÓN DE LAS OBLIGACIONES DIFERENTES DE FINANCIAMIENTO | FECHA DEL CONTRATO | FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN DEL PROYECTO | FECHA DE VENCIMIENTO | MONTO DE LA INVERSIÓN PACTADO | PLAZO PACTADO | MONTO PROMEDIO MENSUAL DEL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN | MONTO PROMEDIO MENSUAL DEL PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN CORRESPONDIENTE AL PAGO DE INVERSIÓN | MONTO PAGADO DE LA INVERSIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 | MONTO PAGADO DE LA INVERSIÓN ACTUALIZADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 | SALDO PENDIENTE POR PAGAR, DE LA INVERSIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Asociaciones Público Privadas** | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asociaciones Público Privadas 1 | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asociaciones Público Privadas 2 | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asociaciones Público Privadas 3 | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asociaciones Público Privadas XX | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Otros Instrumentos** | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro Instrumento 1 | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro Instrumento 2 | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro Instrumento 3 | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otro Instrumento XX | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE OBLIGACIONES DIFERENTES DE FINANCIAMIENTO** | | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA - LDF

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS DETALLADO - LDF
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | INGRESO | | | | | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ESTIMADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | RECAUDADO | |
| **INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN** | | | | | | |
| **IMPUESTOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **CONTRIBUCIONES DE MEJORAS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DERECHOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **PRODUCTOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **APROVECHAMIENTOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS** | 89,744,590 | 15,192,394 | 104,936,984 | 125,817,051 | 125,817,051 | 36,072,461 |
| **PARTICIPACIONES** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo General de Participaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Fomento Municipal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Fiscalización y Recaudación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Compensación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Extracción de Hidrocarburos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impuesto Especial sobre Producción y Servicios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0.136% de la Recaudación Federal Participable | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.17% Sobre Extracción de Petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gasolinas y Diesel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo del Impuesto Sobre la Renta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **INCENTIVOS DERIVADOS DE LACOLABORACIÓN FISCAL** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tenencia o Uso de Vehículos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Compensación ISAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impuesto sobre Automóviles Nuevos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Compensación de Repecos-Intermedios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Incentivos Económicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES** | 812,264,972 | 775,353,890 | 1,587,618,862 | 1,587,618,862 | 1,587,618,862 | 775,353,890 |
| **CONVENIOS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Convenios y Subsidios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTROS INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Participaciones en Ingresos Locales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Ingresos de Libre Disposición | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN** | 902,009,562 | 790,546,284 | 1,692,555,846 | 1,713,435,913 | 1,713,435,913 | 811,426,351 |
| **INGRESOS EXCEDENTES DE INGRESOS DE LIBRE DISPOSICIÓN** | | | | | | 811,426,351 |
| **TRANSFERENCIAS FEDERALES ETIQUETADAS** | | | | | | |
| **Aportaciones** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones para la Nómina Educativa y Gasto Operativo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones para el Fort. de los Mpios. y de las Demarc. Territ. del D.F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones Múltiples | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones para la Educación Tecnológica y de Adultos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones ara la Seguridad Pública de los Estados y del D. F. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Convenios** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Convenios de Protección Social en Salud | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Convenios de Descentralización | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Convenios de Reasignación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Convenios y Subsidios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Fondos Distintos de Aportaciones** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo para Entidades Federales y Municipios Productores de Hidrocarburos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fondo Minero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Otras Transferencias Federales Etiquetadas** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE TRANSFERENCIAS FEDERALES ETIQUETADAS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ingresos Derivados de Financiamiento** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE INGRESOS** | 902,009,562 | 790,546,284 | 1,692,555,846 | 1,713,435,913 | 1,713,435,913 | 811,426,351 |
| **Datos informativos** | | | | | | |
| 1 Ing. Derivados de Financ. con Fuente de Pago de Ing. de Libre Disposición | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ing. Derivados de Financ. con Fuente de Pago de Transf. Fed. Etiquetadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Ingresos Derivados de Financiamiento** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ELABORÓ

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO
JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

AUTORIZÓ

LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ
DIRECTORA DE FINANZAS

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**METROBÚS**
DIRECCIÓN GENERAL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

2020 LEONA VICARIO

CON ANEXOS Y DISCO

18:08

Ciudad de México, a 17 MAR 2020

MB/DG/DEAF/ 526 /2020

Asunto: Cuenta Pública 2019.

Referencia: Oficio SAF/SE/DGACyRC/0124/2020.

MTRO. GERARDO ALMONTE LÓPEZ
DIRECTOR GENERAL DE ARMONIZACIÓN CONTABLE Y RENDICIÓN DE CUENTAS
SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
P R E S E N T E

Hago referencia al Oficio SAF/SE/DGACyRC/0124/2020, mediante el cual se informa a esta Unidad Responsable del Gasto los plazos y términos para la entrega de la información presupuestal y programática para la integración de la Cuenta Pública de la Ciudad de México, correspondiente al ejercicio fiscal 2019.

Al respecto, adjunto de manera impresa con firmas originales y en CD la siguiente información:

I. Información presupuestal y programática:

Informe Programática-Presupuestal en cumplimiento a la normatividad local:

- Información Programática-Presupuestal que contengan los resultados de la ejecución de los presupuestos autorizados, en los términos y formatos que se establecen en la Guía.
- Indicadores asociados a programas, en los términos y formatos que se establecen en la Guía.
- Resultados de las evaluaciones del desempeño realizadas en el 2019, a los programas ejecutados por la Unidad Responsable del Gasto y que fueron financiados con recursos locales y federales, en los términos y formatos que se establecen en la Guía.

Información Presupuestal y Programática establecida en la Ley General de Contabilidad Gubernamental:

- Informes presupuestales y programáticos correspondientes al ejercicio 2019, en los términos y formatos que se establecen en la Guía.

SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE ARMONIZACIÓN CONTABLE Y RENDICIÓN DE CUENTAS
0627
17 MAR 2020
Anexo y CD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE INTEGRACIÓN DE INFORMES DE RENDICIÓN DE CUENTAS
RECIBIDO



Scanned by TapScanner

Información prevista en la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios:

- Información de obligaciones diferentes de financiamiento en los términos y formatos que se establecen en la Guía.
- Información Presupuestal en los términos y formatos que se establecen en la Guía.

Reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP
DIRECTOR GENERAL DE METROBÚS

C.c.c.e.p. Mtra. Luz Elena González Escobar.- Secretaria de Administración y Finanzas de la Ciudad de México.- Presente.- Para su conocimiento.
Lic. Bertha María Elena Gómez Castro.- Subsecretaría de Egresos.- Presente.- Para su conocimiento.
Lic. Elizabeth Medina Martínez.- Directora Ejecutiva de Integración de Informes de Rendición de Cuentas.- Presente.- Para su conocimiento.
Elizabeth de la Luz Barragán Vargas.- Directora Ejecutiva de Armonización Contable.- Para su conocimiento.
Dirección Ejecutiva de Administración y Finanzas de Metrobús.- Para su conocimiento.

NLVT / SGR



Scanned by TapScanner

# INFORMACIÓN RELATIVA A LA LEY GENERAL DE CONTABILIDAD GUBERNAMENTAL

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| ENT. PARAEST. Y FIDEICOM. NO EMP. Y NO FINANC. | | | | | | |
| 10 PD MB METROBÚS | 902,009,562 | 790,546,284 | **1,692,555,846** | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 0 |
| INSTITUCIONES PÚBLICAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENT. PARAEST. EMP. NO FINANC. CON PARTICIP. ESTATAL MAY. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DEL GASTO** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

## ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (POR TIPO DE GASTO)
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| GASTO CORRIENTE | 902,009,562 | 789,416,268 | **1,691,425,830** | 1,691,425,830 | 1,691,425,830 | 0 |
| GASTO DE CAPITAL | | 1,130,016 | **1,130,016** | 1,130,016 | 1,130,016 | 0 |
| AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA Y DISMINUCIÓN DE PASIVOS | | | 0 | | | 0 |
| PENSIONES Y JUBILACIONES | | | 0 | | | 0 |
| PARTICIPACIONES | | | 0 | | | 0 |
| **TOTAL DEL GASTO** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS
## CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| **SERVICIOS PERSONALES** | **79,625,724** | **(7,816,190)** | **71,809,534** | **71,809,534** | **71,809,534** | **0** |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente | 4,141,200 | (1,357,494) | 2,783,706 | 2,783,706 | 2,783,706 | 0 |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio | 42,884,417 | (31,208) | 42,853,209 | 42,853,209 | 42,853,209 | 0 |
| Remuneraciones Adicionales y Especiales | 2,340,000 | (762,304) | 1,577,696 | 1,577,696 | 1,577,696 | 0 |
| Seguridad Social | 14,980,107 | (7,668,838) | 7,311,269 | 7,311,269 | 7,311,269 | 0 |
| Otras Prestaciones Sociales y Económicas | 15,280,000 | 2,003,654 | 17,283,654 | 17,283,654 | 17,283,654 | 0 |
| Previsiones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pago de Estímulos a Servidores Públicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **MATERIALES Y SUMINISTROS** | **2,837,538** | **(196,681)** | **2,640,857** | **2,640,857** | **2,640,857** | **0** |
| Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales | 522,944 | 10,417 | 533,361 | 533,361 | 533,361 | 0 |
| Alimentos y Utensilios | 102,197 | (49,977) | 52,220 | 52,220 | 52,220 | 0 |
| Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación | 848,959 | (63,954) | 785,005 | 785,005 | 785,005 | 0 |
| Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio | 12,877 | (3,817) | 9,060 | 9,060 | 9,060 | 0 |
| Combustibles, Lubricantes y Aditivos | 775,200 | (385,003) | 390,197 | 390,197 | 390,197 | 0 |
| Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Artículos Deportivos | 154,024 | 345,665 | 499,689 | 499,689 | 499,689 | 0 |
| Materiales y Suministros Para Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores | 421,337 | (50,012) | 371,325 | 371,325 | 371,325 | 0 |
| **SERVICIOS GENERALES** | **819,546,300** | **797,429,139** | **1,616,975,439** | **1,616,975,439** | **1,616,975,439** | **0** |
| Servicios Básicos | 14,796,387 | (4,648,115) | 10,148,272 | 10,148,272 | 10,148,272 | 0 |
| Servicios de Arrendamiento | 38,126,260 | (1,389,995) | 36,736,265 | 36,736,265 | 36,736,265 | 0 |
| Servicios Profesionales, Científicos, Técnicos y Otros Servicios | 5,216,796 | 8,015,627 | 13,232,423 | 13,232,423 | 13,232,423 | 0 |
| Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales | 18,428,849 | (4,160,593) | 14,268,256 | 14,268,256 | 14,268,256 | 0 |
| Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación | 23,561,264 | 20,376,870 | 43,938,134 | 43,938,134 | 43,938,134 | 0 |
| Servicios de Comunicación Social y Publicidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios de Traslado y Viáticos | 354,069 | 23,659 | 377,728 | 377,728 | 377,728 | 0 |
| Servicios Oficiales | 337,974 | (194,933) | 143,041 | 143,041 | 143,041 | 0 |
| Otros Servicios Generales | 718,724,701 | 779,406,619 | 1,498,131,320 | 1,498,131,320 | 1,498,131,320 | 0 |
| **TRANSF., ASIG., SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias al Resto del Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Subsidios y Subvenciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ayudas Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pensiones y Jubilaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias a la Seguridad Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Donativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias al Exterior | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES** | **0** | **1,130,016** | **1,130,016** | **1,130,016** | **1,130,016** | **0** |
| Mobiliario y Equipo de Administración | 0 | 812,083 | 812,083 | 812,083 | 812,083 | 0 |
| Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos y Equipo de Transporte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Equipo de Defensa y Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 0 | 252,045 | 252,045 | 252,045 | 252,045 | 0 |
| Activos Biológicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bienes Inmuebles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Activos Intangibles | 0 | 65,888 | 65,888 | 65,888 | 65,888 | 0 |
| **INVERSIÓN PÚBLICA** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Obra Pública en Bienes de Dominio Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obra Pública en Bienes Propios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proyectos Productivos y Acciones de Fomento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROV.** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Inversiones para el Fomento de Actividades Productivas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acciones y Participaciones de Capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Compra de Títulos y Valores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Concesión de Préstamos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Inversiones Financieras | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Especiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **PARTICIPACIONES Y APORTACIONES** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Participaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aportaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Convenios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DEUDA PÚBLICA** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Amortización de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Intereses de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comisiones de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gastos de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo por Coberturas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Apoyos Financieros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (Adefas) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DEL GASTO** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **0** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL
L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS
NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL
ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (FINALIDAD Y FUNCIÓN)
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| **GOBIERNO** | **1,233,995** | **(33,995)** | **1,200,000** | **1,200,000** | **1,200,000** | **0** |
| Legislación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Justicia | 683,995 | 116,005 | 800,000 | 800,000 | 800,000 | 0 |
| Coordinación de la Política de Gobierno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Relaciones Exteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asuntos Financieros y Hacendarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Seguridad Nacional | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior | 550,000 | (150,000) | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 0 |
| Otros Servicios Generales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DESARROLLO SOCIAL** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Protección Ambiental | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vivienda y Servicios a la Comunidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Salud | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Educación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Protección Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Asuntos Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DESARROLLO ECONÓMICO** | **900,775,567** | **790,580,279** | **1,691,355,846** | **1,691,355,846** | **1,691,355,846** | **0** |
| Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combustibles y Energía | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minería, Manufacturas y Construcción | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transporte | 900,775,567 | 790,580,279 | 1,691,355,846 | 1,691,355,846 | 1,691,355,846 | 0 |
| Comunicaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Turismo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ciencia, Tecnología e Innovación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Transacciones de la Deuda Pública / Costo Financiero de la Deuda | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias, Participaciones y Aportaciones entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saneamiento del Sistema Financiero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DEL GASTO** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **0** |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| **PROGRAMAS** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Subsidios: Sector Social y Privado o Entidades Federativas y Municipios** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sujetos a Reglas de Operación | | | 0 | | | 0 |
| Otros Subsidios | | | 0 | | | 0 |
| **Desempeño de las Funciones** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Prestación de Servicios Públicos | | | 0 | | | 0 |
| Provisión de Bienes Públicos | | | 0 | | | 0 |
| Planeación, Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas | | | 0 | | | 0 |
| Promoción y Fomento | | | 0 | | | 0 |
| Regulación y Supervisión | | | 0 | | | 0 |
| Funciones de las Fuerzas Armadas (únicamente Gobierno Federal) | | | 0 | | | 0 |
| Específicos | | | 0 | | | 0 |
| Proyectos de Inversión | | | 0 | | | 0 |
| **Administrativos y de Apoyo** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Apoyo al Proceso Presupuestario y para mejorar la Eficiencia Institucional | | | 0 | | | 0 |
| Apoyo a la Función Pública y al Mejoramiento de la Gestión | | | 0 | | | 0 |
| Operaciones Ajenas | | | 0 | | | 0 |
| **Compromisos** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obligaciones de Cumplimiento de Resolución Jurisdiccional | | | 0 | | | 0 |
| Desastres Naturales | | | 0 | | | 0 |
| **Obligaciones** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pensiones y Jubilaciones | | | 0 | | | 0 |
| Aportaciones a la Seguridad Social | | | 0 | | | 0 |
| Aportaciones a Fondos de Estabilización | | | 0 | | | 0 |
| Aportaciones a Fondos de Inversión y Reestructura de Pensiones | | | 0 | | | 0 |
| **Programas de Gasto Federalizado (Gobierno Federal)** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gasto Federalizado | | | 0 | | | 0 |
| **PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS** | | | 0 | | | 0 |
| **COSTO FINANCIERO, DEUDA O APOYOS A DEUDORES Y AHORRADORES DE LA BANCA** | | | 0 | | | 0 |
| **ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES** | | | 0 | | | 0 |
| **TOTAL DEL GASTO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO

DIRECTORA DE FINANZAS

NADIA L. VELARDE TAMARIZ

DIRECTOR GENERAL

ROBERTO S. CAPUANO TRIPP

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

| Formato para la Difusión de los Resultados de las Evaluaciones | |
|---|---|
| **Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS** | |
| **1. Descripción de la Evaluación** | |
| 1.1 Nombre de la evaluación: | |
| 1.2 Fecha de inicio de la evaluación (dd/mm/aaaa): | |
| 1.3 Fecha de término de la evaluación (dd/mm/aaaa): | |
| 1.4 Nombre de la persona responsable de darle seguimiento a la evaluación y nombre de la unidad administrativa a la que pertenece: | |
| Nombre: | Unidad administrativa: |
| 1.5 Objetivo general de la evaluación: | |
| 1.6 Objetivos específicos de la evaluación: | |
| 1.7 Metodología utilizada en la evaluación: | |
| Instrumentos de recolección de información: | |
| Cuestionarios__ Entrevistas__ Formatos__ Otros__ Especifique: | |
| Descripción de las técnicas y modelos utilizados: | |
| **2. Principales Hallazgos de la evaluación** | |
| 2.1 Describir los hallazgos más relevantes de la evaluación: | |
| 2.2 Señalar cuáles son las principales Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas (FODA), de acuerdo con los temas del programa, estrategia o instituciones. | |
| 2.2.1 Fortalezas: | |
| 2.2.2 Oportunidades: | |
| 2.2.3 Debilidades: | |
| 2.2.4 Amenazas: | |
| **3. Conclusiones y recomendaciones de la evaluación** | |
| 3.1 Describir brevemente las conclusiones de la evaluación: | |
| 3.2 Describir las recomendaciones de acuerdo a su relevancia: | |
| **1:** | |
| **2:** | |
| **3:** | |
| **4:** | |
| **5:** | |
| **6:** | |
| **7:** | |
| **4. Datos de la instancia evaluadora** | |
| 4.1 Nombre del coordinador de la evaluación: | |
| 4.2 Cargo: | |
| 4.3 Institución a la que pertenece: | |
| 4.4 Principales colaboradores: | |
| 4.5 Correo electrónico del coordinador de la evaluación: | |
| 4.6 Teléfono (con clave lada): | |
| **5. Identificación del (los) programa(s)** | |
| 5.1 Nombre del (los) programa(s) evaluado(s): | |
| 5.2 Siglas: | |
| 5.3 Ente público coordinador del (los) programa(s): | |
| 5.4 Poder público al que pertenece(n) el(los) programa(s): | |
| Poder Ejecutivo___ Poder Legislativo___ Poder Judicial___ Ente Autónomo___ | |
| 5.5 Ámbito gubernamental al que pertenece(n) el(los) programa(s): | |
| Federal___ Estatal___ Local___ | |
| 5.6 Nombre de la(s) unidad(es) administrativa(s) y de (los) titular(es) a cargo del (los) programa(s): | |
| 5.6.1 Nombre(s) de la(s) unidad(es) administrativa(s) a cargo de (los) programa(s): | |
| 5.6.2 Nombre(s) de (los) titular(es) de la(s) unidad(es) administrativa(s) a cargo de (los) programa(s) (nombre completo, correo electrónico y teléfono con clave lada): | |
| Nombre: | Unidad administrativa: |
| **6. Datos de Contratación de la Evaluación** | |
| 6.1 Tipo de contratación: | |
| 6.1.1 Adjudicación Directa___ 6.1.2 Invitación a tres___ 6.1.3 Licitación Pública Nacional___ | |
| 6.1.4 Licitación Pública Internacional___ 6.1.5 Otro: (Señalar)___ | |
| 6.2 Unidad administrativa responsable de contratar la evaluación: | |
| 6.3 Costo total de la evaluación: $ | |
| 6.4 Fuente de Financiamiento : | |
| **7. Difusión de la Evaluación** | |
| 7.1 Difusión en internet de la evaluación: | |
| 7.2 Difusión en internet del formato: | |

NO APLICA

**Elaboró:** _____

**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:** _____

**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

## ASM Aspectos Susceptibles de Mejora

Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS

Evaluación:

Implementación de los aspectos susceptibles de mejora (3)

# NO APLICA

Elaboró:

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó:

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

Gobierno de la Ciudad de México

Formato del Ejercicio y Destino de Gasto Federalizado y Reintegros

Cuenta Pública 2019

Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS

| Programa o Fondo | Destino de los Recursos | Ejercicio | | Reintegro |
|---|---|---|---|---|
| | | Devengado | Pagado | |
| (2) | (3) | (4) | (4) | (5) |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Total (6) | | - | - | - |

NO APLICA

Elaboró: _____

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó: _____

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

Gobierno de la Ciudad de México
Montos que Reciban Obras y Acciones a Realizar con el FAIS
Cuenta Pública 2019

Monto que reciban del FAIS: -

Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS

| Obra o acción a realizar | Costo | Ubicación | | | Metas | Beneficiarios |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Entidad | Municipio | Localidad | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

NO APLICA

Elaboró: _____
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó: _____
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

# INFORMACIÓN RELATIVA A LA LEY DE DISCIPLINA FINANCIERA

**10 PD MB METROBÚS**
**Balance Presupuestario - LDF**
**Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019**
**(Pesos)**

| Concepto | Estimado/Aprobado | Devengado | Recaudado/Pagado |
|---|---|---|---|
| **A. Ingresos Totales (A = A1 + A2 + A3)** | **902,009,562** | **1,692,555,846** | **1,713,435,914** |
| A1. Ingresos de Libre Disposición | 902,009,562 | 1,692,555,846 | 1,713,435,914 |
| A2. Transferencias Federales Etiquetadas | | | |
| A3. Financiamiento Neto | | - | - |
| **B. Egresos Presupuestarios (B = B1 + B2)** | **902,009,562** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** |
| B1. Gasto No Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | 902,009,562 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 |
| B2. Gasto Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | | | |
| **C. Remanentes del Ejercicio Anterior (C = C1 + C2)** | - | **29,150,037** | **32,770,119** |
| C1. Remanentes de Ingresos de Libre Disposición aplicados en el periodo | | 29,150,037 | 32,770,119 |
| C2. Remanentes de Transferencias Federales Etiquetadas aplicados en el periodo | | - | - |
| **I. Balance Presupuestario (I = A - B + C)** | - | **29,150,037** | **53,650,187** |
| **II. Balance Presupuestario sin Financiamiento Neto (II = I - A3)** | - | **29,150,037** | **53,650,187** |
| **III. Balance Presupuestario sin Financiamiento Neto y sin Remanentes del Ejercicio Anterior (III = II - C)** | - | - | **20,880,068** |

| Concepto | Aprobado | Devengado | Pagado |
|---|---|---|---|
| **E. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda (E = E1 + E2)** | - | - | - |
| E1. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda con Gasto No Etiquetado | | | |
| E2. Intereses, Comisiones y Gastos de la Deuda con Gasto Etiquetado | | | |
| **IV. Balance Primario (IV = III + E)** | - | - | **20,880,068** |

| Concepto | Estimado/Aprobado | Devengado | Recaudado/Pagado |
|---|---|---|---|
| **F. Financiamiento (F = F1 + F2)** | - | - | - |
| F1. Financiamiento con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición | | | |
| F2. Financiamiento con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas | | | |
| **G. Amortización de la Deuda (G = G1 + G2)** | - | - | - |
| G1. Amortización de la Deuda Pública con Gasto No Etiquetado | | | |
| G2. Amortización de la Deuda Pública con Gasto Etiquetado | | | |
| **A3. Financiamiento Neto (A3 = F - G)** | - | - | - |

| Concepto | Estimado/Aprobado | Devengado | Recaudado/Pagado |
|---|---|---|---|
| A1. Ingresos de Libre Disposición | 902,009,562 | 1,692,555,846 | 1,713,435,914 |
| A3.1 Financiamiento Neto con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición (A3.1 = F1 - G1) | - | - | - |
| F1. Financiamiento con Fuente de Pago de Ingresos de Libre Disposición | | - | - |
| G1. Amortización de la Deuda Pública con Gasto No Etiquetado | - | - | - |
| B1. Gasto No Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | 902,009,562 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 |
| C1. Remanentes de Ingresos de Libre Disposición aplicados en el periodo | - | 29,150,037 | 32,770,119 |
| **V. Balance Presupuestario de Recursos Disponibles (V = A1 + A3.1 - B1 + C1)** | - | **29,150,037** | **53,650,187** |
| **VI. Balance Presupuestario de Recursos Disponibles sin Financiamiento Neto (VI = V - A3.1)** | - | 29,150,037 | 53,650,187 |
| A2. Transferencias Federales Etiquetadas | - | - | - |
| A3.2 Financiamiento Neto con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas (A3.2 = F2 - G2) | - | - | - |
| F2. Financiamiento con Fuente de Pago de Transferencias Federales Etiquetadas | - | - | - |
| G2. Amortización de la Deuda Pública con Gasto Etiquetado | - | - | - |
| B2. Gasto Etiquetado (sin incluir Amortización de la Deuda Pública) | - | - | - |
| C2. Remanentes de Transferencias Federales Etiquetadas aplicados en el periodo | - | - | - |
| **VII. Balance Presupuestario de Recursos Etiquetados (VII = A2 + A3.2 - B2 + C2)** | - | - | - |
| **VIII. Balance Presupuestario de Recursos Etiquetados sin Financiamiento Neto (VIII = VII -A3.2)** | - | - | - |

**Elaboró:**
**L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO**
**JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL**

**Autorizó:**
**LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ**
**DIRECTORA DE FINANZAS**

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF
## CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| **GASTO NO ETIQUETADO** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **0** |
| **Servicios Personales** | **79,625,724** | **(7,816,190)** | **71,809,534** | **71,809,534** | **71,809,534** | **0** |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente | 4,141,200 | (1,357,494) | 2,783,706 | 2,783,706 | 2,783,706 | 0 |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio | 42,884,417 | (31,208) | 42,853,209 | 42,853,209 | 42,853,209 | 0 |
| Remuneraciones Adicionales y Especiales | 2,340,000 | (762,304) | 1,577,696 | 1,577,696 | 1,577,696 | 0 |
| Seguridad Social | 14,980,107 | (7,668,838) | 7,311,269 | 7,311,269 | 7,311,269 | 0 |
| Otras Prestaciones Sociales y Económicas | 15,280,000 | 2,003,654 | 17,283,654 | 17,283,654 | 17,283,654 | 0 |
| Previsiones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pago de Estímulos a Servidores Públicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Materiales y Suministros** | **2,837,538** | **(196,681)** | **2,640,857** | **2,640,857** | **2,640,857** | **0** |
| Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales | 522,944 | 10,417 | 533,361 | 533,361 | 533,361 | 0 |
| Alimentos y Utensilios | 102,197 | (49,977) | 52,220 | 52,220 | 52,220 | 0 |
| Materias Primas y Mat. de Prod. y Comercialización | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación | 848,959 | (63,954) | 785,005 | 785,005 | 785,005 | 0 |
| Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio | 12,877 | (3,817) | 9,060 | 9,060 | 9,060 | 0 |
| Combustibles, Lubricantes y Aditivos | 775,200 | (385,003) | 390,197 | 390,197 | 390,197 | 0 |
| Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Art. Dep. | 154,024 | 345,665 | 499,689 | 499,689 | 499,689 | 0 |
| Materiales y Suministros Para Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores | 421,337 | (50,012) | 371,325 | 371,325 | 371,325 | 0 |
| **Servicios Generales** | **819,546,300** | **797,429,139** | **1,616,975,439** | **1,616,975,439** | **1,616,975,439** | **0** |
| Servicios Básicos | 14,796,387 | (4,648,115) | 10,148,272 | 10,148,272 | 10,148,272 | 0 |
| Servicios de Arrendamiento | 38,126,260 | (1,389,995) | 36,736,265 | 36,736,265 | 36,736,265 | 0 |
| Servicios Prof., Científicos, Téc. y Otros Servicios | 5,216,796 | 8,015,627 | 13,232,423 | 13,232,423 | 13,232,423 | 0 |
| Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales | 18,428,849 | (4,160,593) | 14,268,256 | 14,268,256 | 14,268,256 | 0 |
| Servicios de Inst., Reparación, Mantto. y Conservación | 23,561,264 | 20,376,870 | 43,938,134 | 43,938,134 | 43,938,134 | 0 |
| Servicios de Comunicación Social y Publicidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios de Traslado y Viáticos | 354,069 | 23,659 | 377,728 | 377,728 | 377,728 | 0 |
| Servicios Oficiales | 337,974 | (194,933) | 143,041 | 143,041 | 143,041 | 0 |
| Otros Servicios Generales | 718,724,701 | 779,406,619 | 1,498,131,320 | 1,498,131,320 | 1,498,131,320 | 0 |
| **Transf., Asig., Subsidios y Otras Ayudas** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias al Resto del Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Subsidios y Subvenciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ayudas Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pensiones y Jubilaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias a la Seguridad Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Donativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias al Exterior | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles** | **0** | **1,130,016** | **1,130,016** | **1,130,016** | **1,130,016** | **0** |
| Mobiliario y Equipo de Administración | 0 | 812,083 | 812,083 | 812,083 | 812,083 | 0 |
| Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos y Equipo de Transporte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Equipo de Defensa y Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 0 | 252,045 | 252,045 | 252,045 | 252,045 | 0 |
| Activos Biológicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bienes Inmuebles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Activos Intangibles | 0 | 65,888 | 65,888 | 65,888 | 65,888 | 0 |
| **Inversión Pública** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Obra Pública en Bienes de Dominio Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obra Pública en Bienes Propios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proyectos Productivos y Acciones de Fomento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Inversiones Financieras y Otras Provisiones** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acciones y Participaciones de Capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Compra de Títulos y Valores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Concesión de Préstamos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Inversiones Financieras | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Esp. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Participaciones y Aportaciones** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Participaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aportaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Convenios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Deuda Pública** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Amortización de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Intereses de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comisiones de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gastos de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo por Coberturas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Apoyos Financieros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ELABORÓ

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO
JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

AUTORIZÓ

LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ
DIRECTORA DE FINANZAS

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF
## CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (CAPÍTULO Y CONCEPTO)
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| **GASTO ETIQUETADO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Servicios Personales** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remuneraciones al Personal de Carácter Transitorio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Remuneraciones Adicionales y Especiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Seguridad Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Prestaciones Sociales y Económicas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Previsiones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pago de Estímulos a Servidores Públicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Materiales y Suministros** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de Admón., Emisión de Doc. y Art. Oficiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alimentos y Utensilios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materias Primas y Mat. de Prod. y Comercialización | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales y Artículos de Construcción y de Reparación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Productos Químicos, Farmacéuticos y de Laboratorio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combustibles, Lubricantes y Aditivos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vestuario, Blancos, Prendas de Protección y Art. Dep. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Materiales y Suministros Para Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Herramientas, Refacciones y Accesorios Menores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Servicios Generales** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios Básicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios de Arrendamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios Prof., Científicos, Téc. y Otros Servicios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios de Inst., Reparación, Mantto. y Conservación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios de Comunicación Social y Publicidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios de Traslado y Viáticos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Servicios Oficiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Servicios Generales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Transf., Asig., Subsidios y Otras Ayudas** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias al Resto del Sector Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Subsidios y Subvenciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ayudas Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pensiones y Jubilaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias a la Seguridad Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Donativos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transferencias al Exterior | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mobiliario y Equipo de Administración | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mobiliario y Equipo Educacional y Recreativo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos y Equipo de Transporte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Equipo de Defensa y Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Activos Biológicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bienes Inmuebles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Activos Intangibles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Inversión Pública** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obra Pública en Bienes de Dominio Público | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obra Pública en Bienes Propios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proyectos Productivos y Acciones de Fomento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Inversiones Financieras y Otras Provisiones** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inversiones Para el Fomento de Actividades Productivas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acciones y Participaciones de Capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Compra de Títulos y Valores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Concesión de Préstamos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inversiones en Fideicomisos, Mandatos y Otros Análogos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fideicomiso de Desastres Naturales (Informativo) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Inversiones Financieras | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Provisiones para Contingencias y Otras Erogaciones Esp. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Participaciones y Aportaciones** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Participaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aportaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Convenios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Deuda Pública** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Amortización de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Intereses de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comisiones de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gastos de la Deuda Pública | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo por Coberturas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Apoyos Financieros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores (ADEFAS) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE EGRESOS** | 902,009,562 | 790,546,284 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 0 |

ELABORÓ

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO
JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

AUTORIZÓ

LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ
DIRECTORA DE FINANZAS

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF
## CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| **GASTO NO ETIQUETADO** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **0** |
| ENT. PARAEST. Y FIDEICOM. NO EMP. Y NO FINANC. | | | | | | |
| 10 PD MB METROBÚS | 902,009,562 | 790,546,284 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 0 |
| INSTITUCIONES PÚBLICAS DE LA SEG. SOCIAL | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENT. PARAEST. EMP. NO FINANC. CON PART. EST. MAY. | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **GASTO ETIQUETADO** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ENT. PARAEST. Y FIDEICOM. NO EMP. Y NO FINANC. | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INSTITUCIONES PÚBLICAS DE LA SEG. SOCIAL | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENT. PARAEST. EMP. NO FINANC. CON PART. EST. MAY. | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE EGRESOS** | **902,009,562** | **790,546,284** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **1,692,555,846** | **0** |

ELABORÓ

LC. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO
JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

AUTORIZÓ

LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ
DIRECTORA DE FINANZAS

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

# ESTADOS PRESUPUESTARIOS
## 10 PD MB METROBÚS
## ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DETALLADO - LDF
## CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (FINALIDAD Y FUNCIÓN)
## (CIFRAS A PESOS)

| CONCEPTO | EGRESO | | | | | SUBEJERCICIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | APROBADO | AMPL/REDUC | MODIFICADO | DEVENGADO | PAGADO | |
| **GASTO NO ETIQUETADO** | 902,009,562 | 790,546,284 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 0 |
| **GOBIERNO** | 1,233,995 | (33,995) | 1,200,000 | 1,200,000 | 1,200,000 | 0 |
| Legislación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Justicia | 683,995 | 116,005 | 800,000 | 800,000 | 800,000 | 0 |
| Coordinación de la Política de Gobierno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Relaciones Exteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asuntos Financieros y Hacendarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Seguridad Nacional | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior | 550,000 | (150,000) | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 0 |
| Otros Servicios Generales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DESARROLLO SOCIAL** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Protección Ambiental | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vivienda y Servicios a la Comunidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Salud | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Educación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Protección Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Asuntos Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DESARROLLO ECONÓMICO** | 900,775,567 | 790,580,279 | 1,691,355,846 | 1,691,355,846 | 1,691,355,846 | 0 |
| Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combustibles y Energía | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minería, Manufacturas y Construcción | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transporte | 900,775,567 | 790,580,279 | 1,691,355,846 | 1,691,355,846 | 1,691,355,846 | 0 |
| Comunicaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Turismo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ciencia, Tecnología e Innovación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transacciones de la Deuda Publica / Costo Financiero de la Deuda | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transf., Particip. y Aportaciones Entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saneamiento del Sistema Financiero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **GASTO ETIQUETADO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **GOBIERNO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Legislación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Justicia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Coordinación de la Política de Gobierno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Relaciones Exteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asuntos Financieros y Hacendarios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Seguridad Nacional | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Servicios Generales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DESARROLLO SOCIAL** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Protección Ambiental | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vivienda y Servicios a la Comunidad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Salud | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Recreación, Cultura y Otras Manifestaciones Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Educación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Protección Social | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Asuntos Sociales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **DESARROLLO ECONÓMICO** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asuntos Económicos, Comerciales y Laborales en General | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agropecuaria, Silvicultura, Pesca y Caza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combustibles y Energía | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Minería, Manufacturas y Construcción | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transporte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comunicaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Turismo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ciencia, Tecnología e Innovación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otras Industrias y Otros Asuntos Económicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **OTRAS NO CLASIFICADAS EN FUNCIONES ANTERIORES** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transacciones de la Deuda Publica / Costo Financiero de la Deuda | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transf., Particip. y Aportaciones Entre Diferentes Niveles y Órdenes de Gobierno | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saneamiento del Sistema Financiero | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL DE EGRESOS** | 902,009,562 | 790,546,284 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 1,692,555,846 | 0 |

ELABORÓ

L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO
JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL

AUTORIZÓ

LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ
DIRECTORA DE FINANZAS

La información consignada en este reporte es responsabilidad de la Unidad Ejecutora de Gasto, de conformidad a los Artículos 51, 154 y 155 de la Ley de Austeridad, Transparencia en Remuneraciones, Prestaciones y Ejercicio de Recursos de la Ciudad de México, la que servirá de base para la integración de la Cuenta Pública 2019.

**Poder Ejecutivo de la Ciudad de México**
**Unidad Responsable del Gasto: (1)**
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos Detallado - LDF**
**6d Clasificación de Servicios Personales por Categoría**
**Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019**
**(Pesos)**

| Concepto | Egresos | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado (2) | Ampliaciones/ Reducciones (3) | Modificado (4) | Devengado (5) | Pagado (6) | Subejercicio (7) |
| **I. GASTO NO ETIQUETADO** | **82,325,724** | 8,205,835 | **74,119,889** | **74,119,889** | **74,119,889** | - |
| **A. Personal Administrativo y de Servicio Público** | 81,975,724 | 9,224,333 | 72,751,391 | 72,751,391 | 72,751,391 | - |
| **B. Magisterio** | | - | | | | - |
| **C. Servicios de Salud** | - | - | - | - | - | - |
| c1) Personal Administrativo | | - | | | | - |
| c2) Personal Médico, Paramédico y Afín | | - | | | | - |
| **D. Seguridad Pública** | | - | | | | - |
| **E. Gastos Asociados a la Implementación de Nuevas Leyes Federales o Reformas de las Mismas** | - | - | - | - | - | - |
| e1) Nombre del Programa o Ley 1 | | - | | | | - |
| e2) Nombre del Programa o Ley 2 | | - | | | | - |
| **F Sentencias Laborales Definitivas** | 350,000 | 1,018,499 | 1,368,499 | 1,368,499 | 1,368,499 | - |
| **II. GASTO ETIQUETADO** | - | - | - | - | - | - |
| **A. Personal Administrativo y de Servicio Público** | | - | | | | - |
| **B. Magisterio** | | - | | | | - |
| **C. Servicios de Salud** | - | - | - | - | - | - |
| c1) Personal Administrativo | | - | | | | - |
| c2) Personal Médico, Paramédico y Afín | | - | | | | - |
| **D. Seguridad Pública** | | - | | | | - |
| **E. Gastos Asociados a la Implementación de Nuevas Leyes Federales o Reformas de las Mismas** | - | - | - | - | - | - |
| e1) Nombre del Programa o Ley 1 | | - | | | | - |
| e2) Nombre del Programa o Ley 2 | | - | | | | - |
| **F Sentencias Laborales Definitivas** | | - | | | | - |
| **Total del Gasto en Servicios Personales** | **82,325,724** | **8,205,835** | **74,119,889** | **74,119,889** | **74,119,889** | - |

**Elaboró:**
**L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO**
**JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL**

**Autorizó:**
**LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ**
**DIRECTORA DE FINANZAS**

**NOMBRE DEL ENTE PÚBLICO (a)**

**Guía de Cumplimiento de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y Municipios**

**Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 (b)**

| Indicadores de Observancia (c) | Implementación | | Resultado | | Fundamento (h) | Comentarios (i) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SI / Mecanismo de Verificación (d) | NO / Fecha estimada de cumplimiento (e) | Monto o valor (f) | Unidad (pesos/porcentaje) (g) | | |
| **INDICADORES PRESUPUESTARIOS** | | | | | | |
| A. INDICADORES CUANTITATIVOS | | | | | | |
| **1** | **Balance Presupuestario Sostenible (j)** | | | | | |
| *a.* *Propuesto* | Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos | 08-sep-18 | | pesos | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| *b.* *Aprobado* | Ley de Ingresos y Presupuesto de Egresos | 31-dic-18 | **902,009,562** | pesos | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| *c.* *Ejercido* | Cuenta Pública / Formato 4 LDF | 30-abr-20 | **53,650,187** | pesos | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| **2** | **Balance Presupuestario de Recursos Disponibles Sostenible (k)** | | | | | |
| *a.* *Propuesto* | Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos | 08-sep-18 | | pesos | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| *b.* *Aprobado* | Ley de Ingresos y Presupuesto de Egresos | 31-dic-18 | | pesos | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| *c.* *Ejercido* | Cuenta Pública / Formato 4 LDF | 30-abr-20 | **53,650,187** | pesos | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| **3** | **Financiamiento Neto dentro del Techo de Financiamiento Neto (l)** | | | | | |
| *a.* *Propuesto* | Iniciativa de Ley de Ingresos | N.A. | N.A | pesos | Art. 6, 19 y 46 de la LDF | |
| *b.* *Aprobado* | Ley de Ingresos | N.A. | N.A | pesos | Art. 6, 19 y 46 de la LDF | |
| *c.* *Ejercido* | Cuenta Pública / Formato 4 LDF | N.A. | N.A | pesos | Art. 6, 19 y 46 de la LDF | |
| **4** | **Recursos destinados a la atención de desastres naturales** | | | | | |
| *a.* *Asignación al fideicomiso para desastres naturales (m)* | | N.A. | | | | |
| *a.1 Aprobado* | Reporte Trim. Formato 6 a) | N.A. | N.A | pesos | Art. 9 de la LDF | |
| *a.2 Pagado* | Cuenta Pública / Formato 6 a) | N.A. | N.A | pesos | Art. 9 de la LDF | |
| *b.* *Aportación promedio realizada por la Entidad Federativa durante los 5 ejercicios previos, para infraestructura dañada por desastres naturales (n)* | Autorizaciones de recursos aprobados por el FONDEN | N.A. | N.A | pesos | Art. 9 de la LDF | |
| *c.* *Saldo del fideicomiso para desastres naturales (o)* | Cuenta Pública / Auxiliar de Cuentas | N.A. | N.A | pesos | Art. 9 de la LDF | |
| *d.* *Costo promedio de los últimos 5 ejercicios de la reconstrucción de infraestructura dañada por desastres naturales (p)* | Autorizaciones de recursos aprobados por el FONDEN | N.A. | N.A | pesos | Art. 9 de la LDF | |
| **5** | **Techo para servicios personales (q)** | | | | | |
| **a.** *Asignación en el Presupuesto de Egresos* | *Reporte Trim. Formato 6 d)* | 31/12/2018 | **82,325,724** | pesos | Art. 10 y 21 de la LDF | |
| **b.** *Ejercido* | *Reporte Trim. Formato 6 d)* | 30/04/2020 | **74,119,889** | pesos | Art. 13 fracc. V y 21 de la LDF | |
| **6** | **Previsiones de gasto para compromisos de pago derivados de APPs (r)** | | | | | |
| **a.** *Asignación en el Presupuesto de Egresos* | *Presupuesto de Egresos* | N.A. | N.A | pesos | Art. 11 y 21 de la LDF | |

**NOMBRE DEL ENTE PÚBLICO (a)**
**Guía de Cumplimiento de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y Municipios**
**Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 (b)**

| | Indicadores de Observancia (c) | Implementación | | Resultado | | Fundamento (h) | Comentarios (i) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SI | NO | | | | |
| | | Mecanismo de Verificación (d) | Fecha estimada de cumplimiento (e) | Monto o valor (f) | Unidad (pesos/porcentaje) (g) | | |
| 7 | **Techo de ADEFAS para el ejercicio fiscal (s)** | | | | | | |
| a. | *Propuesto* | Proyecto de Presupuesto de Egresos | N.A. | N.A | pesos | Art. 12 y 20 de la LDF | |
| b. | *Aprobado* | Reporte Trim. Formato 6 a) | N.A. | N.A | pesos | Art. 12 y 20 de la LDF | |
| c. | *Ejercido* | Cuenta Pública / Formato 6 a) | N.A. | N.A | pesos | Art. 12 y 20 de la LDF | |
| | | | | | | | |
| B. INDICADORES CUALITATIVOS | | | | | | | |
| 1 | **Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos** | | | | | | |
| a. | *Objetivos anuales, estrategias y metas para el ejercicio fiscal(t)* | Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos | 08-sep-18 | **443** | Millones de Pasajeros | Art. 5 y 18 de la LDF | Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús. |
| b. | *Proyecciones de ejercicios posteriores (u)* | Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos / Formatos 7 a) y b) | N.A. | N.A. | | Art. 5 y 18 de la LDF | |
| c. | *Descripción de riesgos relevantes y propuestas de acción para enfrentarlos (v)* | Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos | N.A. | N.A. | | Art. 5 y 18 de la LDF | |
| d. | *Resultados de ejercicios fiscales anteriores y el ejercicio fiscal en cuestión (w)* | Iniciativa de Ley de Ingresos y Proyecto de Presupuesto de Egresos / Formatos 7 c) y d) | N.A. | N.A. | | Art. 5 y 18 de la LDF | |
| e. | *Estudio actuarial de las pensiones de sus trabajadores(x)* | Proyecto de Presupuesto de Egresos / Formato 8 | N.A. | N.A. | | Art. 5 y 18 de la LDF | |
| 2 | **Balance Presupuestario de Recursos Disponibles, en caso de ser negativo** | | | | | | |
| a. | *Razones excepcionales que justifican el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles negativo (y)* | Iniciativa de Ley de Ingresos o Proyecto de Presupuesto de Egresos | N.A. | N.A. | | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| b. | *Fuente de recursos para cubrir el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles negativo (z)* | Iniciativa de Ley de Ingresos o Proyecto de Presupuesto de Egresos | N.A. | N.A. | | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| c. | *Número de ejercicios fiscales y acciones necesarias para cubrir el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles negativo(aa)* | Iniciativa de Ley de Ingresos o Proyecto de Presupuesto de Egresos | N.A. | N.A. | | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| d. | *Informes Trimestrales sobre el avance de las acciones para recuperar el Balance Presupuestario de Recursos Disponibles (bb)* | Reporte Trim. y Cuenta Pública | N.A. | N.A. | | Art. 6 y 19 de la LDF | |
| 3 | **Servicios Personales** | | | | | | |
| a. | *Remuneraciones de los servidores públicos (cc)* | Proyecto de Presupuesto | N.A. | N.A. | | Art. 10 y 21 de la LDF | |
| b. | *Previsiones salariales y económicas para cubrir incrementos salariales, creación de plazas y otros (dd)* | Proyecto de Presupuesto | N.A. | N.A. | | Art. 10 y 21 de la LDF | |

**NOMBRE DEL ENTE PÚBLICO (a)**

**Guía de Cumplimiento de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y Municipios**

**Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 (b)**

| Indicadores de Observancia (c) | Implementación | | Resultado | | Fundamento (h) | Comentarios (i) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SI / Mecanismo de Verificación (d) | NO / Fecha estimada de cumplimiento (e) | Monto o valor (f) | Unidad (pesos/porcentaje) (g) | | |
| **INDICADORES DEL EJERCICIO PRESUPUESTARIO** | | | | | | |
| A. INDICADORES CUANTITATIVOS | | | | | | |
| **1** | **Ingresos Excedentes derivados de Ingresos de Libre Disposición** | | | | | |
| *a.* | *Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD (ee)* | Cuenta Pública / Formato 5 | N.A. | N.A. / pesos | Art. 14 y 21 de la LDF | |
| *b.* | *Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del A.14, fracción I de la LDF (ff)* | Cuenta Pública | N.A. | N.A. / pesos | Art. 14 y 21 de la LDF | |
| *c.* | *Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del A.14, fracción II, a) de la LDF (gg)* | Cuenta Pública | N.A. | N.A. / pesos | Art. 14 y 21 de la LDF | |
| *d.* | *Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del A.14, fracción II, b) de la LDF (hh)* | Cuenta Pública | N.A. | N.A. / pesos | Art. 14 y 21 de la LDF | |
| *e.* | *Monto de Ingresos Excedentes derivados de ILD destinados al fin del artículo noveno transitorio de la LDF (ii)* | | N.A. | N.A. / pesos | Art. Noveno Transitorio de la LDF | |
| B. INDICADORES CUALITATIVOS | | | | | | |
| **1** | **Análisis Costo-Beneficio para programas o proyectos de inversión mayores a 10 millones de UDIS (jj)** | Página de internet de la Secretaría de Finanzas o Tesorería Municipal | N.A. | N.A. | Art. 13 frac. III y 21 de la LDF | |
| **2** | **Análisis de conveniencia y análisis de transferencia de riesgos de los proyectos APPs (kk)** | Página de internet de la Secretaría de Finanzas o Tesorería Municipal | N.A. | N.A. | Art. 13 frac. III y 21 de la LDF | |
| **3** | **Identificación de población objetivo, destino y temporalidad de subsidios (ll)** | Página de internet de la Secretaría de Finanzas o Tesorería Municipal | N.A. | N.A. | Art. 13 frac. VII y 21 de la LDF | |
| **INDICADORES DE DEUDA PÚBLICA** | | | | | | |
| A. INDICADORES CUANTITATIVOS | | | | | | |
| **1** | **Obligaciones a Corto Plazo** | | | | | |
| **a.** | *Límite de Obligaciones a Corto Plazo (mm)* | | N.A. | N.A. / pesos | Art. 30 frac. I de la LDF | |
| **b.** | *Obligaciones a Corto Plazo (nn)* | | N.A. | N.A. / pesos | Art. 30 frac. I de la LDF | |

**Elaboró:** _____

**L.C. SANDRA L. GALLEGOS ROMERO**
**JUD DE CONTABILIDAD Y CONTROL PRESUPUESTAL**

**Autorizó:** _____

**LIC. NADIA L. VELARDE TAMARIZ**
**DIRECTORA DE FINANZAS**

# INFORMACIÓN PROGRAMÁTICA PRESUPUESTAL EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMA LOCAL

# 10 PD MB METROBÚS

# INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2019

**Titular:** _____

Roberto S. Capuano Tripp
Director General de Metrobús

**Responsable:** _____

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**ECG Egresos por Capítulo de Gasto**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Capítulo | Presupuesto (Pesos con dos decimales) | | | | | | Importe de la Variación | Explicaciones a las Variaciones: A) Del ejercido respecto del aprobado. B) Del devengado respecto del modificado. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado [1] | Modificado [2] | Comprometido [3] | Devengado [4] | Ejercido [5] | Pagado [6] | [5-1] [4-2] | |
| **Gasto Corriente** | 902,009,562.00 | 1,691,425,829.97 | 1,691,425,829.97 | 1,691,425,829.97 | 1,691,425,829.97 | 1,691,425,829.97 | | |
| **1000** | 79,625,724.00 | 71,809,534.04 | 71,809,534.04 | 71,809,534.04 | 71,809,534.04 | 71,809,534.04 | **(7,816,189.96)** | A) La variación se debe, principalmente, a que hubo siete plazas vacantes del personal de estructura, lo que repercutió en los siguientes conceptos: asignaciones para requerimientos de cargos de servidores públicos superiores y de mandos medios, sueldos base al personal permanente, gratificación de fin de año, primas por seguro de vida del personal civil y primas de vacaciones. De las 36 plazas autorizadas estaban ocupadas 29 plazas.<br><br>Se obtuvieron economías en el rubro de honorarios asimilables a salarios derivado a que se encontraba en proceso de selección y reclutamiento. (De los 272 folios autorizados sólo se ocuparon 259 folios).<br><br>Además, las plazas vacantes del personal de estructura y de honorarios, repercutió en las Aportaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social y al sistema para el retiro o a la administradora de fondos para el retiro y ahorro solidario.<br><br>Se encuentra en proceso de incorporación al Fondo de Vivienda del INFONAVIT.<br><br>B) No hay variación |
| | | | | | | | - | |
| **2000** | 2,837,538.00 | 2,640,856.59 | 2,640,856.59 | 2,640,856.59 | 2,640,856.59 | 2,640,856.59 | **(196,681.41)** | A) La variación obedeció a que se obtuvieron ahorros en las siguientes adquisiciones, tales como; combustible; pintura; maneral para rodillo con jaula, disco de corte para metal y de desbaste para metal, disco laminado, broca de alta velocidad para metal, taquete expansivo, arandela, sujetadores con matraca, desarmador de cruz y plano, boquilla para soldar de tanque portátil, cortador de tubo de cobre, cucharas forjadas, llaves allen y ajustable, remachadora tipo acordeón, prensa forjada en hierro uso industrial, pinzas porta-electrodo y para tierra, grasera industrial, engrapadora tipo pistola uso rudo y aceiteras; tintas para impresora, disco CD-R y DVD-R; coples, llaves individuales para lavabo, codos de cobre, pijas y tuercas; cable, entre otros, con el fin de dar mantenimiento de a las estaciones y terminales del Sistema de Corredores de Metrobús. |
| | | | | | | | - | B) No hay variación |

**ECG Egresos por Capítulo de Gasto**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Capítulo | Presupuesto (Pesos con dos decimales) | | | | | | Importe de la Variación | Explicaciones a las Variaciones: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado [1] | Modificado [2] | Comprometido [3] | Devengado [4] | Ejercido [5] | Pagado [6] | [5-1] [4-2] | A) Del ejercido respecto del aprobado. B) Del devengado respecto del modificado. |
| **3000** | 819,546,300.00 | 1,616,975,439.34 | 1,616,975,439.34 | 1,616,975,439.34 | 1,616,975,439.34 | 1,616,975,439.34 | **797,429,139.34** | A) La variación se debe a que por concepto de subrogaciones, es para cubrir la participación en la tarifa del servicio público de transporte de pasajeros a los concesionarios; servicio de limpieza general y profunda en las estaciones y terminales; para un desarrollo del software necesario para el manejo de tarjetas calypso en recargas ilegales (listas blancas de los módulos de acceso seguro); el cambio de luminarias en la Línea 1 de la estación Deportivo 18 de marzo al Caminero, y toda la Línea 2; deducibles; el mantenimiento del sistema de muros vivos exteriores de la Línea 5 de Metrobús Eje 3 Oriente; impresiones de etiquetas de vinil autoadheribles y esmerilado, cordones porta gafete con la impresión de Metrobús, trípticos, folletos y carteles, así como tarjetas con grabado láser de material PVC, Pre-perso; arrendamiento del edificio; complementar los recursos para la encuesta de género; mantenimientos de los vehiculos utilitarios de Metrobús; servicio de herramientas colaborativas y de comunicación en tiempo real; la administración cuentas por medio de una plataforma colaborativa que contenga las herramientas necesarias para la comunicación, colaboración y gestión del personal administrativo y operativo; mantenimiento preventivo y correctivo al sistema de radiocomunicación. |
| **4000** | | | | | | | - | B) No hay variación |
| **Gasto de Capital** | - | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | | |
| **1000** | | | | | | | | |
| **2000** | | | | | | | | |
| **3000** | | | | | | | | |

**ECG Egresos por Capítulo de Gasto**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Capítulo | Presupuesto (Pesos con dos decimales) | | | | | | Importe de la Variación [5-1] [4-2] | Explicaciones a las Variaciones: A) Del ejercido respecto del aprobado. B) Del devengado respecto del modificado. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprobado [1] | Modificado [2] | Comprometido [3] | Devengado [4] | Ejercido [5] | Pagado [6] | | |
| 5000 | - | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | A) La variación se debe al incremento de recursos por $1,130,015.76 para adquisición de sillones semi ejecutivos, lockers metálicos, software, equipos de aire acondicionado tipo minisplit y tipo cassete. |
| 6000 | | | | | | | - | B) No hay variación |
| **Total URG** | **902,009,562.00** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | | |

**Elaboró:**

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

**Autorizó:**

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**EAI-RPR Egresos por Actividad Institucional con Recursos Propios**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Eje | FI | F | SF | AI | Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Físico | | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | |
| | | | | | | | Original | Modificado | Alcanzado | Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | Pagado |
| 1 | | | | | EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| | 1 | | | | GOBIERNO | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| | | 2 | | | JUSTICIA | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| | | | 4 | | DERECHOS HUMANOS | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| | | | | 302 | PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS) | DOCUMENTO | 3 | 3 | 3 | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |
| 4 | | | | | HABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA | | | | | 89,060,595.00 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 |
| | 3 | | | | DESARROLLO ECONÓMICO | | | | | 89,060,595.00 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 |
| | | 5 | | | TRANSPORTE | | | | | 89,060,595.00 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 |
| | | | 6 | | OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE | | | | | 89,060,595.00 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 |
| | | | | 391 | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS | MILL/PASAJEROS | 44.30 | 44.30 | 44.30 | 89,060,595.00 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 | 104,136,983.37 |
| | | | | | **Total URG** | | | | | **89,744,590.00** | **104,936,983.37** | **104,936,983.37** | **104,936,983.37** | **104,936,983.37** | **104,936,983.37** |

**Elaboró:**
**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**
**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**EAI-RFI Egresos por Actividad Institucional con Recursos Fiscales**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Eje | FI | F | SF | AI | Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Físico | | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | |
| | | | | | | | Original | Modificado | Alcanzado | Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | Pagado |
| 2 | | | | | GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| | 1 | | | | GOBIERNO | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| | | 7 | | | ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| | | | 2 | | PROTECCIÓN CIVIL | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| | | | | 301 | GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL | ACCIÓN | 1 | 1 | 1 | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| 4 | | | | | HABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA | | | | | 694,706,600.00 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 |
| | 3 | | | | DESARROLLO ECONÓMICO | | | | | 694,706,600.00 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 |
| | | 5 | | | TRANSPORTE | | | | | 694,706,600.00 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 |
| | | | 6 | | OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE | | | | | 694,706,600.00 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 |
| | | | | 391 | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS | MILL/PASAJEROS | 341.11 | 341.11 | 341.11 | 694,706,600.00 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 | 1,029,451,339.52 |
| | | | | | **Total URG** | | | | | **695,256,600.00** | **1,029,851,339.52** | **1,029,851,339.52** | **1,029,851,339.52** | **1,029,851,339.52** | **1,029,851,339.52** |

**Elaboró:**
**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**
**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**EAI-RCR Egresos por Actividad Institucional con Recursos de Crédito**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Eje | FI | F | SF | AI | Py | Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Físico | | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | | |
| | | | | | | | | Original | Modificado | Alcanzado | Aprobado | Modificado | Comprometido | Devengado | Ejercido | Pagado | Diferencia Ejercido-Aprobado |
| | | | | | | Total URG | | | | | | | | | | | |

# NO APLICA

Elaboró: _____
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó: _____
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

EAI-RFE Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales

1501S9 NO ETIQUETADO-RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES-2019-ORIGINAL DE LA URG

Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS

| Eje | Fi | F | SF | AI | Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Física | | | Índice de Cumplimiento de Metas | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | | Índice de Cumplimiento Presupuestal | | | |
| | | | | | | | Original (1) | Modificado (2) | Alcanzado (3) | 3/1*100 =(4) | 3/2*100 =(5) | Aprobado (6) | Modificado (7) | Comprometido (8) | Devengado (9) | Ejercido (10) | Pagado (11) | 9/6*100 =(12) | 9/7*100 =(13) | 10/6*100 =(14) | 10/7*100 =(15) |
| 4 | | | | | HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA | | | | | | | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | **100.00** |
| | 3 | | | | DESARROLLO ECONÓMICO | | | | | | | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | **100.00** |
| | | 5 | | | TRANSPORTE | | | | | | | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | **100.00** |
| | | | 6 | | OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE | | | | | | | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | **100.00** |
| | | | | 391 | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS | MILL./ PASAJEROS | 57.6 | 57.6 | 57.6 | 100.0 | 100.0 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 117,008,372.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | **100.00** |
| | | | | | **Total URG** | | | | | | | **117,008,372.00** | **117,008,372.00** | **117,008,372.00** | **117,008,372.00** | **117,008,372.00** | **117,008,372.00** | | | | |

*Especificar el nombre del Fondo, Convenio, Subsidio o Participación.

Elaboró:
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó:
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

EAI-RFE Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales

150192 NO ETIQUETADO-RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES-2019-ORIGINAL-TRANSFERIDOS PARA FINES ESPECÍFICOS

Unidad Responsable del Gasto: 18 PD MB METROBÚS

| Eje | FI | F | SF | AI | Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Físico | | | Índice de Cumplimiento de Metas | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | | Índice de Cumplimiento Presupuestal | | | |
| | | | | | | | Original (1) | Modificado (2) | Alcanzado (3) | 3/1*100 =(4) | 3/2*100 =(5) | Aprobado (6) | Modificado (7) | Comprometido (8) | Devengado (9) | Ejercido (10) | Pagado (11) | 9/6*100 =(12) | 9/7*100 =(13) | 10/6*100 =(14) | 10/7*100 =(15) |
| 4 | | | | | HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA | | | | | | | - | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | | | | |
| | 3 | | | | DESARROLLO ECONÓMICO | | | | | | | - | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | | | | |
| | | 5 | | | TRANSPORTE | | | | | | | - | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | | | | |
| | | | 6 | | OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE | | | | | | | - | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | | | | |
| | | | | 391 | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS | MILL./ PASAJEROS | - | - | 0.7 | - | - | - | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | - | 100.00 | - | 100.00 |
| | | | | | **Total URG** | | | | | | | - | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | 292,669,522.74 | | | | |

* Especificar el nombre del Fondo, Convenio, Subsidio o Participación.

Elaboró:

L. Cr. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó:

Lic. Nadia L. Velarde Tàmariz
Directora de Finanzas

EAI-BFE Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales

150192 NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COORDINACIÓN FISCAL 2019 ORIGINAL TRANSFERIDO PARA FINES ESPECÍFICOS

Unidad Responsable del Gasto: 18 PD MB METROBÚS

| Eje | Fi | F | SF | AI | Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Físico | | | Índice de Cumplimiento de Metas | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | | Índice de Cumplimiento Presupuestal | | | |
| | | | | | | | Original (1) | Modificado (2) | Alcanzado (3) | 3/1*100 =(4) | 3/2*100 =(5) | Aprobado (6) | Modificado (7) | Comprometido (8) | Devengado (9) | Ejercido (10) | Pagado (11) | 9/6*100 =(12) | 9/7*100 =(13) | 10/6*100 =(14) | 10/7*100 =(15) |
| 4 | | | | | HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA | | | | | | | - | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | | | | |
| | 3 | | | | DESARROLLO ECONÓMICO | | | | | | | - | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | | | | |
| | | 5 | | | TRANSPORTE | | | | | | | - | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | | | | |
| | | | 6 | | OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE | | | | | | | - | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | | | | |
| | | | | 391 | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS | MILL./ PASAJEROS | - | - | 0.7 | - | - | - | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | - | 100.00 | - | 100.00 |
| | | | | | Total URG | | | | | | | - | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | 148,089,628.10 | | | | |

* Especificar el nombre del Fondo, Convenio, Subsidio o Participación.

Elaboró: _____
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó: _____
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

**EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

**150190 NO ETIQUETADO-RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES-2019-ORIGINAL DE LA URG**

**Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:**

**A) Del ejercido respecto del original:**

La variación obedeció a que se adicionaron recursos para el gasto corriente, conforme al convenio para el pago de la participación en la tarifa por el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús, celebrado por el Organismo Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado "Metrobús" y por el otro lado cada uno de los concesionarios, ya que el servicio esta concesionado.

**B) Del devengado respecto del modificado:**

No hay variación

**PRINCIPALES ACTIVIDADES:**

Los recursos se destinaron conforme al convenio para el pago de la participación en la tarifa por el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús, celebrado por el Organismo Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado "Metrobús" y por el otro lado cada uno de los concesionarios, ya que el servicio esta concesionado.

Dichos pagos permiten el funcionamiento del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, alcanzando la meta fisica de 57.6 millones de pasajeros transportados durante el periodo reportado.

**Elaboró:**

**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**

**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

**150192 NO ETIQUETADO-RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-PARTICIPACIONES EN INGRESOS FEDERALES-2019-ORIGINAL TRANSFERIDOS PARA FIENES ESPECÍFICOS**

**Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:**

**A) Del ejercido respecto del original:**

La variación obedeció a que se adicionaron recursos para el gasto corriente, conforme al convenio para el pago de la participación en la tarifa por el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús, celebrado por el Organismo Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado "Metrobús" y por el otro lado cada uno de los concesionarios, ya que el servicio esta concesionado.

**B) Del devengado respecto del modificado:**

No hay variación

**PRINCIPALES ACTIVIDADES:**

Los recursos se destinaron conforme al convenio para el pago de la participación en la tarifa por el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús, celebrado por el Organismo Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado "Metrobús" y por el otro lado cada uno de los concesionarios, ya que el servicio esta concesionado.

Dichos pagos permiten el funcionamiento del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, alcanzando la meta fisica de 57.6 millones de pasajeros transportados durante el periodo reportado.

**Elaboró:**

**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**

**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**EVARF Explicación a las Variaciones y Aplicación de los Recursos de Origen Federal**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

**150I92 NO ETIQUETADO RECURSOS FEDERALES-PARTICIPACIONES A ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS-INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COORDINACIÓN FISCAL-2019-ORIGINAL TRANSFERIDO PARA FINES**

**Explicaciones a las Variaciones Presupuestales:**

**A) Del ejercido respecto del original:**

La variación obedeció a que se adicionaron recursos para el gasto corriente, conforme al convenio para el pago de la participación en la tarifa por el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús, celebrado por el Organismo Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado "Metrobús" y por el otro lado cada uno de los concesionarios, ya que el servicio esta concesionado.

**B) Del devengado respecto del modificado:**

No hay variación

**PRINCIPALES ACTIVIDADES:**

Los recursos se destinaron conforme al convenio para el pago de la participación en la tarifa por el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México Metrobús, celebrado por el Organismo Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México denominado "Metrobús" y por el otro lado cada uno de los concesionarios, ya que el servicio esta concesionado.

Dichos pagos permiten el funcionamiento del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México, alcanzando la meta fisica de 57.6 millones de pasajeros transportados durante el periodo reportado.

**Elaboró:** _____

**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:** _____

**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**APP Avance Programático-Presupuestal de Actividades Institucionales**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Eje | FI | F | SF | AI | PP | Denominación | Unidad de Medida | Resultados | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Físico | | | | Presupuestal (Pesos con dos decimales) | | | | | | | |
| | | | | | | | | Original [1] | Modificado [2] | Alcanzado [3] | ICMP (%) 3/1 = [4] | Aprobado (5) | Modificado (6) | Comprometido (7) | Devengado (8) | Ejercido (9) | Pagado (10) | ICPP (%) 9/5 = [11] | IARCM (%) 4/11 |
| 1 | | | | | | EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | | |
| | 1 | | | | | GOBIERNO | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | | |
| | | 2 | | | | JUSTICIA | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | | |
| | | | 4 | | | DERECHOS HUMANOS | | | | | | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | | |
| | | | | 302 | | PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS) | DOCUMENTO | 3 | 3 | 3 | 100.0 | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 800,000.00 | 117.0 | 85.5 |
| 2 | | | | | | GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA | | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | | |
| | 1 | | | | | GOBIERNO | | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | | |
| | | 7 | | | | ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR | | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | | |
| | | | 2 | | | PROTECCIÓN CIVIL | | | | | | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | | |
| | | | | 301 | | GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL | ACCIÓN | 1 | 1 | 1 | 100.0 | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 | 72.7 | 137.5 |
| 4 | | | | | | HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | | |
| | 3 | | | | | DESARROLLO ECONÓMICO | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | | |
| | | 5 | | | | TRANSPORTE | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | | |
| | | | 6 | | | OTROS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE | | | | | | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | | |
| | | | | 391 | | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS | MILL. / PASAJEROS | 443.0 | 443.0 | 444.3 | 100.3 | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 | 187.8 | 53.4 |
| | | | | | | **Total URG** | | | | | | **902,009,562.00** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | **1,692,555,845.73** | | |

**Elaboró:**
**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**
**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Eje | AO | FI | F | SF | AI | PP | Denominación | Unidad de Medida | Metas | | | Presupuesto (Pesos con dos decimales) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Original | Modificada | Alcanzada | Aprobado | Modificado | Ejercido |
| 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 302 | | PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS) | Documento | 3 | 3 | 3 | 683,995.00 | 800,000.00 | 800,000.00 |

**Objetivo:** Aumentar la satisfacción de la población usuaria con respecto al servicio que ofrece el Sistema de Corredores del Metrobús, mediante el ajuste oportuno de las acciones que el Organismo implementa.

**Acciones Realizadas:**

1. Informar a la población usuaria que Metrobús es un sistema de transportes 100% accesible para las personas con discapacidad, difusión a través de imágenes en pantallas de unidades y estaciones (permanente).

2. Informar a las personas con discapacidad y población usuaria que utilizan Metrobús las recomendaciones que deben seguir para tener un viaje seguro y evitar accidentes, difusión a través de imágenes en pantallas de unidades y estaciones (permanente).

3. Informar a la población usuaria de sobre cómo utilizar los espacios exclusivos para mujeres, menores de 12 años y personas con discapacidad, difusión a través de imágenes en pantallas de unidades y estaciones, así como relación con la campaña "Paremos la violencia hacia las mujeres" presentada por el Gobierno de la Ciudad de México.

4. Informar a la población usuaria de Metrobús que las mujeres se sienten seguras en este medio de transporte, ya que consideran que se respeta su integridad física y moral, difusión a través de imágenes en pantallas de unidades y estaciones (permanente).

5. Informar a la población usuaria de Metrobús los medios mediante los cuales pueden presentar quejas, comentarios y sugerencias relacionadas con el servicio difusión a través de imágenes en pantallas de unidades y estaciones (permanente).

6. Informar a la población usuaria de MB que en todo el transporte se reconocen los Derechos de la Población LGBTTTI, difusión de imágenes en página electrónica y redes sociales institucionales.

7. Realizó la campaña de difusión "En MB se reconocen los Derechos de la Población LGBTTTI. "Reconoce sin Etiquetas", el objetivo de esta campaña es generar conciencia sobre la diversidad sexual.

8. Realizó la difusión "Para disfrutar plenamente tus Derechos conoce la Ley para Prevenir y Eliminar la Discriminación", trato con respeto, consideración y participación sobre bases iguales en cualquier área de la vida económica, social, política, cultural o civil. Se difunde de manera permanente.

9. Informar a la población usuaria que en Metrobús reconocemos los Derechos Humanos de los Pueblos y Comunidades Indígenas, difusión de imágenes en página electrónica y redes sociales institucionales y pantallas de unidades y estaciones.

10. Informar a la población usuaria de MB respecto a:" Únicamente viaja una silla de ruedas por autobús" y toda persona en silla de ruedas debe usar el cinturón de seguridad", con la reproducción de este mensaje en las pantallas de las unidades, estaciones y terminales del Sistema.

11. Se llevo a cabo la campaña "Paremos la violencia hacia las mujeres" presentada por el Gobierno de la Ciudad de México.

12. Se aplicaron dos encuestas encuestas sobre la Situación de Género en Metrobús.

**Resultados obtenidos:**

Mantener informados a los y a las usuarias de Metrobús sobre las acciones y medidas implementadas.

Además, las encuentas de género tuvieron como objetivo conocer sobre la situación y desigualdad de género en el servicio de transportación prestado, así como conocer el grado de satisfacción de las y los usuarios en pro de la igualdad de género (políticas públicas).

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 6 | 1 | 7 | 2 | 301 | | GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL | Acción | 1 | 1 | 1 | 550,000.00 | 400,000.00 | 400,000.00 |

**Objetivo:** Que las y los usuarios conozcan las señalizaciones en las estaciones y terminales del Sistema de Corredores de Metrobús.

Acciones Realizadas: Se verificó que las estaciones y terminales de todas las lineas del Sistema de Corredores de Metrobús cuenten con la señalética adecuada y accesible, implementando diversos prototipos de señales, de acuerdo al comportamiento y las necesidades de los usuarios con la finalidad de guiar y orientar a los 444.3 millones de pasajeros transportados durante el periodo reportado.

**Resultados obtenidos:** Los usuarios conocieron las señalizaciones en las estaciones y terminales del Sistema de Corredores de Metrobús.

**AR Acciones Realizadas para la Consecución de Metas de las Actividades Institucionales**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Eje | AO | FI | F | SF | AI | PP | Denominación | Unidad de Medida | Metas | | | Presupuesto (Pesos con dos decimales) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Original | Modificada | Alcanzada | Aprobado | Modificado | Ejercido |
| 4 | 3 | 3 | 5 | 6 | 391 | | OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBUS | MilL. / Pasajeros | 443 | 443 | 444.3 | 900,775,567.00 | 1,691,355,845.73 | 1,691,355,845.73 |

**Objetivo:** Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México "Metrobús".

**Acciones Realizadas:**

* En la Línea 1, "Corredor Insurgentes", se transporta en promedio 508.2 mil pasajeros en día hábil. El intervalo de servicio en el tramo comprendido entre Indios Verdes y Insurgentes es de 1 minuto entre autobuses; de Insurgentes a Dr. Gálvez, el intervalo es de 1.2 minutos; de Dr. Gálvez a El Caminero el intervalo es de 1.3 minutos. El tiempo de recorrido es de 92 minutos de Indios Verdes a El Caminero.
* En la Línea 2, "Corredor Eje 4 Sur", se transporta 195.4 mil pasajeros en día hábil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.3 minutos y el tiempo de recorrido de terminal a terminal es de 67 minutos, se operan 3 servicios: Tepalcates-Tacubaya, Tepalcates - Etiopía, Tepalcates - Colonia del Valle.
* En la Línea 3, "Corredor Eje 1 Poniente", el intervalo de servicio en hora de máxima demanda es de 1.4 minutos y un promedio de 181.2 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 62 minutos.
* En la Línea 4, "Corredor Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto", el intervalo de servicio en hora de máxima demanda para la ruta norte es de 3.0 minutos y un intervalo de servicio para la ruta Sur de 3.1 minutos; un promedio de 69.4 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 60 minutos.
* En la Línea 5, "Corredor Eje 3 Oriente", el intervalo de servicio en hora de máxima demanda es de 2.3 minutos; un promedio de 94.5 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 32 minutos.
* En la Línea 6, "Corredor Eje 5 Norte", el intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.2 minutos; un promedio de 217.3 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 65 minutos.
* En la Línea 7, "CorredorReforma", el intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.2 minutos; un promedio de 134.2 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 65 minutos.

**Resultados Obtenidos:** Durante el periodo enero a diciembre de 2019, se transportó a un total de 444.3 milones de pasajeros, el parque vehicular del Sistema de Corredores Metrobús es de 670 autobuses, de los cuales: los autobuses con tecnología Euro V e Híbrida tienen una capacidad de 90 pasajeros, los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros y los autobuses de doble piso tienen una capacidad de 130 pasajeros.

| CONCEPTO | CORREDOR | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insurgentes (Secciones norte y sur) | Eje 4 Sur | Eje 1 Poniente | Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro-Aeropuerto | Eje 3 Oriente | Eje 5 Norte | Reforma | |
| Longitud de red (kilómetros) | 30 | 20 | 17 | 28 | 10 | 20 | 15 | **140** |
| Estaciones (total de estaciones y terminales) | 46 | 36 | 34 | 36 | 18 | 37 | 30 | **237** |
| Parque Vehicular (Unidades) | 197 | 120 | 72 | 69 | 28 | 90 | 90 | **666** |
| Pasajeros Transportados (millones de pasajeros) | 157.3 | 62.1 | 58.4 | 23.4 | 31.1 | 69.3 | 42.8 | **444.3** |

**Elaboró:**
**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**
**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**SAP Programas que Otorgan Subsidios y Apoyos a la Población**

**Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS**

| Denominación del Programa 1/ | Fecha de Publicación de las Reglas de Operación | Alcaldía | Colonia | Beneficiarios | | Presupuesto (Pesos con dos decimales) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Tipo | Total | Aprobado | Modificado | Ejercido |
| | | | | | | | | |
| Total URG | | | | | | | | |

NO APLICA

1/ Se refiere a programas públicos que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.

Elaboró: _____
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó: _____
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

| ADS Ayudas, Donativos y Subsidios<br>Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ayudas, Donativos o Subsidios | Beneficiarios | | PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales) | | | Características |
| | Tipo 1/ | Total | Aprobado | Modificado | Ejercido | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Total URG | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

NO APLICA

1/ Tipo de Beneficiario sea persona, grupo, asociación o empresa.

Elaboró:

L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó:

Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

| REA Remanentes de Ejercicios Anteriores | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS** | | | | | | |
| **FI/F** | **Año del Recurso** | **MONTO (Pesos con dos decimales)** | | | **Fuente de Financiamiento** | **Destino del Gasto** |
| | | **Remanente** | **Rendimientos Financieros** | **Ejercido** | | |
| 1 --2 | 2018 | 200,000.00 | - | 200,000.00 | Ingresos propios de entidades paraestatales/organismos-2018-líquida de remanentes de principal | Para completar los recursos de origen, con el objeto de llevar a cabo las encuestas sobre la percepción del servicio, igualdad y no discriminación, género y violencia sexual en el Sistema Metrobús. |
| 3 --5 | 2018 | 28,950,036.70 | - | 28,950,036.70 | Ingresos propios de entidades paraestatales/organismos-2018-líquida de remanentes de principal | Para cumplir con los convenios para el pago de la participación en la tarifa por el servicio público de transporte de pasajeros en el Sistema de Corredores de transporte público de pasajeros de la Ciudad de México, Metrobús a favor de los concesionarios, asi como el pago de los siguientes servicios: poliza de seguros de bienes patrimoniales, deducibles por siniestros; servicio de mantenimiento a muros verdes de la línea 5 del Metrobús (Rio de los Remedios - San Lazaro); servicio integral de suministro y colocación de luminarias del corredor Insurgentes (Línea 1), y Eje 4 sur (Línea 2); para la adquisición de los siguientes bienes muebles: 74 sillones semi-ejecutivos y 174 lockers metalicos de tres puertas con ventilas y cerraduras, entre otros. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| **Total URG** | | **29,150,036.70** | **-** | **29,150,036.70** | | |

**Elaboró**

**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**

**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

# APR-1 ACCIONES DEL PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO

## Asignaciones Previstas en el Artículo 14 del Decreto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2019

Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS

| EJE | FI | F | SF | AI | DG | OR | ACCIONES APROBADAS POR LA COMISIÓN PARA LA RECONSTRUCCION, RECUPERACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN UNA CDMX CADA VEZ MÁS RESILIENTE | PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales) | | | NÚMERO DE BENEFICIARIOS | DESCRIPCIÓN ESPECIFICA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | ASIGNADO | MODIFICADO | EJERCIDO | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL URG | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

NO APLICA

Elaboró: _____
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó: _____
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

## APR-2 OTRAS ACCIONES DEL PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Unidad Responsable del Gasto: 10 PD MB METROBÚS

| EJE | FI | F | SF | AI | DG | OR | OTRAS ACCIONES APROBADAS CONFORME A LEY PARA LA RECONSTRUCCIÓN, RECUPERACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN UNA CADA VEZ MAS RESILIENTE | PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales) | | | NUMERO DE BENEFICIARIOS | DESCRIPCION ESPECIFICA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | ASIGNADO | MODIFICADO | EJERCIDO | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TOTAL URG | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

NO APLICA

Elaboró: _____
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó: _____
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas

## PPI Programas y Proyectos de Inversión

**UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS**

| Clave Programa o Proyecto de Inversión | Denominación del Programa o Proyecto de Inversión | Avance Físico % | Presupuesto (Pesos con dos decimales) | | | Descripción de Acciones Realizadas |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Aprobado | Modificado | Ejercido | |
| A10PB9001 | Adquisición de mobiliario, equipo informático y aire acondicionado. | **100.00%** | - | 1,064,127.76 | 1,064,127.76 | Adquisición de 74 Sillones semi ejecutivos para oficina y 174 Lockers de 3 puertas con ventilas y cerradura con portacandados; 5 impresoras inalámbricas con tecnología Eco Tank, 7 impresoras de sobremesa monocromática A4 tecnología Ecosys, y 2 impresoras de tarjeta a doble cara Evolis Premium Suite, así como 4 Equipos de aire acondicionado tipo minisplit 12,000 BTU B 200 trifásico 60Hz y 2 equipos de aire acondicionado tipo cassete 36,000 BTU 200 V Bifásico 60Hz. |
| A10PB9002 | Adquisión de software | **100.00%** | - | 65,888.00 | 65,888.00 | Adquisición de 160 Licencias Antivirus. Antivirus Eset Endpoint Protection Advanced. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| **Total URG** | | | - | 1,130,015.76 | 1,130,015.76 | |

**Elaboró:**
**L.C. Sandra Luz Gallegos Romero**
**JUD de Contabilidad y Control Presupuestal**

**Autorizó:**
**Lic. Nadia L. Velarde Tamariz**
**Directora de Finanzas**

**IAPP Indicadores Asociados a Programas Presupuestarios**

**UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS**

**Programa Presupuestario:**

| Nombre del Indicador (3) | Objetivo (4) | Nivel del Objetivo (5) | Tipo de Indicador (6) | Método de Cálculo (7) | Dimensión a Medir (8) | Frecuencia de Medición (9) | Unidad de Medida (10) | Línea Base (11) | Meta Anual Programada (12) | Meta Anual Alcanzada (13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

NO APLICA

Elaboró:
L.C. Sandra Luz Gallegos Romero
JUD de Contabilidad y Control Presupuestal

Autorizó:
Lic. Nadia L. Velarde Tamariz
Directora de Finanzas