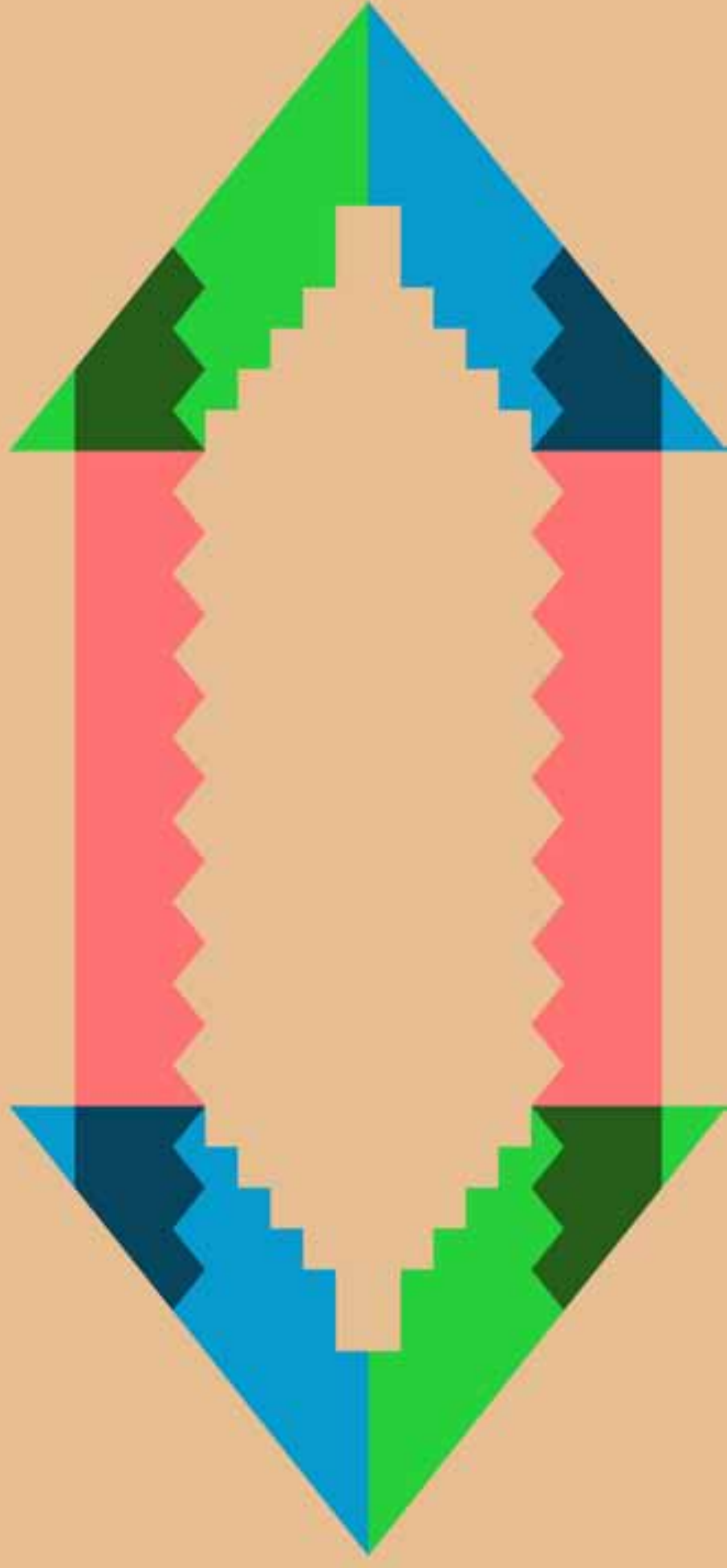


METROBÚS

DÉCIMO  
ANIVERSARIO



5, 6

Líneas 5 y 6

MB10

Metrobús  
décimo  
aniversario

# LA CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA

## LA CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA

La siguiente fase del Metrobús significó no solamente la creación de nuevos corredores de transporte, sino también el perfeccionamiento de sus operaciones, una mayor colaboración entre diversas instancias gubernamentales, vecinales, ambientales y comerciales, y la aplicación de estrategias innovadoras. Un cambio de gobierno en el Distrito Federal hacia finales del 2012 trajo nuevos horizontes y también nuevos retos. En los últimos tres años, el Metrobús ha experimentado una etapa de gran madurez, aprendiendo de las experiencias de sistemas BRT en otras ciudades y de la aceptación y las críticas de sus propios usuarios y otros agentes de opinión.

En el plano internacional, el 2012 también fue decisivo para los sistemas de autobuses de tránsito rápido. El Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) elaboró el BRT Standard, una herramienta de evaluación que permite comparar y evaluar este tipo de sistemas con base en criterios generalizados y una escala de puntajes. Esta herramienta ha propiciado que los sistemas BRT de todo el mundo, incluyendo el Metrobús, puedan estandarizar y medir sus características de manera comparativa y objetiva. Así, las líneas 1, 2 y 3 de nuestro sistema han logrado la clasificación plata, y la línea 4 la clasificación bronce. Esto coloca al Metrobús como un sistema de transporte ejemplar a nivel mundial.

En noviembre de 2013 se inauguró la Línea 5 del Metrobús. Esta línea tiene una longitud de 10 km a lo largo del Eje 3 Oriente (Avenida Ingeniero. Eduardo Molina), en dirección norte-sur. Con una vocación similar a las líneas 2 y 3, la línea 5 conecta el centro de la ciudad con la frontera entre el Distrito Federal y el Estado de México. Específicamente, la línea corre de la estación de metro San Lázaro (y la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente) a la frontera entre la delegación Gustavo A. Madero y el municipio de Ecatepec –la calle Río de los Remedios. Aunque se conecta con la Línea 4 en su estación terminal en San Lázaro, la Línea 5 es la primera del sistema en carecer de una conexión directa con la Línea 1.

Una de las estrategias innovadoras que se implementaron en la Línea 5 es la de calle completa. Este esquema incorpora en una misma vialidad todas las diferentes formas de movilidad urbana: banquetas generosas y en óptimas condiciones para el peatón, carriles de bicicleta en ambos sentidos, dos carriles para tránsito mixto en ambos sentidos, y dos carriles exclusivos de Metrobús.

Otra importante característica del proyecto fue la adecuación de los amplios camellones con los que cuenta el Eje 3 Oriente entre el Anillo Periférico y el Eje 2 Norte. Estos espacios se convirtieron en un corredor de parques, juegos infantiles y gimnasios al aire libre –un aporte significativo para los habitantes de colonias con población densa y en desventaja como Bondojito, Nueva Atzacalco y Salvador Díaz Mirón.

La Línea 5 también introdujo nuevos métodos de mitigación de impacto a los residentes y al medio ambiente. Los autobuses corren sobre un carril de asfalto (un material de mayor durabilidad), y las estaciones fueron en su mayor parte prefabricadas, aminorando la duración y las molestias de obra y reduciendo costos. Se introdujeron paneles solares, muros verdes y áreas verdes de amortiguamiento. Además, la Línea 5 cuenta con una flota de 25 autobuses de baja emisión de gases contaminantes (especificación EURO V). Con estas medidas, el Metrobús se convirtió en el primero de su tipo en comercializar bonos de carbono –lo cual significa un ingreso adicional importante, y demuestra la capacidad de los sistemas BRT de disminuir el daño ambiental. A todo esto hay que añadir que en una segunda fase, la Línea 5 se extenderá hacia el sur hasta la Glorieta de Vaqueritos, en la delegación Xochimilco.

A finales del año 2014 se comenzaron las obras para la Línea 6, con el objetivo de iniciar operaciones el primer trimestre de 2016. Esta línea correrá a lo largo del Eje 5 Norte en dirección oriente-poniente, ofreciendo nuevos nodos que vincularán las tres delegaciones del norte del Distrito Federal –Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza– con las regiones limítrofes del Estado de México. Con unos 26 km de longitud, y con conexiones con las líneas 1, 3 y 5, la Línea 6 consolida la cobertura del sistema en esta zona de la ciudad. Esto significa facilitar el transporte en un área con población densa y desventajas económicas, y con zonas industriales como Vallejo y Tecnoparque y centros universitarios como el IPN y la UAM Azcapotzalco. Además de incorporar las estrategias más exitosas de las líneas anteriores, este proyecto incluye la renovación del drenaje subterráneo que recorre el Eje 5 Norte.

## LÍNEA 5

### Fecha de Inauguración:

5 de noviembre de 2013

Estaciones: 18

Longitud: 10 km

Demanda: 55 000 usuarios diarios

### Delegaciones a las que brinda servicio:

Venustiano Carranza  
Gustavo A. Madero  
Municipio de Ecatepec  
(Estado de México)

### Rutas:

Río de los Remedios  
↕  
San Lázaro

### Correspondencias:

Línea 4  
– San Lázaro, Archivo General de la Nación  
Línea 6 (Proyectada)  
– San Juan de Aragón

### Correspondencias con el Sistema de Transporte Colectivo Metro:

Línea 4  
– Estaciones Morelos y Canal del Norte.  
Línea 5  
– Estación Río Consulado (entre las estaciones de metro Eduardo Molina y Valle Gómez)  
Línea B  
– Estación Morelos

### Puntos de interés:

– Hospital General La Villa (estación San Juan de Aragón)  
– Unidad Deportiva Morelos IMSS (estación Río Guadalupe)  
– Hospital Materno Infantil Inguarán (estación Canal del Norte)  
– Deportivo Eduardo Molina (estación Deportivo Eduardo Molina)  
– Mercado Morelos (estación Mercado Morelos)  
– Archivo General de la Nación (estación Archivo General de la Nación)  
– TAPO / Palacio Legislativo (estación Terminal San Lázaro)

Río de los Remedios

314-Memorial News Divine

5 de mayo

Vasco de Quiroga

El Coyol

Preparatoria 3

San Juan de Aragón

Río Guadalupe

Talismán

Victoria

Oriente 101

Santa Coleta

Río Consulado

Canal del Norte

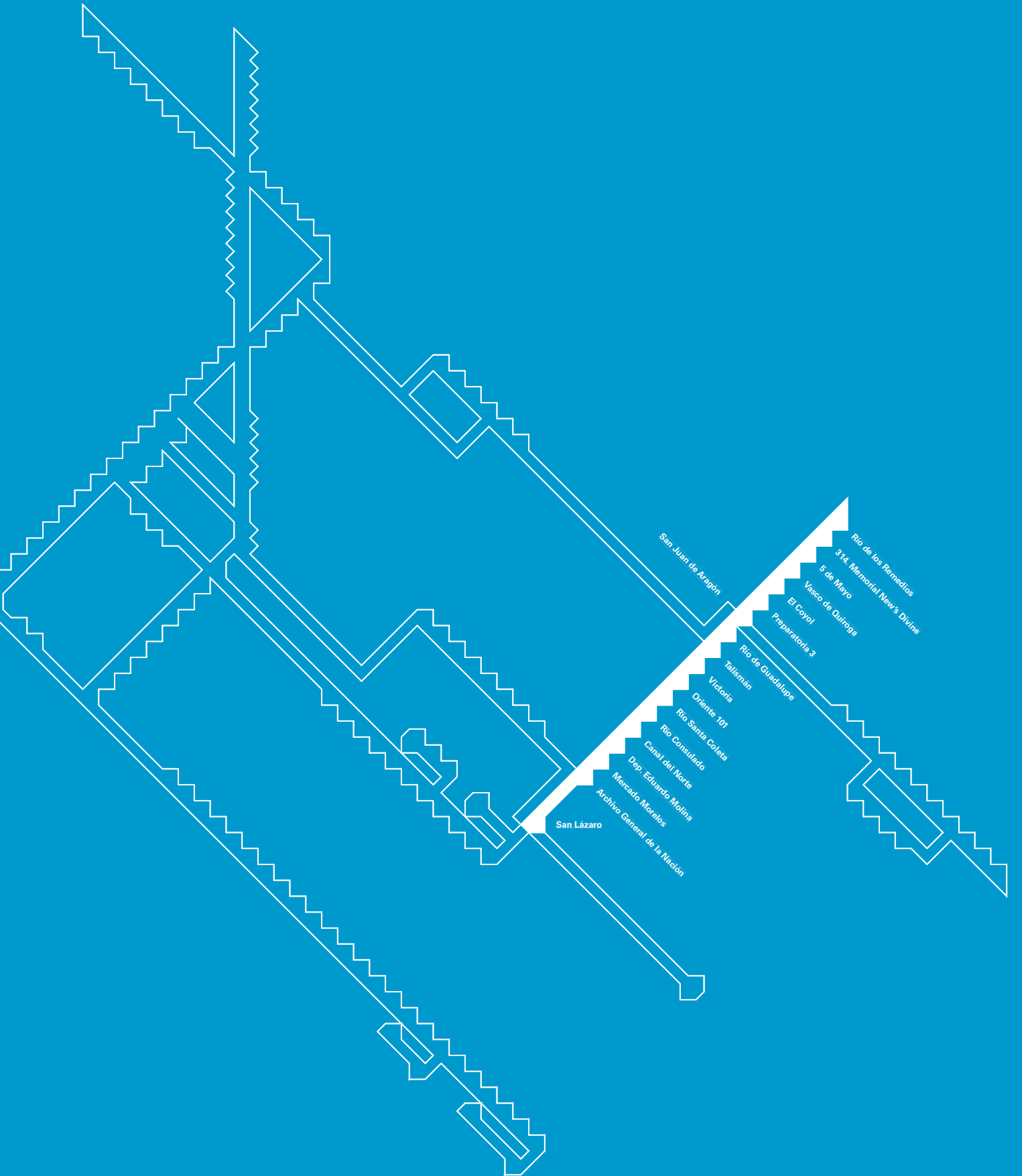
Deportivo Eduardo Molina

Mercado Morelos

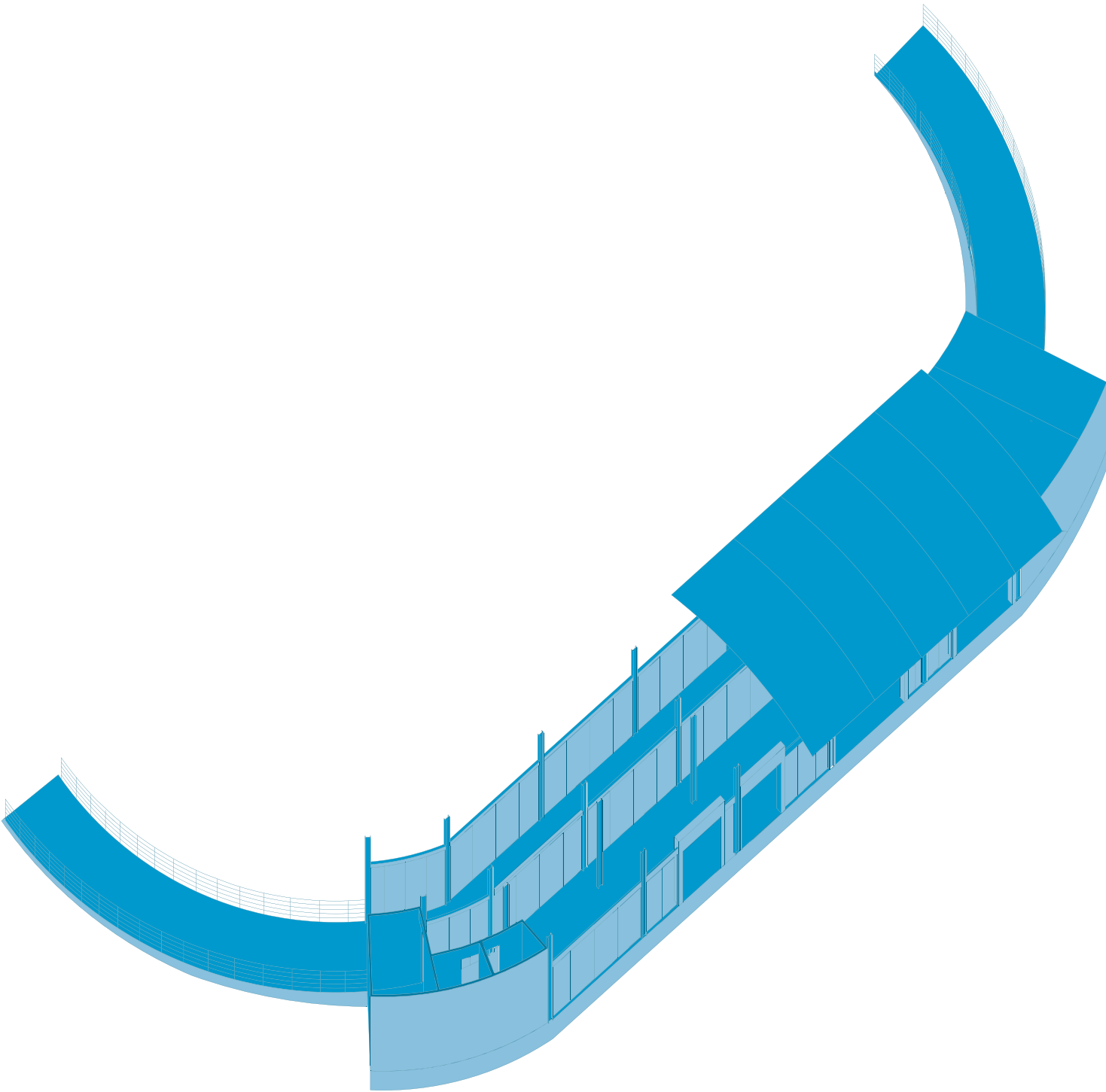
Archivo General de la Nación

San Lázaro

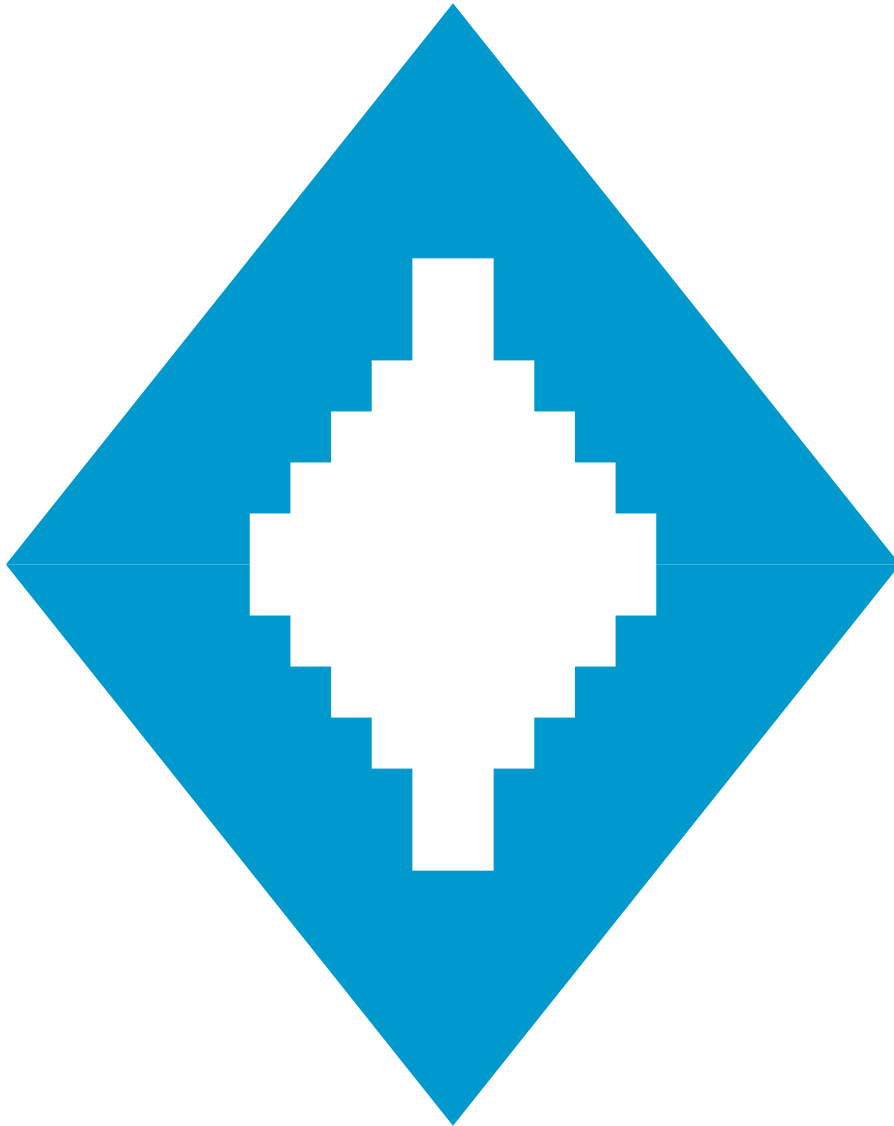
# LÍNEA 5



**ESTACIÓN RÍO DE LOS REMEDIOS**







5

Línea 5

MB10

Metrobús  
décimo  
aniversario

RIO DE LOS  
REMEDIOS-  
SAN LÁZARO  
ALEX DORFSMAN

Alex Dorfsman (Ciudad de México, 1977)

Vive y trabaja en la Ciudad de México. Realizó la licenciatura en Artes Plásticas en la Escuela Nacional de Pintura, Escultura y Grabado La Esmeralda, en la Ciudad de México. Ha realizado varias exposiciones individuales y colectivas en México y en el extranjero. Es miembro del Sistema Nacional de Creadores del Fonca y fue becario del programa Jóvenes Creadores del Fonca, generación 2005- 2006. Obtuvo la beca Programa de Fomento a Proyectos y Coinversiones Culturales del Fonca (2007-2008). Recibió el Premio de Fotografía Latinoamericana Purificación García (2011) y fue coeditor del libro *La Panadería 1994-2002*, de editorial Turner (2004).

