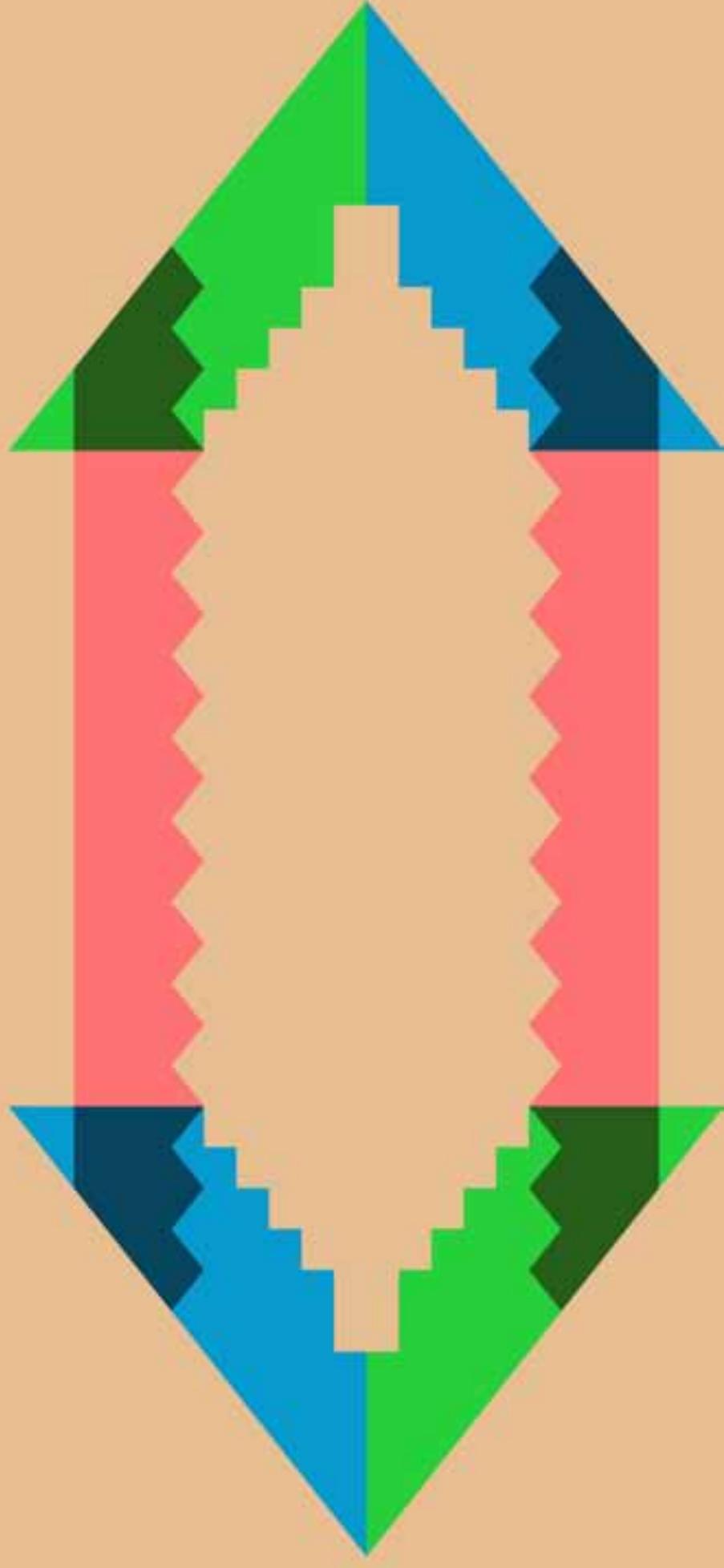


METROBÚS

DÉCIMO
ANIVERSARIO



7

Línea 7

MB10

Metrobús
décimo
aniversario

LÍNEA 7 DEL
METROBÚS:
VISIÓN DE FUTURO

METROBÚS: VISIÓN DE FUTURO

En sus diez años de vida, el Metrobús ha recibido numerosos reconocimientos por organismos nacionales e internacionales. En el marco del BRT Standard, las líneas 1, 2 y 3 han logrado la clasificación plata y la línea 4, la bronce; el proyecto de ampliación de la línea 5 aspira a alcanzar la clasificación oro. Entre los galardones que ha recibido el sistema se encuentran el Sustainable Transport Award 2013 (otorgado a la Ciudad de México por la implementación del Metrobús y de otras estrategias y sistemas de transportes tales como Ecobici); el Roy Family Award for Environmental Partnership 2009 (otorgado por la John F. Kennedy School of Government de la universidad de Harvard); y el premio Proyecto del Año en el marco del Latin American Leadership Forum 2006.

Estos reconocimientos dan cuenta de las prácticas exitosas e innovadoras que ha seguido el Metrobús, pero al mismo tiempo suponen la responsabilidad y el reto de alcanzar nuevos horizontes. Con una década de existencia llega una visión más ambiciosa para el futuro de nuestra ciudad, llevando al siguiente nivel los objetivos de mitigar el daño al medio ambiente y ofrecer a la población de la ciudad un servicio de transporte eficiente, accesible y confiable. Dentro de esta visión, se prevé la ampliación del sistema a 14 líneas de servicio, cubriendo con casi 300 km prácticamente la totalidad del Distrito Federal en sus 16 delegaciones. Con tal magnitud, el Metrobús se perfila a convertirse en un sistema de transporte a la par de (e intrínsecamente articulado con) el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

El siguiente paso para alcanzar este horizonte es la construcción de la Línea 7. Esta línea correrá a lo largo del Paseo de la Reforma –quizás la avenida más icónica de nuestra metrópoli. En este sentido, esta línea marcará una nueva etapa en la vida de la Ciudad de México, de manera similar a como la Línea 1 lo hizo para la Avenida de los Insurgentes. En su fase inicial, la Línea 7 recorrerá 16 km entre la glorieta de la Fuente de Petróleos y la estación Indios Verdes, haciendo un recorrido de circuito alrededor de la Basílica de Guadalupe. Ofrecerá conexiones con las líneas 1, 3, 4 y 6, así como con seis líneas del metro.

Una de las características más determinantes de esta línea es la transformación cuidadosa del Paseo de la Reforma y la Calzada de los Misterios bajo el modelo de calle completa. Esto significa contar con carriles de bicicletas en ambos sentidos, carriles exclusivos de Metrobús, carriles de tránsito mixto, y generosas banquetas para el peatón. Se pretende minimizar el impacto al medio ambiente

y al patrimonio histórico de este importante corredor, por lo que se construirán estaciones sencillas tipo parabús. Además, esta línea verá la introducción de autobuses de doble piso, que ofrecerán mayor capacidad y por tanto una reducción aún mayor en el tiempo de traslado y en la emisión de gases contaminantes.

La Línea 7 reforzará la cobertura del Metrobús en la zona central de nuestra ciudad, particularmente al articularse con la Línea 4. No obstante, también se prevé una posible extensión hacia Santa Fe –lo cual beneficiará a una zona con grandes retos de movilidad. Asimismo, el servicio de esta línea a la Basílica de Guadalupe facilitará el traslado de millones de peregrinos provenientes de dentro y fuera de la ciudad. Finalmente, pero no menos trascendente en la renovación del Paseo de la Reforma, este proyecto transformará de manera positiva y emblemática uno de los rostros más reconocibles de la Ciudad de México. La Línea 7 constituye un importante hito en la evolución del Metrobús, que continúa con el objetivo de mejorar la movilidad en nuestra ciudad.

LÍNEA 7

Fecha de inauguración prevista:

2016

Paradas: 32

Longitud: 15 km

Demanda

proyectada: 100 000 usuarios diarios

Delegaciones a las que brinda servicio:

Gustavo A. Madero

Cuauhtémoc

Miguel Hidalgo

Correspondencias:

Línea 1

– Reforma / Hamburgo, Indios Verdes

Línea 3

– Hidalgo

Línea 4

– Glorieta de Colón

Línea 6 (proyectada)

– Cantera / Misterios / La Villa

Correspondencias con el Sistema de Transporte Colectivo Metro:

Línea 1

– Estación Metro Chapultepec

Línea 2

– Estación Metro Hidalgo

Línea 3

– Estación Metro Hidalgo

Línea 6

– Estación La Villa-Basilica

Línea 7

– Estación Metro Auditorio

Línea 8

– Estación Metro Garibaldi

Línea B

– Estación Metro Garibaldi

Puntos de interés:

– Polanco

– Auditorio Nacional / Centro Cultural

Del Bosque / Campo Marte

– Bosque de Chapultepec / Castillo

y Zoológico de Chapultepec / Casa

del Lago / Museo de Arte Moderno

– Museo Nacional de Antropología /

Museo Rufino Tamayo

– Torre Mayor

– Estela de Luz / Centro de Cultura

Digital / IMSS

– Monumento a la Independencia

– Embajada de Estados Unidos

– Monumento a la Madre/Museo

Experimental El Eco/Senado de la

República

– Plaza de la República / Monumento

a la Revolución / Lotería Nacional /

Museo de San Carlos

– Alameda Central / Palacio de Bellas

Artes/Museo Franz Mayer / excon-

vento de San Hipólito

– Museo Memoria y Tolerancia / Tea-

tro Metropolitano

– Centro Histórico

– Garibaldi

– Centro Cultural Tlatelolco / Plaza de

las Tres Culturas

– Plaza Tepeyac / Plaza Mariana

– Basílica de Guadalupe

– Hoteles: JW Marriott, Hyatt, Pre-

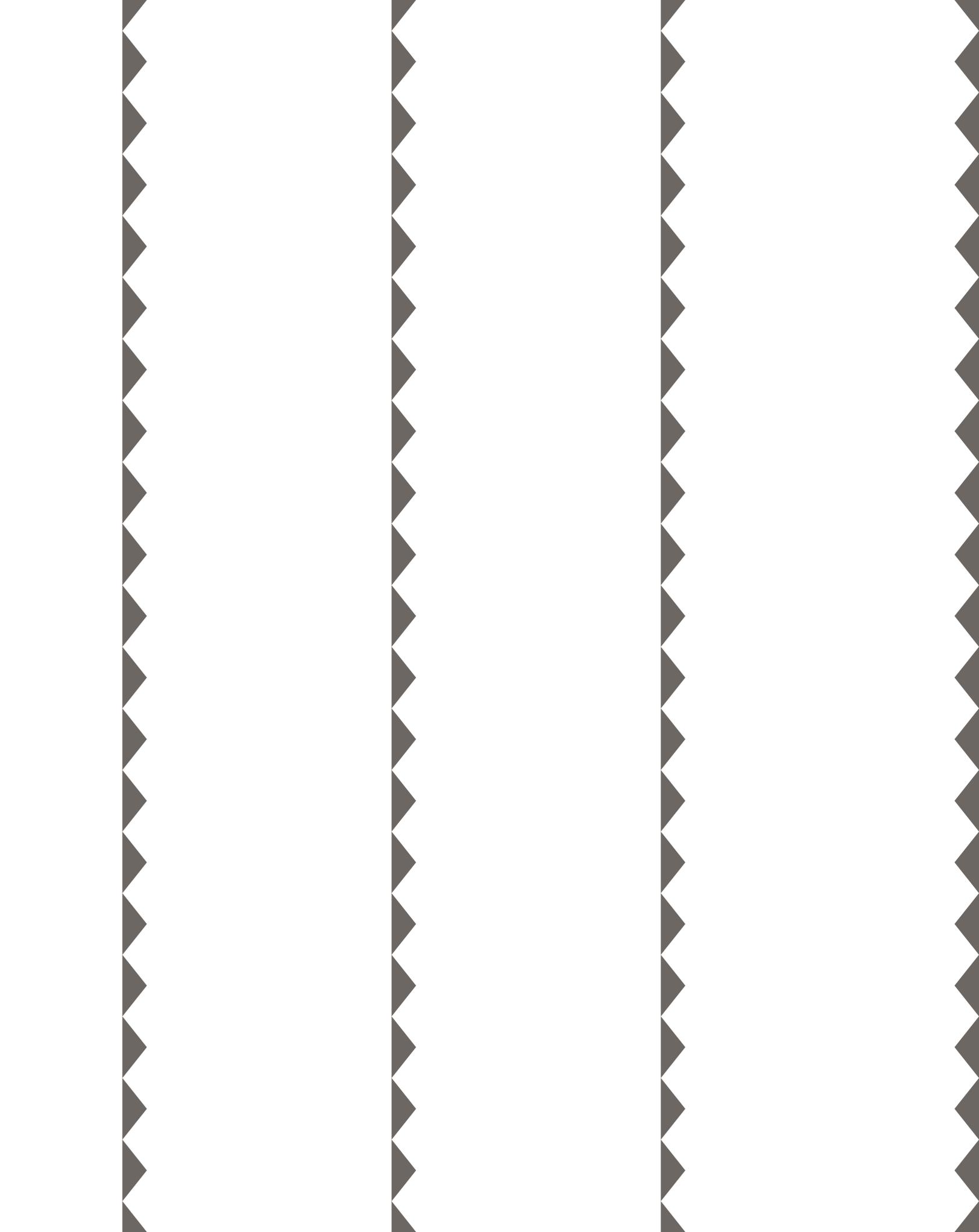
sidente InterContinental, Camino

Real, Four Seasons, St. Regis,

Marquis, Sheraton, Marriott, City

Express, Emporio, Le Meridien,

Fiesta Inn, Hilton, entre otros







LÍNEA 6

