



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

GOBIERNO DE
LA CIUDAD DE MÉXICO

METROBÚS

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL ENERO-JUNIO 2016

Titular: _____

Ing. Guillermo Calderón Aguilera
Director General de Metrobús

Responsable: _____

Lic. Adriana Véjar Galván
Directora de Administración y finanzas



ECG-1 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

CAP	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN		A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO DEVENGADO RESPECTO DEL PROGRAMADO AL PERÍODO
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2	B) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL DEVENGADO
TOTAL GASTO CORRIENTE	112,435,546.35	112,201,381.29	112,201,381.29	112,201,381.29	(234,165.06)	-	
1000	28,528,514.12	28,299,407.85	28,299,407.85	28,299,407.85	(229,106.27)	-	A) La variación obedeció a que se encuentran plazas vacantes del personal de honorarios asimilados a salarios, lo que repercutió en Aportaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social y las del Sistema para el retiro o a la administradora de fondos para el retiro y ahorro solidario, y a que hubo incapacidades del personal de honorarios asimilados a salarios. B) No hay Variación
2000	374,162.55	373,642.55	373,642.55	373,642.55	(520.00)	-	A) La variación obedeció a que no se requirió realizar las compras programadas. B) No hay Variación
3000	83,532,869.68	83,528,330.89	83,528,330.89	83,528,330.89	(4,538.79)	-	A) La variación obedeció a que la estimación por concepto de impuestos sobre nómina, fue mayor a la esperada ya que se incrementaron las vacantes del personal de honorarios. B) No hay Variación
4000							
TOTAL GASTO DE CAPITAL							
1000							
2000							
3000							
5000							
6000							
7000							
TOTAL URG	112,435,546.35	112,201,381.29	112,201,381.29	112,201,381.29	(234,165.06)	-	



ECG-2 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 2

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN	
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2
TOTAL GASTO CORRIENTE						
1000						
2000						
3000						
TOTAL GASTO DE CAPITAL						
5000						
TOTAL URG						



EPC EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE PARTIDAS CENTRALIZADAS O CONSOLIDADAS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

PARTIDA	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN		A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO DEVENGADO RESPECTO DEL PROGRAMADO AL PERIODO
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2	B) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL DEVENGADO
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
							A) B)
TOTAL URG							



APP-1 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

EJE	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S									
								FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				ICPPP (%) 5/4 (8)	IARCM (%) 3/8	
								PROGRAMADO (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP (%) 2/1=(3)	PROGRAMADO (4)	DEVENGADO (5)	EJERCIDO (6)	PAGADO (7)			
1	1	2	4	302		EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO GOBIERNO JUSTICIA DERECHOS HUMANOS PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	Documento	2	1	50.0	-	-	-	-	-	-	
2	1	7	2	301		GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA GOBIERNO ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR PROTECCIÓN CIVIL GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN	Acción	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	3	5	6	374	K003	HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA DESARROLLO ECONÓMICO TRANSPORTE OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				391			Mill. / Pasajeros	171.0	169.3	99.0	112,435,546.35	112,201,381.29	112,201,381.29	112,201,381.29	112,201,381.29	99.8	99.2
						TOTAL URG					112,435,546.35	112,201,381.29	112,201,381.29	112,201,381.29			



APP-2 EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	A) Causas de las variaciones del Índice de Aplicación de Recursos para la Consecución de Metas Programadas (IARCM)
1	1	2	4	302	EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO GOBIERNO JUSTICIA DERECHOS HUMANOS PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	A) Se programaron realizar 2 acciones, ya que se realizó una acción y esta fue el Programa de Viajemos Seguras, esta actividad no requiere recursos ya que se realiza con el apoyo del INJUVE, los recursos se programaron en el siguiente trimestre.
2	1	7	2	301	GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA GOBIERNO ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR PROTECCIÓN CIVIL GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	A) Se reprogramaron los recursos para el siguiente trimestre, por lo que no se realizó la acción programada.



**APP-3 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES FINANCIADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL
FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
							FÍSICO			AVANCE %		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					AVANCE %			
							ORIGINAL (1)	PROGRAMADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	APROBADO (6)	MODIFICADO (7)	DEVENGADO (8)	EJERCIDO (9)	PAGADO (10)	8/6*100 =(11)	8/7*100 =(12)	9/6*100 =(13)	9/7*100 =(14)
4					HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA						1,199,458,871.00	-	-	-	-					
	3				DESARROLLO ECONÓMICO						1,199,458,871.00	-	-	-	-					
		5			TRANSPORTE						1,199,458,871.00	-	-	-	-					
			6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE						1,199,458,871.00	-	-	-	-					
				374	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL	Kilómetro	0.5	-	-	-	1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
					TOTAL URG						1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-	-	



APP-3 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES FINANCIADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL
FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FAFEF)

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
							FÍSICO			AVANCE %		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					AVANCE %			
							ORIGINAL (1)	PROGRAMADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 = (4)	3/2*100 = (5)	APROBADO (6)	MODIFICADO (7)	DEVENGADO (8)	EJERCIDO (9)	PAGADO (10)	8/6*100 = (11)	8/7*100 = (12)	9/6*100 = (13)	9/7*100 = (14)
4					HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA						40,541,129.00	-	-	-	-					
	3				DESARROLLO ECONÓMICO						40,541,129.00	-	-	-	-					
		5			TRANSPORTE						40,541,129.00	-	-	-	-					
			6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE						40,541,129.00	-	-	-	-					
				374	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE PÚBLICO	DE EL Kilómetro	0.5	-	-	-	40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
					TOTAL URG						40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	



ARF APLICACIÓN DE LOS RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD Y FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FAFEF).

ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL: Construcción de la Línea 7 de Metrobús y Ampliación de la Línea 5 de Metrobús.

* El "Corredor REFORMA" operará como Línea 7, con origen en el Centro de Transferencia Modal "Indios Verdes" y destino en la intersección del Paseo de la Reforma y el Anillo Periférico (Boulevard Manuel Ávila Camacho); tendrá una longitud de 15 km; contará con 30 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular será de 90 autobuses doble piso, se tiene estimada una demanda de 100 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio.

* La ampliación de la Línea 5 "Corredor Eje 3 Oriente" (San Lázaro – Glorieta de Vaqueritos), que operará en su segunda fase, con origen en la intersección de Eje 3 Oriente Avenida Ing. Eduardo Molina con la Calzada General Ignacio Zaragoza y destino en Canal de Miramontes esquina con el Anillo Periférico (Boulevard Adolfo Ruíz Cortines); tendrá una longitud de 20 km; contará con 33 estaciones y 1 terminal. El parque vehicular será de 80 autobuses articulados, se tiene estimada una demanda de 130 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio.



AR ACCIONES REALIZADAS PARA LA CONSECUCCIÓN DE METAS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

EJE	AO	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS			PRESUPUESTO (Pesos)		
									ORIGINAL	PROGRAMADA	ALCANZADA	APROBADO	PROGRAMADO	EJERCIDO
4	3	3	5	6	391		OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Mill/ Pasajeros	342.0	171.0	169.3	231,884,335.00	112,435,546.35	112,201,381.29

Objetivo: Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal (hoy Ciudad de México) Metrobús.

Acciones Realizadas con Gasto Corriente:

Operación del sistema de corredores Metrobús.

* El Corredor Insurgentes tiene una longitud de 20 Km y cuenta con 175 autobuses, 52 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), de los cuales 35 son articulados y 17 biarticulados, 103 por Corredor Insurgentes S.A. (CISA), de los cuales 98 son articulados y 5 biarticulados; y 20 por Vanguardia y Cambio, S.A. de C.V. (V y C), de los cuales 6 son articulados y 14 biarticulados. Los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, mientras que los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros. El Corredor Metrobús Insurgentes cuenta con 34 estaciones y 3 terminales y un promedio de 395.3 mil pasajeros transportados en día hábil. Por otro lado, se tiene que en la sección norte del Corredor, en el tramo comprendido entre Indios Verdes y Glorieta de Insurgentes el intervalo de servicio es de 1 minuto, en tanto que en el tramo comprendido entre Glorieta de Insurgentes y Doctor Gálvez, el intervalo de servicio en hora de máxima demanda es de 1.2 minutos entre cada autobús. El tiempo de recorrido es de 79 minutos en la ruta Indios Verdes-Dr. Gálvez. En el periodo enero - junio 2016 en el "Corredor Insurgentes", se transportaron 59.2 millones de pasajeros. Se conecta con el corredor Eje 4 Sur en la estación Nuevo León, con el corredor Eje 1 Poniente en las estaciones La Raza, Circuito Y Buenavista, con el corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto en la terminal de Buenavista y con el corredor Eje 5 Norte en la estación Deportivo 18 de Marzo.

* El corredor "Metrobús Insurgentes Sur" tiene una longitud aproximada de 10 Km y cuenta con 37 autobuses, de los cuales 9 son articulados operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 28 por la empresa "Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc, S.A. de C.V.", que a su vez se integran por 21 articulados y 7 biarticulados; cuenta con 9 estaciones y 1 terminal en el tramo Dr. Gálvez a El Caminero; y un promedio de 80.6 mil pasajeros transportados en día hábil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.5 minutos, la capacidad de los autobuses articulados es de 160 pasajeros y de 240 para los biarticulados. Para integrar el Corredor Metrobús Insurgentes Sur con el Corredor Insurgentes, en ese tramo operaron 3 servicios, Indios Verdes - El Caminero, Buenavista - El Caminero y Glorieta - El Caminero. En el periodo enero - junio 2016 en el corredor "Insurgentes Sur", se transportaron 12.2 millones de pasajeros.

* El "Corredor Eje 4 Sur" tiene una longitud aproximada de 20 Km y cuenta con 124 autobuses, 12 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP); y 112 autobuses operados por los concesionarios, 102 articulados y 10 biarticulados; cuenta con 33 estaciones y 3 terminales que van de Tacubaya a Tepalcates, y un promedio de pasajeros transportados en día hábil de 178.2 mil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.2 minutos. Los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, mientras que los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros, y el tiempo de recorrido de terminal a terminal es de 64 minutos, se prestaron 5 servicios, Tepalcates-Tacubaya, Tepalcates - Etiopía, Tepalcates - Colonia del Valle, Río Frio - Etiopía y Río Frio - Col. del Valle. En el periodo enero - junio 2016 en el corredor "Eje 4 Sur", se transportaron 27.5 millones de pasajeros. Se conecta con el corredor Insurgentes en la estación Nuevo León y con el corredor Eje 1 Poniente en la estación Etiopía.

* El "Corredor Eje 1 Poniente" inició actividades el 8 de febrero de 2011, con origen en la intersección de la Av. Tlalnepantla - Tenayuca y la Calzada Vallejo (Eje 1 Poniente) y destino en la intersección de la Av. Cuauhtémoc y Av. Xola (Eje 4 Sur), tiene una longitud aproximada de 17 Km y cuenta con 29 estaciones y 4 terminales. El parque vehicular incremento a 66 autobuses articulados, operados por la empresa MIVSA, con tecnología Euro V y capacidad para 160 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.6 minutos, y un promedio de 157.6 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 60 minutos. Se conecta con el corredor Insurgentes en las estaciones La Raza, Circuito y Buenavista II, con el corredor Eje 4 Sur en la estación Etiopía, con el corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto en la estación Hidalgo y Juárez y en su terminal Buenavista y con el corredor Eje 5 Norte en la estación Montevideo. En el periodo enero - junio 2016 en el corredor "Eje 1 Poniente", se transportaron 24.7 millones de pasajeros.

* El "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto".- Inició de Operaciones el 1 de abril de 2012, con origen en Buenavista, conectando con el Centro Histórico de la Ciudad y destino final en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con una longitud aproximada de 28 km; cuenta con 32 estaciones y 5 terminales. El parque vehicular es de 55 autobuses de 12 metros, piso bajo, operados por Conexión Centro Aeropuerto (CCA), con tecnología Euro V e Híbrida, con capacidad para 90 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda para la ruta norte de 3.5 minutos, y un intervalo de servicio para la ruta Sur de 4.2 minutos; un promedio de 61.7 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 60 minutos. Se conecta con el corredor Insurgentes en la Estación Buenavista, con el corredor Eje 1 Poniente en la estación Juárez e Hidalgo y con el corredor Eje 3 Oriente en la terminal de San Lázaro. En el periodo enero - junio 2016 en el "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto", se transportaron 10.2 millones de pasajeros.

* El "Corredor Eje 3 Oriente" en su primera etapa (Río de los Remedios - San Lázaro), inició operaciones el 5 de noviembre de 2013, en el tramo comprendido entre sus intersecciones con la Avenida Río de Los Remedios y la Calzada General Ignacio Zaragoza; con una longitud de 10 km; cuenta con 16 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular es de 24 autobuses articulados; 5 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 19 operados por la empresa "Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V.", con capacidad para 160 pasajeros; con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 2.8 minutos; un promedio de 80.5 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 32 minutos. Se conecta con el corredor "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" en la terminal de San Lázaro y con el corredor Eje 5 Norte en la estación San Juan de Aragón. En el periodo enero - junio de 2016 en el "Corredor Eje 3 oriente" en su primera etapa Río de los Remedios - San Lázaro, se transportaron 13 millones de pasajeros.

* El "Corredor Eje 5 Norte" (Aragón - El Rosario), inició operaciones el 21 de enero de 2016, con origen en la intersección de Avenida Francisco Morazán y Avenida Carlos Hank González (Av. Central) y destino en el Centro de Transferencia Modal "El Rosario" (CETRAM El Rosario); con una longitud de 20 km; cuenta con 34 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular es de 86 autobuses articulados; operados por los tres concesionarios que integran el corredor, con capacidad para 160 pasajeros; con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.5 minutos; un promedio de 163.5 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 70 minutos. Se conecta con el corredor "Insurgentes" en la estación Deportivo 18 de Marzo, con el corredor "Eje 1 Poniente" en la estación Montevideo y con el corredor "Eje 3 Oriente" en la estación San Juan de Aragón. En el periodo enero - junio de 2016 en el "Corredor Eje 5 Norte" se transportaron 22.5 millones de pasajeros.



IPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS, RECURSOS FEDERALES Y SUJETOS A REGLAS DE OPERACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-JUNIO 2016

PROGRAMA:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

OBJETIVO (5)	NOMBRE DEL INDICADOR (6)	DIMENSIÓN A MEDIR (7)	MÉTODO DE CÁLCULO (8)	VALOR DEL INDICADOR (9)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR (10)	FRECUENCIA A MEDIR (11)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (12)
Fin:							
Propósito :		NO APLICA					
Componentes:							
Actividades:							



EAP EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

PRESUPUESTO
(Pesos con dos decimales)

APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA: (MODIFICADO-APROBADO)	VARIACIÓN %: (((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100)
1,742,709,335.00	309,168,312.31	(1,433,541,022.69)	(82.28)

PROYECTOS, ACCIONES, O PROGRAMAS	APROBADO	MODIFICADO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO CORRIENTE O DE INVERSIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO
Operación del Sistema de Corredores del Metrobús	-	25,000,000.00	11155 Adicional de Remanentes de Principal	Corriente	Para el capítulo 3000 "Servicios Generales" para destinarse a el pago del Seguro de las estaciones y terminales asignadas a Metrobús, y para el pago de la tarifa por el servicio recorrido en kilómetros en las líneas de metrobús pagados a la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal y al Corredor Insurgentes S.A. de C.V. Es necesario contar con los recursos para el pago del gasto generado por la Gratuidad otorgada por Metrobús que se estableció con motivo de la activación de la fase I de contingencia ambiental por ozono de la zona metropolitana del Valle de México, decretada por el jefe de gobierno durante marzo del presente año.
	-	50,000,000.00	11163 Adicional de Principal		
Diseño, planeación y construcción de la Línea 7 de Metrobús y Ampliación de la Línea 5 de Metrobús.	270,000,000.00	-	21160 Aportaciones de Crédito	Inversión	El "Corredor Reforma" operará como Línea 7, con origen en el Centro de Transferencia Modal "Indios Verdes" y destino en la intersección del Paseo de la Reforma y el Anillo Periférico (Boulevard Manuel Ávila Camacho); tendrá una longitud de 15 km; contará con 30 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular será de 90 autobuses doble piso, se tiene estimada una demanda de 100 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio. La ampliación de la Línea 5 "Corredor Eje 3 Oriente" (San Lázaro – Glorieta de Vaqueritos), que operará en su segunda fase, con origen en la intersección de Eje 3 Oriente Avenida Ing. Eduardo Molina con la Calzada General Ignacio Zaragoza y destino en Canal de Miramontes esquina con el Anillo Periférico (Boulevard Adolfo Ruiz Cortines); tendrá una longitud de 20 km; contará con 33 estaciones y 1 terminal. El parque vehicular será de 80 autobuses articulados, se tiene estimada una demanda de 130 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio.
	1,199,458,871.00	-	5M260 Fondo de Capitalidad		
	40,541,129.00	-	5P260 Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas (FAFEF).		
Operación del Sistema de Corredores del Metrobús	-	1,458,977.31	41255 Adicional de Remanente de Principal	Corriente	Se incrementaron los recursos en el Capítulo 1000 "Servicios Personales", para el pago de las conciliaciones de los juicios laborales interpuestos contra Metrobús, y para el pago de finiquitos para el personal de estructura, así como para el Capítulo 3000 "Servicios Generales", los recursos son para el consumo normal y de los contratos de energía eléctrica de las estaciones y terminales que no se encuentran regularizadas del sistema de corredores de Metrobús, y para el servicio del soporte y mantenimiento del Sistema de Contabilidad Gubernamental del Organismo.



ADS-1 AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS OTORGADOS	BENEFICIARIO		PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		CARACTERÍSTICAS
	TIPO	TOTAL	PROGRAMADO	EJERCIDO	
NO APLICA					
TOTAL URG					



SAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	FECHA DE PUBLICACIÓN DE REGLAS DE OPERACIÓN	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)	
				TIPO	TOTAL	PROGRAMADO	EJERCIDO
NO APLICA							
TOTAL URG							

^{1/} Se refiere a programas que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso:	
Fecha de su constitución:	
Fideicomitente:	
Fideicomisario:	
Fiduciario:	
Objeto de su constitución:	
Modificaciones al objeto de su constitución:	NO APLICA
Objeto actual:	

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior:	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia:	Variación de la Disponibilidad:

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

Activo:	Pasivo:	Capital:

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:



**AUR ASIGNACIONES ADICIONALES AUTORIZADOS A LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO EN EL
DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL D. F. PARA EL EJERCICIO FISCAL 2016**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

ACCIÓN O PROYECTO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		DESCRIPCIÓN
	APROBADO*	EJERCIDO	
TOTAL URG			

NO APLICA

* Se refiere al presupuesto autorizado en el Anexo III del Decreto de Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2016.



PPD PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA LAS DELEGACIONES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2016

COLONIA O PUEBLO ORIGINARIO	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	AVANCE DEL PROYECTO (%)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
				APROBADO * 1	PROGRAMADO 2	EJERCIDO 3
TOTAL URG						

* Se refiere el presupuesto autorizado en el Anexo VI del Decreto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2016.