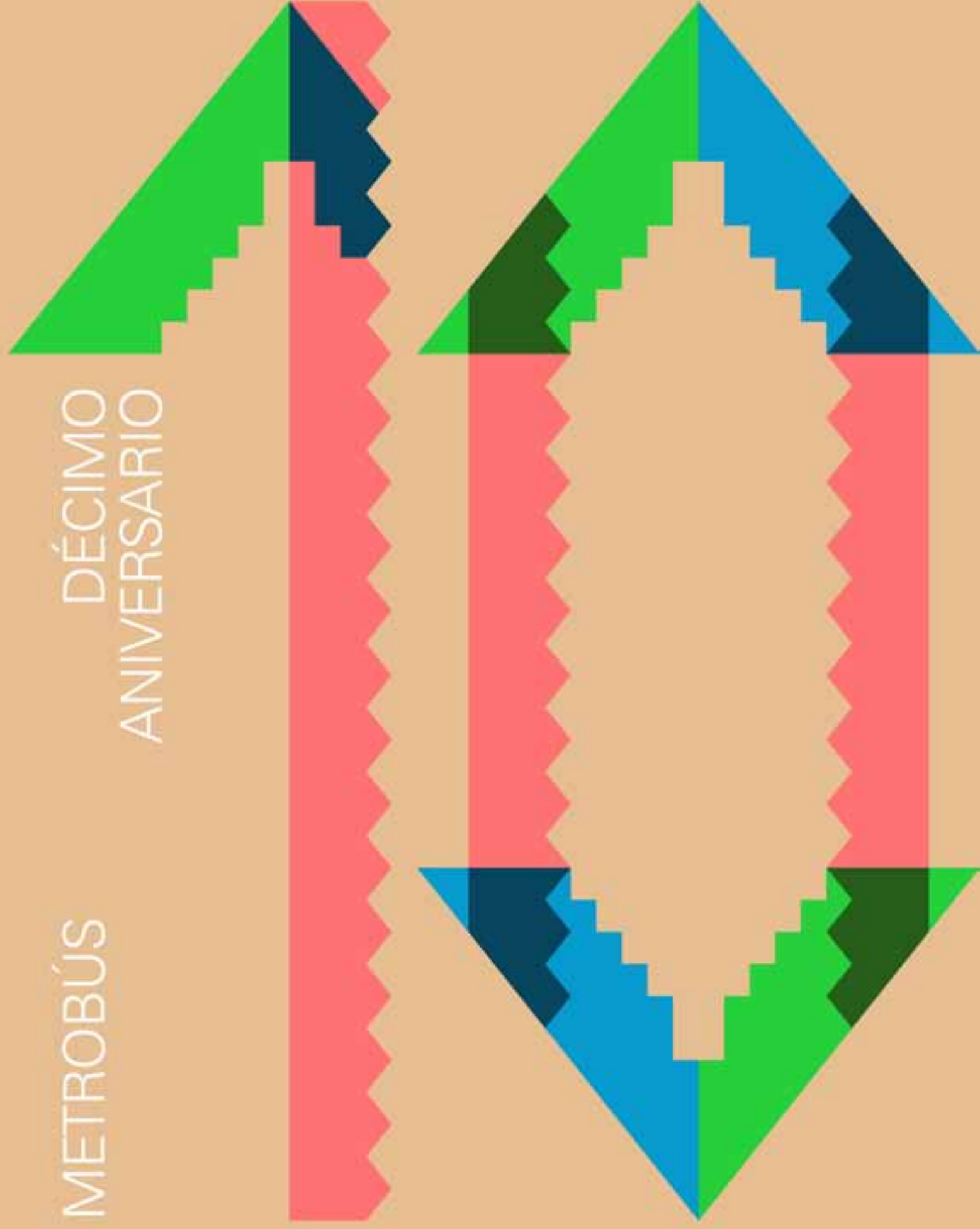


METROBÚS

DÉCIMO
ANIVERSARIO



UNA NUEVA FORMA DE MOVILIDAD

El Metrobús es un sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT por sus siglas en inglés) que permite transportar a cientos de miles de pasajeros al día de manera segura, eficiente y ecológica. A diferencia de los sistemas de transporte subterráneo, los BRT permiten una mayor cobertura geográfica, con un espaciamiento entre estaciones mucho menor, ofreciendo con ello y con el bajo costo de su infraestructura más puntos de acceso que otros sistemas de transporte colectivo, como el Metro. En sus 10 años de existencia, el Metrobús se ha expandido para ofrecer servicio a los habitantes de nuestra ciudad en 11 delegaciones, cubriendo un total de 105 km. El Metrobús se ha convertido en un ejemplo paradigmático a nivel mundial de la capacidad que tienen las ciudades para enfrentar los retos más importantes del siglo XXI.

Si bien en la actualidad existen sistemas BRT en más de 180 ciudades en 6 continentes, su origen es innegablemente latinoamericano. Estos sistemas responden a la necesidad de contar con servicios de transporte masivo que afronten con inteligencia a las limitantes económicas, sociales e infraestructurales de los países en vías de desarrollo. La primera red de autobuses de tránsito rápido fue concebida por Jaime Lerner para la ciudad de Curitiba, Brasil, en la década de 1970. En sus inicios consistió en la reordenación de los flujos vehiculares en avenidas principales para separar y agilizar el tránsito de los autobuses. Con el tiempo, este sistema se fue consolidando al incorporar estaciones de acceso al nivel del autobús y con cobro automatizado. En el año 2000, se inauguró en la ciudad de Bogotá, Colombia, el sistema TransMilenio, que ya presentaba todas las características y mejores prácticas de los sistemas BRT contemporáneos.

Estos casos de éxito motivaron la creación de sistemas similares en muchas otras ciudades. Un sistema BRT podría hacer frente no sólo a los apremiantes problemas de transporte y tiempo de traslado, sino también a los de contaminación atmosférica. Ahora bien, si en el caso de Curitiba existen avenidas importantes con la suficiente anchura para alojar al menos dos carriles de autobuses, carriles de tránsito mixto y de bicicletas, y generosas banquetas, en nuestra ciudad, el BRT restaría espacio considerable a los vehículos privados y ocuparía un área considerable de circulación en las avenidas en las que fuera implementado. Tras un primer proyecto que contemplaba líneas en la Avenida de los Insurgentes y en otros cinco ejes viales, se decidió comenzar la realización del sistema con la Línea 1 sobre Insurgentes.

La Avenida de los Insurgentes es una de las vías más importantes de la Ciudad de México. Con aproximadamente 30 km de largo, esta avenida recorre toda la ciudad y conecta la carretera federal México–Pachuca en el norte con la carretera federal y la autopista México–Cuernavaca en el sur. Esta avenida en realidad unifica varios tramos construidos entre los siglos XIX y XX durante la paulatina expansión de la ciudad. Insurgentes se consolidó con la creación de colonias como la Condesa, la del Valle o San José Insurgentes, así como la construcción de Ciudad Universitaria y el bulevar Adolfo Ruiz Cortínez. Para inicios de la década de 2000, al ser una de las arterias principales de la ciudad, Insurgentes presentaba graves problemas de congestionamiento. Fue por ello que Insurgentes parecía ser la avenida idónea para comenzar la implementación del nuevo sistema de transporte.

El primer tramo de la Línea 1 se construyó entre diciembre de 2004 y junio de 2005. Recorría unos 20 km, de Indios Verdes, al norte, en la delegación Gustavo A. Madero, a Dr. Gálvez, al sur, en la delegación Álvaro Obregón, con 36 estaciones. Este primer tramo del Metrobús fue crucial, pues evidenció los retos económicos, políticos e infraestructurales implicados en su implementación. Adecuar la avenida con semáforos peatonales, cruces de cebra, banquetas en óptimo estado y señalización, además de construir las estaciones, implicó tiempo, presupuesto y molestias para transeúntes y habitantes. Otro reto importante fue lograr la remoción de todas las rutas de camiones y microbuses que circulaban por Insurgentes, así como del comercio ambulante que ocupaba los espacios destinados a las estaciones. La tala de vegetación a lo largo de la avenida demandó acciones de mitigación ambiental que incluyeron el sembrado de más de 5 000 árboles y casi 80 000 plantas ornamentales.

En 2008 se inauguró el segundo tramo de la Línea 1, añadiendo unos 10 km con 10 estaciones que iban de Dr. Gálvez a El Caminero. Con esta ampliación se cubrió la longitud entera de la Avenida de los Insurgentes, prácticamente conectando los límites norte y sur del área urbanizada del Distrito Federal. En su estado actual, la Línea 1 del Metrobús facilita diversas conexiones con el Sistema de Transporte Colectivo Metro, específicamente con las líneas 1, 2, 3, 5, 6, 9, B y 12. A 10 años de su creación, continúa siendo la línea más larga y utilizada del sistema, así como la más emblemática.

LÍNEA 1

Fecha de Inauguración:

19 de junio de 2005
(Corredor Insurgentes)

13 de marzo de 2008
(Corredor Insurgentes Sur)

Longitud: 30 km
Estaciones: 46
Demanda: 480 000 usuarios diarios

Delegaciones a las que brinda servicio:

Gustavo A. Madero
Cuauhtémoc
Benito Juárez
Álvaro Obregón
Coyoacán
Tlalpan

Rutas:

Indios Verdes
↕
Glorieta de Insurgentes

Indios Verdes
↕
El Caminero

Indios Verdes
↕
Dr. Gálvez

Buenavista
↕
El Caminero

Col. Del Valle
↕
Tepalcates (Línea 2)

Correspondencias:

Línea 2
– Nuevo León
Línea 3
– Circuito
Línea 4
– Buenavista, Plaza de la República
Línea 6 (Proyectada)
– Deportivo 18 de Marzo
Línea 7 (Proyectada)
– Reforma / Hamburgo, Indios Verdes

Correspondencias con el Sistema de Transporte Colectivo Metro:

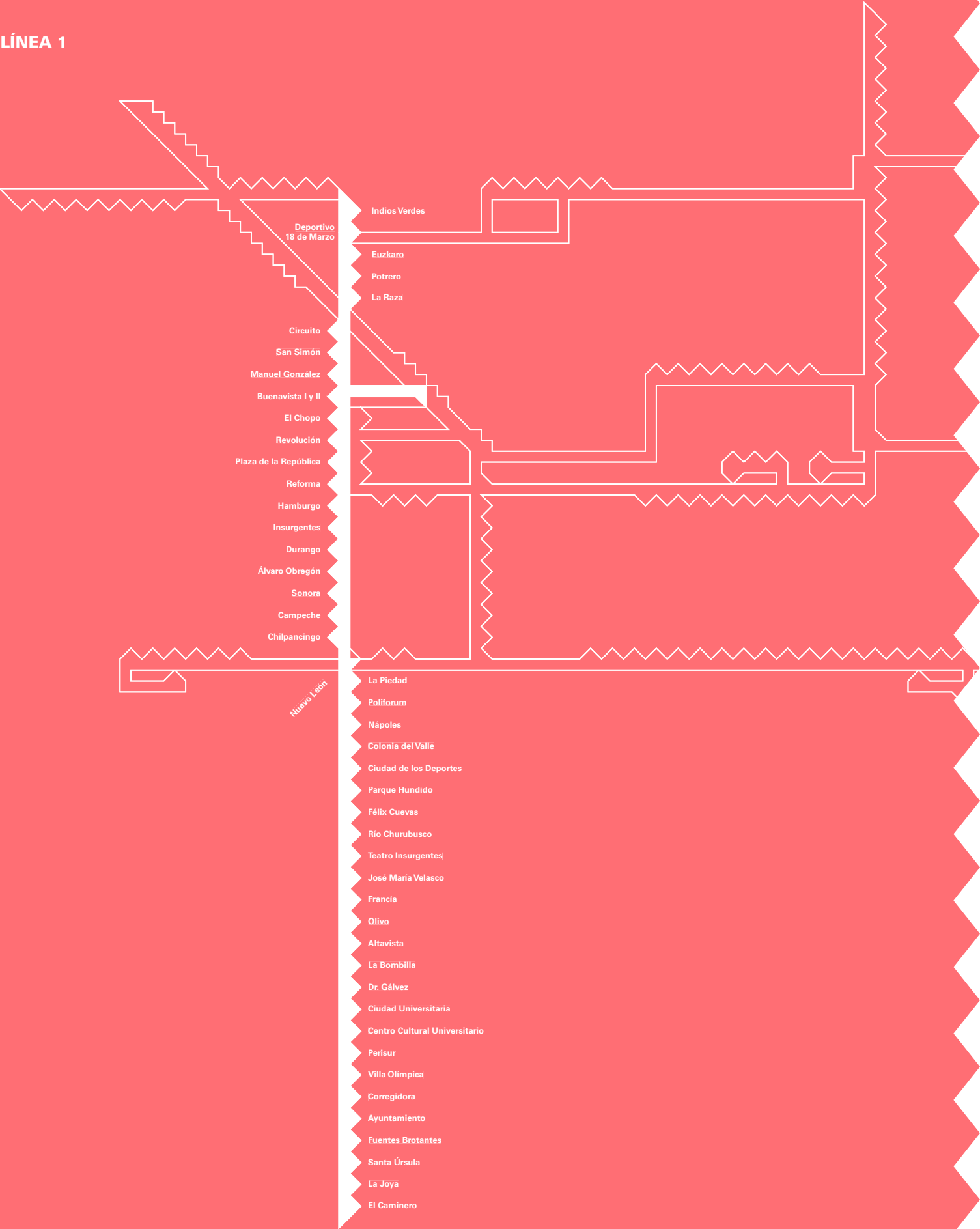
Línea 1
– Estación Insurgentes
Línea 2
– Estación Revolución
Línea 3
– Estaciones Indios Verdes, Deportivo 18 de Marzo, Potrero, La Raza
Línea 5
– Estación La Raza
Línea 6
– Estación Deportivo 18 de Marzo
Línea 9
– Estación Chilpancingo
Línea B
– Estación Buenavista
Línea 12
– Estación Félix Cuevas (estación Insurgentes Sur del Metro)

Puntos de interés:

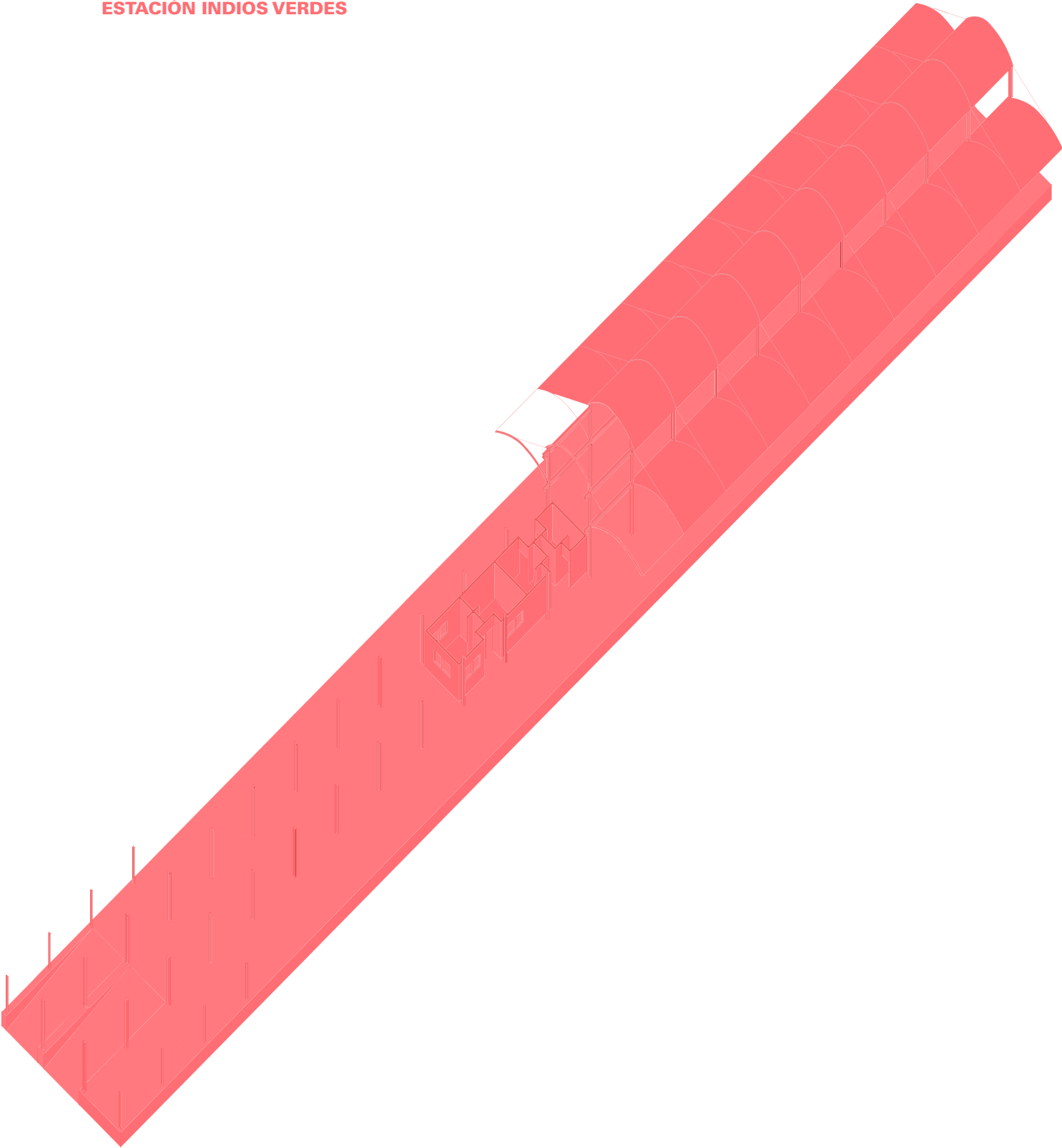
– Deportivo 18 de marzo y Basílica de Guadalupe (Deportivo 18 de marzo)
– Hospital Juárez (Euzkaro)
– Tlatelolco (Manuel González)
– Biblioteca Vasconcelos y Tianguis Cultural del Chopo (Buenavista)
– Museo Universitario del Chopo (El Chopo)
– Plaza de la República / Monumento a la Revolución (Plaza de la República)
– Monumento a la Madre / Museo Experimental El Eco (Reforma)
– Fuente de las Cibeles (Durango)
– Parque México (Sonora)
– World Trade Center / Polyforum Siqueiros (Polyforum)
– Estadio Azul / Plaza de Toros (Ciudad de los Deportes)
– Parque Hundido (Parque Hundido)
– Viveros de Coyoacán y San Ángel (Altavista)
– Plaza San Jacinto y el Jardín de la Bombilla (Bombilla)
– Ciudad Universitaria (Ciudad Universitaria)
– Centro Cultural Universitario (Centro Cultural Universitario)
– Ruta de la Amistad y Perisur (Perisur)
– Cuicuilco, la ENAH, el Centro Cultural Ollin Yoliztli y la Villa Olímpica (Villa Olímpica)
– Parque Nacional Fuentes Brotantes (Fuentes Brotantes)

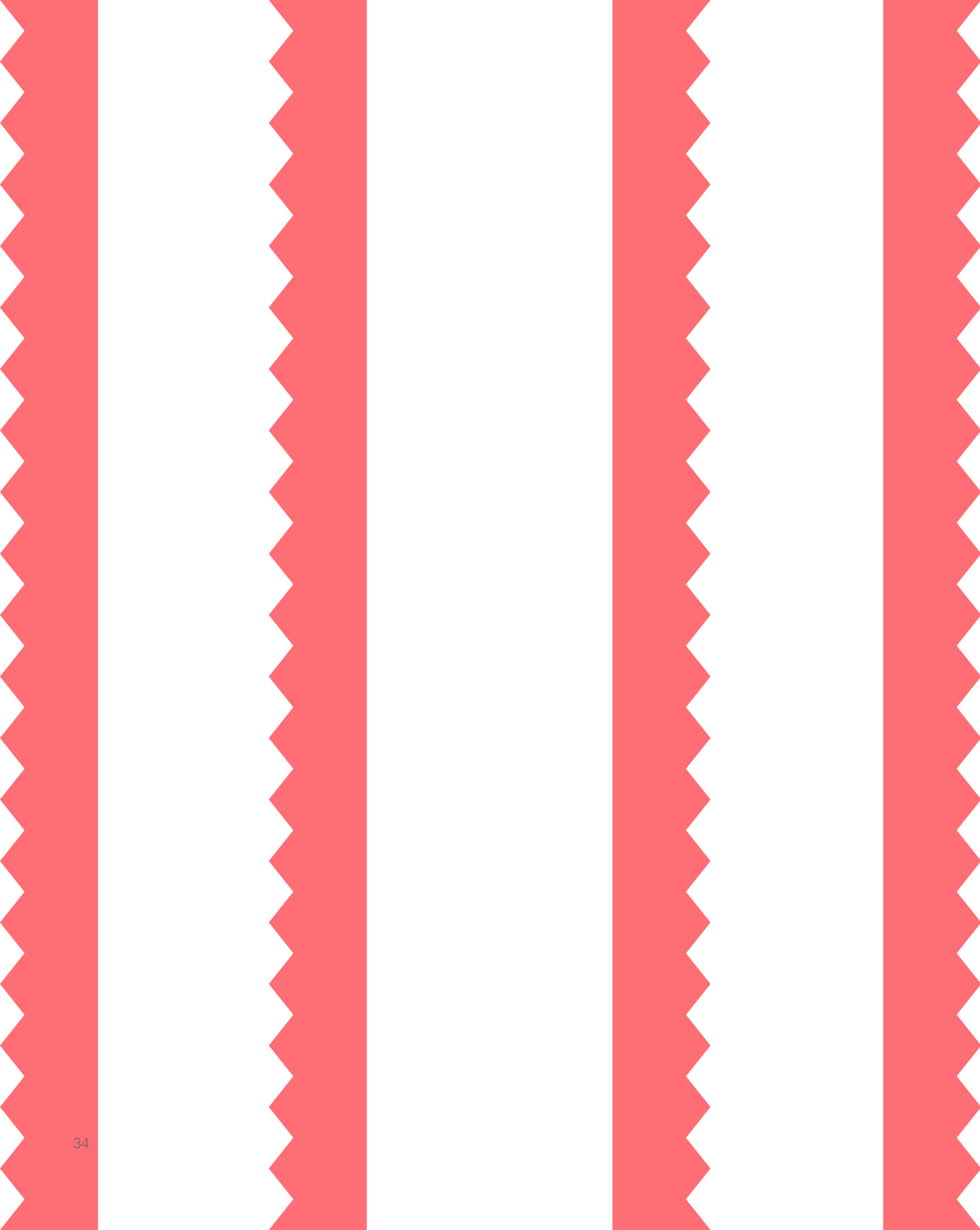
Indios Verdes	Campeche	Ciudad Universitaria
Deportivo 18 de Marzo	Chilpancingo	Centro Cultural Universitario
Euzkaro	Nuevo León	Perisur
Potrero	La Piedad	Villa Olímpica
La Raza	Poliforum	Corregidora
Circuito	Nápoles	Ayuntamiento
San Simón	Col. del Valle	Fuentes Brotantes
Manuel González	Cd. de los Deportes	Santa Úrsula
Buenavista	Parque Hundido	La Joya
El Chopo	Félix Cuevas	El Caminero
Revolución	Río Churubusco	
Plaza de la República	Teatro Insurgentes	
Reforma	José María Velasco	
Hamburgo	Francia	
Glorieta Insurgentes	Olivo	
Durango	Altavista	
Álvaro Obregón	La Bombilla	
Sonora	Doctor Gálvez	

LÍNEA 1



ESTACIÓN INDIOS VERDES





MB10

Metrobús
décimo
aniversario

DIEZ AÑOS DE METROBÚS LIC. JESÚS PADILLA ZENTENO

Desde hace una década, el Metrobús transformó la forma de ofrecer el servicio de transporte de pasajeros en la ciudad, sustituyendo en sus inicios 262 unidades de transporte obsoletas y contaminantes por una alternativa limpia y eficaz. Con ello, sentó las bases del cambio para la Ciudad de México, detonando el desarrollo del sistema, incluso de otros corredores viales que en un futuro cercano podrían estructurar el Sistema Integrado de Transporte que requiere nuestra ciudad y que se considera en la Ley de Movilidad del Distrito Federal. Metrobús ha sido en estos primeros diez años una fuente de aprendizaje constante, y hoy en día cuenta con un mando central y un andamiaje de conocimientos técnicos, de operación y jurídicos, que son la base para el desarrollo de mejores sistemas para la ciudad. Es así que a sólo diez años de su puesta en operación el Metrobús se constituye como el segundo eje articulador del transporte de superficie, después del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

En nuestra experiencia como empresa operadora, desde junio 2005, Corredor Insurgentes S.A. de C.V. (CISA) se propuso brindar el mejor servicio a los usuarios del sistema. Desde entonces ha cumplido las normas de operación y supervisión del organismo público descentralizado Metrobús, para prestar el servicio en el Corredor Insurgentes con el 75% de la operación, teniendo un crecimiento inimaginable en 2005 –año en el que se estimó que la demanda del sistema sería de 220 mil pasajeros diarios, cifra que contrasta fuertemente con los cerca de 500 mil usuarios que se transportan hoy. CISA inició operaciones con 60 autobuses articulados, hoy contamos con 103. Hemos compartido nuestra experiencia con otras líneas de Metrobús, apoyando a compañeros de Guadalajara, Estado de México, San Luis Potosí, por decir algunos; siempre buscando la mejora en la prestación del servicio, aminorando tiempos de traslado, y brindando más seguridad y confianza.

CISA tiene un firme posicionamiento en la Ciudad de México como el primer corredor de autobuses rápidos tipo BRT (Bus Rapid Transit) concebido como un proyecto urbano integral con prioridad a la circulación del transporte público de pasajeros y está diseñado para dar respuesta a las crecientes demandas de pasajeros, con autobuses de última generación, alta capacidad, paradas exclusivas y tarjeta de prepago, entre otros.

La misión de CISA es proporcionar el mejor servicio de transporte urbano de pasajeros, promover la cultura de mejora continua, el desarrollo integral de sus colaboradores, y ubicarse como una empresa competitiva en el mercado. CISA se ha consolidado como una empresa líder en la transportación de pasajeros en el Distrito Federal, con una flota vehicular de autobuses articulados y biarticulados de tecnologías limpias y amigables con el medio ambiente. Hemos proporcionado servicios vinculados al transporte urbano de pasajeros: consultoría en áreas de desarrollo y evaluación de proyectos, servicios de mantenimiento de flota, gestión y evaluación del servicio, entre otros.

Como empresa socialmente responsable, CISA cuida el ambiente y se solidariza con la comunidad en la que opera. Hoy CISA entiende que para mantenerse en el negocio es necesario cambiar, pero manteniendo siempre una visión de largo plazo, de ahí que asuma la responsabilidad de atender las necesidades del medio en el que se desenvuelve e incluso, aunque no sea en forma directa, contribuir para atender las necesidades de la comunidad en la que participa. Consciente de todo ello, se fijó como política el contar con el mejor personal, equipo e instalaciones, para cumplir con las especificaciones establecidas por el organismo Metrobús. Por ello, promueve el crecimiento y desarrollo integral de sus colaboradores, lo que se traduce en una capacitación permanente en la que los operadores refuerzan y actualizan día a día los conocimientos que han ido adquiriendo con la experiencia.

Actualmente, Corredor Insurgentes es una de las empresas de mayor importancia en el transporte de pasajeros, y busca mantener el liderazgo ganado a lo largo de una década de servicio y millones de kilómetros recorridos. Todo esto sólo ha sido posible lograrlo con la ayuda de sus colaboradores, quienes hacen posible que la empresa funcione las 24 horas del día de los 365 días del año mediante el diálogo con las diferentes direcciones, jefaturas y coordinaciones y el entendimiento de las necesidades y requerimientos del sistema y sus usuarios. CISA está en constante crecimiento, ya que trabaja en la mejora de sus procesos y la aplicación de nuevas tecnologías basadas en una política medioambiental responsable que disminuye los tiempos de traslado, mejora la seguridad y atiende las necesidades de la comunidad y el entorno a través de nexos, acciones y proyectos sociales conjuntos. CISA es una empresa que apunta a consolidar un liderazgo que genera beneficios y posibilidades de desarrollo para sus colaboradores, fomenta la participación y el trabajo en equipo, promueve el respeto por los valores éticos y la construcción del bien común.

Lic. Jesús Padilla Zenteno
Presidente y Director General del Consejo de Administración del Corredor Insurgentes,
S.A. de C.V.

Metrobús
décimo
aniversario

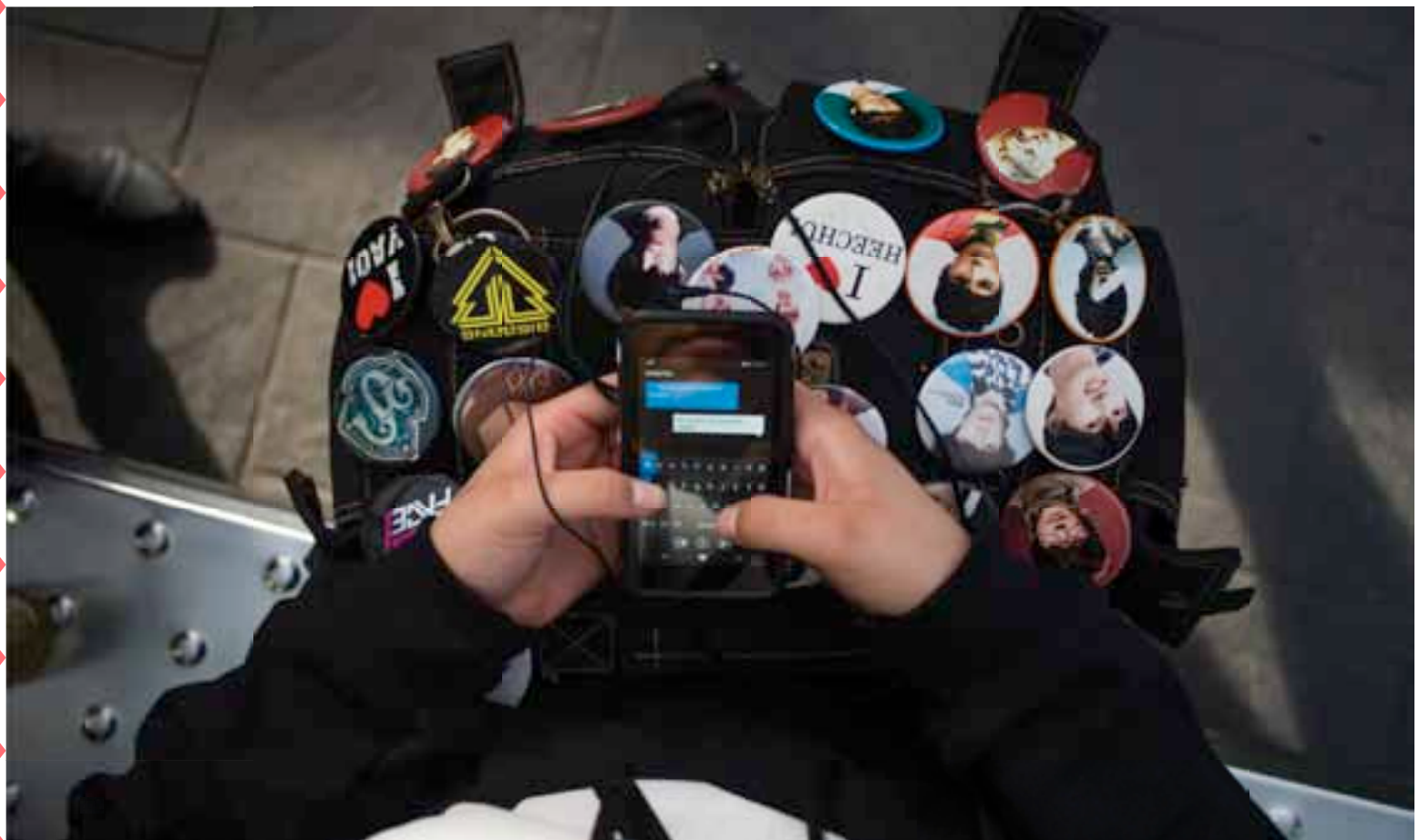
INDIOS VERDES— PLAZA DE LA REPÚBLICA ADAM WISEMAN

ADAM WISEMAN (Ciudad de México, 1970)

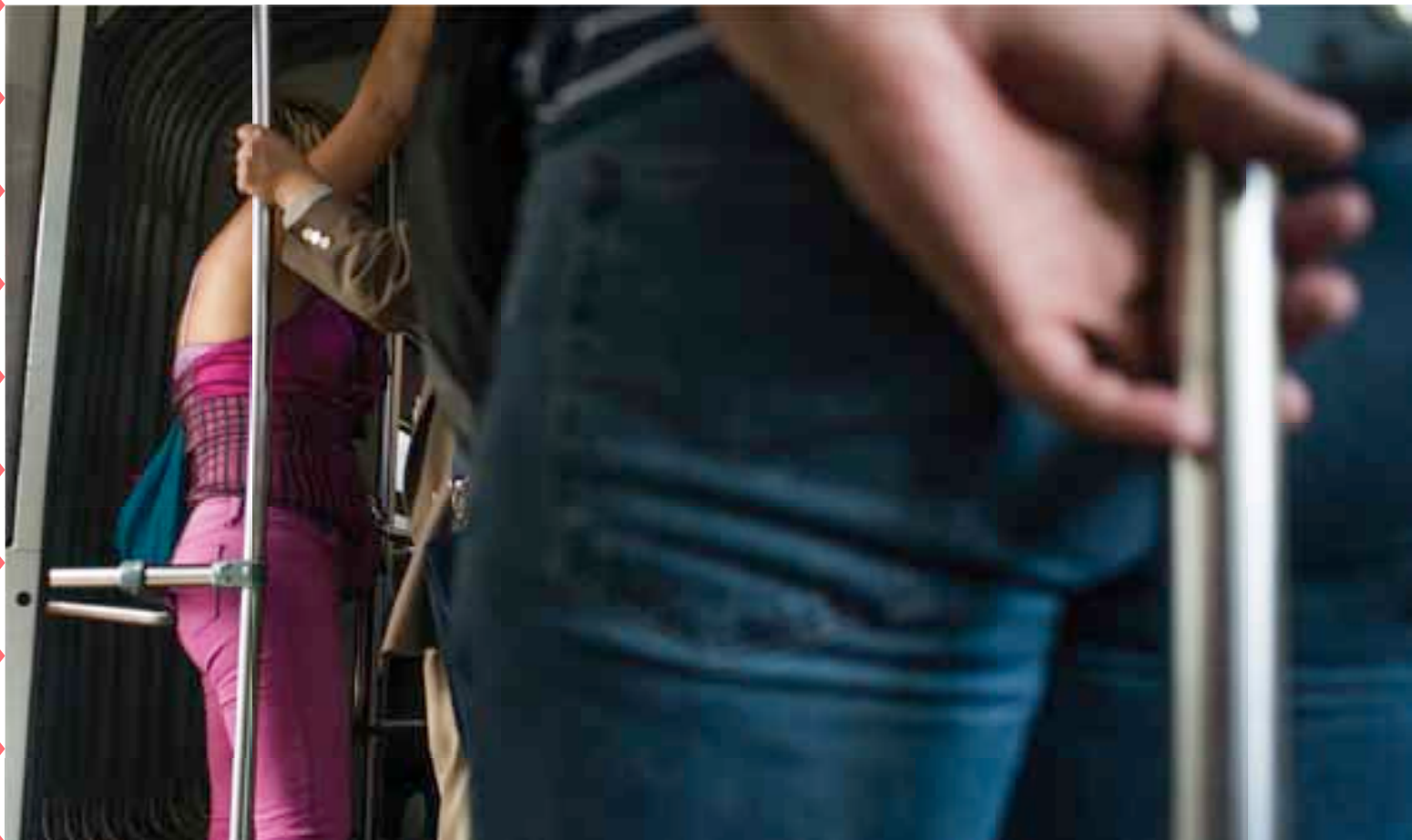
Después de pasar varios años en Nueva York, donde estudió cine y fotografía, regresa a la Ciudad de México para establecerse como profesional de la fotografía. Se ha destacado por una amplia experiencia editorial en publicaciones como *Le Monde*, *New York Times*, *Time*, *The Guardian*, entre muchas otras. De la misma manera, Wiseman ha expuesto sus fotografías en la escena local e internacional. Su trabajo usa como materia prima la vida cotidiana, de la que lleva muchos de sus aspectos a un nivel de visibilidad extraordinario en el que lo más corriente asombra al espectador.























EL PRIMER SISTEMA BRT EN LA CIUDAD DE MÉXICO ENRIQUE PEÑALOSA LODOÑO

Si deseamos que los ciudadanos utilicen poco el automóvil, nuestras ciudades necesitan un sistema de transporte masivo verdaderamente eficiente. Esto implica que sea rápido; que sea ubicuo, esto es, que sea posible abordarlo en cualquier parte de la ciudad; que tenga una alta frecuencia de paso, para no esperar durante mucho tiempo su llegada; que las estaciones no sean muy distantes entre sí, de modo que los ciudadanos tengan que caminar poco para ingresar a él; que tenga un espacio público amable alrededor de los paraderos o estaciones, una red de aceras amplias, bien iluminadas y seguras por las cuales llegar a las estaciones desde cientos de metros a la redonda; idealmente también debe tener redes de rutas ciclistas que lleguen a las estaciones, y estacionamiento para bicicletas cercano.

Prácticamente, todos los sistemas de transporte masivo son buenos. Aunque los sistemas férreos son estupendos y son los primeros que vienen a la mente cuando se habla de “transporte masivo”, su costo de inversión y de operación es tan alto —especialmente cuando son subterráneos— que hace imposible llegar con ellos a todos los sectores de una ciudad. Los autobuses, en contraste, parecen poco sofisticados, incluso aburridos. Sin embargo, no sólo ofrecen la mejor forma de atender las necesidades de transporte de las grandes ciudades del mundo en desarrollo: suponen el medio más eficaz para cubrir la mayor parte de los sectores de la ciudad. Incluso si se hacen una o varias líneas de Metro, la gran mayoría de la población que usa el transporte público se movilizará en autobuses. La columna vertebral de estos sistemas de movilidad con base en autobuses serán los denominados BRT.

Si todos los ciudadanos son iguales ante la ley, tal como reza uno de los enunciados fundamentales de las constituciones modernas, es evidente que un autobús con 80 pasajeros tiene derecho a 80 veces más espacio en la vía que un automóvil con uno. Y es bajo este principio que los autobuses tienen un carril exclusivo con el que se evita que se detengan en los embotellamientos.

Poco tiempo después de la puesta en marcha de TransMilenio, una amiga me contó la siguiente anécdota. Ella llevaba en su auto con frecuencia al joven mensajero de la oficina en las tardes. Pero una tarde cuando le ofreció llevarlo, él le contestó: "Muchas gracias, pero resulta que hoy debo llegar temprano a mi casa y por eso me voy más bien en TransMilenio". Esto, usual en cualquier ciudad avanzada con transporte masivo, era revolucionario en Bogotá. Por décadas, quienes se movilizaban en transporte público habían ido mucho más lentamente que aquellos que lo hacían en automóvil. De repente ¡quienes se movilizaban en transporte público, mayoritariamente ciudadanos de menores recursos, iban más rápido que aquellos que iban en auto! Casi sin buscarlo, esto construye igualdad y legitimidad en una sociedad.

Por todo lo anterior es para mí un verdadero gusto y satisfacción saber que el primer sistema BRT de Ciudad de México, el Metrobús, cumple 10 años de inicio de operación. ¡Felicidades a todos mis queridos amigos mexicanos!

Enrique Peñalosa
Alcalde electo de Bogotá