



**CDMX**  
CIUDAD DE MÉXICO

GOBIERNO DE  
LA CIUDAD DE MÉXICO

## **METROBÚS**

# **INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL ENERO-SEPTIEMBRE 2016**

**Titular:** \_\_\_\_\_

**Ing. Guillermo Calderón Aguilera**  
**Director General**

**Responsable:** \_\_\_\_\_

**Lic. Adriana Véjar Galván**  
**Directora de Administración y Finanzas**



**ECG-1 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

CAP	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN		A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO DEVENGADO RESPECTO DEL PROGRAMADO AL PERIODO
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2	B) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL DEVENGADO
<b>TOTAL GASTO CORRIENTE</b>	193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66	(314,691.83)	-	
<b>1000</b>	42,992,522.36	42,678,559.70	42,678,559.70	42,678,559.70	(313,962.66)	-	<b>A)</b> La variación obedece principalmente a que se encuentran plazas vacantes del personal de honorarios asimilados a salarios, lo que repercutió en las Aportaciones al Instituto Mexicano del Seguro Social. <b>B)</b> No hay variación.
<b>2000</b>	609,684.21	609,684.21	609,684.21	609,684.21	-	-	<b>A)</b> No hay variación. <b>B)</b> No hay variación.
<b>3000</b>	149,962,413.92	149,961,684.75	149,961,684.75	149,961,684.75	(729.17)	-	<b>A)</b> La variación se debe a que la estimación del impuesto sobre nómina fue mayor a la ejercida, ya que se incrementaron las vacantes del personal de honorarios. <b>B)</b> No hay variación.
<b>4000</b>						-	
<b>TOTAL GASTO DE CAPITAL</b>	-	-	-	-	-	-	
<b>1000</b>						-	
<b>2000</b>						-	
<b>3000</b>						-	
<b>5000</b>						-	
<b>6000</b>						-	
<b>7000</b>						-	
<b>TOTAL URG</b>	193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66	(314,691.83)	-	



**APP-1 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

EJE	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
								FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				ICPPP (%) 5/4 (8)	IARCM (%) 3/8
								PROGRAMADO (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP (%) 2/1=(3)	PROGRAMADO (4)	DEVENGADO (5)	EJERCIDO (6)	PAGADO (7)		
1		1				EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO				-	-	-	-			
			2			GOBIERNO				-	-	-	-			
				4		JUSTICIA				-	-	-	-			
					302	DERECHOS HUMANOS				-	-	-	-			
						PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	Documento	2	1	50.0	-	-	-	-	-	
2		1				GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA				-	-	-	-			
			7			GOBIERNO				-	-	-	-			
				2		ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR				-	-	-	-			
					301	PROTECCIÓN CIVIL				-	-	-	-			
						GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	Acción	1	-	-	-	-	-	-	-	
4		3				HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E				193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66			
			5			DESARROLLO ECONÓMICO				193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66			
				6		TRANSPORTE				193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66			
						OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE				193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66			
					374	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	
					391	OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Mill. / Pasajeros	256.5	258.3	100.7	193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66	99.8	100.9
						<b>TOTAL URG</b>					193,564,620.49	193,249,928.66	193,249,928.66	193,249,928.66		



**APP-2 EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	A) Causas de las variaciones del Índice de Aplicación de Recursos para la Consecución de Metas Programadas (IARCM)
1	1	2	4	302	EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO GOBIERNO JUSTICIA DERECHOS HUMANOS PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	A) Se programaron 2 acciones: 1. La primera acción, se llevó a cabo en el marco del Programa "Viajemos Segura", ya que esta no requiere de recursos, esta actividad se realiza con apoyo de los jóvenes del Instituto de la Juventud de la Ciudad de México, y 2. La segunda acción, se reprogramaron para el siguiente trimestre.
2	1	7	2	301	GOBERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN GOBIERNO ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD PROTECCIÓN CIVIL GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	A) Se reprogramaron los recursos para el siguiente trimestre, por lo que no se realizó la acción programa.



**APP-3 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES FINANCIADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL**  
**FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
							FÍSICO			AVANCE %		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					AVANCE %			
							ORIGINAL (1)	PROGRAMADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	APROBADO (6)	MODIFICADO (7)	DEVENGADO (8)	EJERCIDO (9)	PAGADO (10)	8/6*100 =(11)	8/7*100 =(12)	9/6*100 =(13)	9/7*100 =(14)
4					HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA						1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-		
	3				DESARROLLO ECONÓMICO						1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-		
		5			TRANSPORTE						1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-		
			6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE						1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-		
				374	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	Kilómetro	0.5	-	-	-	1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-		
<b>TOTAL URG</b>											1,199,458,871.00	-	-	-	-	-	-	-		



**APP-3 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES FINANCIADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL**  
**FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FAFEF)**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
							FÍSICO			AVANCE %		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					AVANCE %			
							ORIGINAL (1)	PROGRAMADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	APROBADO (6)	MODIFICADO (7)	DEVENGADO (8)	EJERCIDO (9)	PAGADO (10)	8/6*100 =(11)	8/7*100 =(12)	9/6*100 =(13)	9/7*100 =(14)
4					HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA						40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3				DESARROLLO ECONÓMICO						40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5			TRANSPORTE						40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
			6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE						40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
				374	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	Kilómetro	0.5	-	-	-	40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL URG</b>											40,541,129.00	-	-	-	-	-	-	-	-	



**ARF APLICACIÓN DE LOS RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD Y FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FAFEF)

ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL: Construcción de la Línea 7 de Metrobús y Ampliación de la Línea 5 de Metrobús.

\* El "Corredor Reforma" operará como Línea 7, con origen en el Centro de Transferencia Modal "Indios Verdes" y destino en la intersección del Paseo de la Reforma y el Anillo Periférico (Boulevard Manuel Ávila Camacho); tendrá una longitud de 15 km; contará con 30 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular será de 90 autobuses doble piso, se tiene estimada una demanda de 100 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio.

\*La ampliación de la Línea 5 "Corredor Eje 3 Oriente" (San Lázaro – Glorieta de Vaqueritos), que operará en su segunda fase, con origen en la intersección de Eje 3 Oriente (Avenida Ing. Eduardo Molina) con la Calzada General Ignacio Zaragoza y destino en Canal de Miramontes esquina con el Anillo Periférico (Boulevard Adolfo Ruíz Cortines); tendrá una longitud de 20 km; contará con 33 estaciones y 1 terminal. El parque vehicular será de 80 autobuses articulados, se tiene estimada una demanda de 130 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio.



**ACCIONES REALIZADAS PARA LA CONSECUCCIÓN DE METAS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

EJE	AO	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS			PRESUPUESTO (Pesos)		
									ORIGINAL	PROGRAMADA	ALCANZADA	APROBADO	PROGRAMADO	EJERCIDO
4	3	3	5	6	391		OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Mill. / Pasajeros	342.0	256.5	258.3	231,884,335.00	193,564,620.49	193,249,928.66

Objetivo: Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México "Metrobús".

Acciones Realizadas con Gasto Corriente: Operación del Sistema de Corredores Metrobús.

\* El Corredor Insurgentes tiene una longitud de 20 Km y cuenta con 167 autobuses, 44 operados por el Sistema de Movilidad 1 "SM1" (antes RTP), de los cuales 27 son articulados y 17 biarticulados, 103 por Corredor Insurgentes S.A. (CISA), de los cuales 98 son articulados y 5 biarticulados; y 20 por Vanguardia y Cambio, S.A. de C.V. (V y C), de los cuales 6 son articulados y 14 biarticulados; se observa una disminución en el parque vehicular del Corredor debido a que se están retirando de circulación los autobuses modelo 2005 que tenían mayor antigüedad y que se encuentran en proceso de sustitución. Los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, mientras que los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros. El Corredor Metrobús Insurgentes cuenta con 34 estaciones y 3 terminales y un promedio de 395 mil pasajeros transportados en día hábil. Por otro lado, se tiene que en la sección norte del Corredor, en el tramo comprendido entre Indios Verdes y Glorieta de Insurgentes, el intervalo de servicio es de 1 minuto, en tanto que en el tramo comprendido entre Glorieta de Insurgentes y Doctor Gálvez, el intervalo de servicio en hora de máxima demanda es de 1.2 minutos entre cada autobús. El tiempo de recorrido es de 79 minutos en la ruta Indios Verdes - Dr. Gálvez. En el periodo enero - septiembre 2016 en el "Corredor Insurgentes", se transportaron 89.5 millones de pasajeros. Se conecta con el Corredor Eje 4 Sur en la estación Nuevo León, con el Corredor Eje 1 Poniente en las estaciones La Raza, Circuito Y Buenavista, con el Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto en la terminal de Buenavista y con el Corredor Eje 5 Norte en la estación Deportivo 18 de Marzo.

\* El Corredor "Metrobús Insurgentes Sur" tiene una longitud aproximada de 10 Km y cuenta con 37 autobuses, de los cuales 9 son articulados operados por Sistema de Movilidad 1 "SM1" (antes RTP) y 28 por la empresa "Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc, S.A. de C.V.", que a su vez se integran por 21 articulados y 7 biarticulados; cuenta con 9 estaciones y 1 terminal en el tramo Dr. Gálvez a El Caminero; y un promedio de 80 mil pasajeros transportados en día hábil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.5 minutos, la capacidad de los autobuses articulados es de 160 pasajeros y de 240 para los biarticulados. Para integrar el Corredor Metrobús Insurgentes Sur con el Corredor Insurgentes, en ese tramo operaron 3 servicios, Indios Verdes - El Caminero, Buenavista - El Caminero y Glorieta - El Caminero. En el periodo enero - septiembre 2016 en el Corredor "Insurgentes Sur", se transportaron 18.3 millones de pasajeros.

\* El "Corredor Eje 4 Sur" tiene una longitud aproximada de 20 Km y cuenta con 112 autobuses, 12 operados por el Sistema de Movilidad 1 "SM1" (antes RTP); y 100 autobuses operados por los concesionarios, 90 articulados y 10 biarticulados; se observa una disminución en el parque vehicular del Corredor debido a que se están retirando de circulación los autobuses de mayor antigüedad, el cual se encuentran en proceso de sustitución; cuenta con 33 estaciones y 3 terminales que van de Tacubaya a Tepalcates, y un promedio de pasajeros transportados en día hábil de 177 mil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.3 minutos, Los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, mientras que los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros, y el tiempo de recorrido de terminal a terminal es de 64 minutos, se prestaron 4 servicios, Tepalcates-Tacubaya, Tepalcates - Etiopía, Tepalcates - Colonia del Valle Y Río Frio - Etiopía. En el periodo enero - septiembre 2016 en el Corredor "Eje 4 Sur", se transportaron 41.3 millones de pasajeros. Se conecta con el Corredor Insurgentes en la estación Nuevo León y con el Corredor Eje 1 Poniente en la estación Etiopía.

\* El "Corredor Eje 1 Poniente" inició actividades el 8 de febrero de 2011, con origen en la intersección de la Av. Tlalnepantla - Tenayuca y la Calzada Vallejo (Eje 1 Poniente) y destino en la intersección de la Av. Cuauhtémoc y Av. Xola (Eje 4 Sur), tiene una longitud aproximada de 17 Km y cuenta con 29 estaciones y 4 terminales. El parque vehicular incrementó a 66 autobuses articulados, operados por la empresa MIVSA, con tecnología Euro V y capacidad para 160 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.6 minutos, y un promedio de 158.5 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 60 minutos. Se conecta con el Corredor Insurgentes en las estaciones La Raza, Circuito y Buenavista II, con el Corredor Eje 4 Sur en la estación Etiopía, con el Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto en la estación Hidalgo y Juárez y en su terminal Buenavista y con el Corredor Eje 5 Norte en la estación Montevideo. En el periodo enero - septiembre 2016 en el Corredor "Eje 1 Poniente", se transportaron 37.7 millones de pasajeros.

\* El "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto".- Inició de Operaciones el 1 de abril de 2012, con origen en Buenavista, conectando con el Centro Histórico de la Ciudad y destino final en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con una longitud aproximada de 28 km; cuenta con 32 estaciones y 5 terminales. El parque vehicular es de 55 autobuses de 12 metros, piso bajo, operados por Conexión Centro Aeropuerto (CCA), con tecnología Euro V e Híbrida, con capacidad para 90 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda para la ruta norte de 3.5 minutos, y un intervalo de servicio para la ruta Sur de 4.2 minutos; un promedio de 63 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 60 minutos. Se conecta con el Corredor Insurgentes en la Estación Buenavista, con el Corredor Eje 1 Poniente en la estación Juárez e Hidalgo y con el Corredor Eje 3 Oriente en la terminal de San Lázaro. En el periodo enero - septiembre 2016 en el "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto", se transportaron 15.6 millones de pasajeros.

\* El "Corredor Eje 3 Oriente" en su primera etapa (Río de los Remedios - San Lázaro), inicio operaciones el 5 de noviembre de 2013, en el tramo comprendido entre sus intersecciones con la Avenida Río de Los Remedios y la Calzada General Ignacio Zaragoza; con una longitud de 10 km; cuenta con 16 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular es de 24 autobuses articulados; 5 operados por el Sistema de Movilidad 1 "SM1" (antes RTP) y 19 operados por la empresa "Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V.", con capacidad para 160 pasajeros; con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 2.8 minutos; un promedio de 81 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 32 minutos. Se conecta con el Corredor "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" en la terminal de San Lázaro y con el Corredor Eje 5 Norte en la estación San Juan de Aragón. En el periodo enero - septiembre de 2016 en el "Corredor Eje 3 Oriente" en su primera etapa Río de los Remedios - San Lázaro, se transportaron 19.8 millones de pasajeros.

\* El "Corredor Eje 5 Norte" (Aragón - El Rosario), inicio operaciones el 21 de enero de 2016, con origen en la intersección de Avenida Francisco Morazán y Avenida Carlos Hank González (Av. Central) y destino en el Centro de Transferencia Modal "El Rosario" (CETRAM El Rosario); con una longitud de 20 km; cuenta con 34 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular es de 86 autobuses articulados; operados por los tres concesionarios que integran el Corredor, con capacidad para 160 pasajeros; con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.5 minutos; un promedio de 166.2 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 70 minutos. Se conecta con el Corredor "Insurgentes" en la estación Deportivo 18 de Marzo, con el Corredor "Eje 1 Poniente" en la estación Montevideo y con el Corredor "Eje 3 Oriente" en la estación San Juan de Aragón. En el periodo enero - septiembre de 2016 en el "Corredor Eje 5 Norte" se transportaron 36.1 millones de pasajeros.



IPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS, RECURSOS FEDERALES Y SUJETOS A REGLAS DE OPERACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

PROGRAMA:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

OBJETIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	DIMENSIÓN A MEDIR	MÉTODO DE CÁLCULO	VALOR DEL INDICADOR	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR	FRECUENCIA A MEDIR	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
Fin:							
Propósito :							
Componentes:							
Actividades:							

**NO APLICA**



**EAP EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

**PRESUPUESTO**  
(Pesos con dos decimales)

APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA: (MODIFICADO-APROBADO)	VARIACIÓN %: ((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100
1,742,709,335.00	369,168,312.31	(1,373,541,022.69)	(78.82)

PROYECTOS, ACCIONES, O PROGRAMAS	APROBADO	MODIFICADO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO CORRIENTE O DE INVERSIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO
Operación del Sistema de Corredores del Metrobús.	-	25,000,000.00	11155 Adicional de Remanentes de Principal	C	<p>Los recursos se incrementaron para destinarse a los siguientes conceptos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Para el pago de la tarifa por el servicio recorrido en kilómetros en las líneas de Metrobús pagados al Sistema de Movilidad 1 "SM1" (antes RTP) y al Corredor Insurgentes S.A. de C.V.</li> <li>- Para el pago del Seguro de las estaciones y terminales asignadas a Metrobús.</li> </ul>
	-	50,000,000.00	11163 Adicional de Principal		
	-	60,000,000.00	50163 Participaciones en Ingresos Federales		
	-	1,458,977.31	41255 Adicional de Remanente de Principal	C	Se incrementaron los recursos para destinarse al pago de conciliaciones de juicios laborales interpuestos contra Metrobús, y para el pago de finiquitos del personal de estructura, así como para el consumo normal y de los contratos de energía eléctrica de las estaciones y terminales que no se encuentran regularizadas del Sistema de Corredores de Metrobús, así como para el servicio del soporte y mantenimiento del Sistema de Contabilidad Gubernamental del Organismo.
Diseño, planeación y construcción de la Línea 7 de Metrobús y Ampliación de la Línea 5 de Metrobús.	270,000,000.00	-	21160 Aportaciones de Crédito	I	<p>El "Corredor Reforma" operará como Línea 7, con origen en el Centro de Transferencia Modal "Indios Verdes" y destino en la intersección del Paseo de la Reforma y el Anillo Periférico (Boulevard Manuel Ávila Camacho); tendrá una longitud de 15 km; contará con 30 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular será de 90 autobuses doble piso, se tiene estimada una demanda de 100 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio.</p> <p>La ampliación de la Línea 5 "Corredor Eje 3 Oriente" (San Lázaro – Glorieta de Vaqueritos), que operará en su segunda fase, con origen en la intersección de Eje 3 Oriente (Avenida Ing. Eduardo Molina) con la Calzada General Ignacio Zaragoza y destino en Canal de Miramontes esquina con el Anillo Periférico (Boulevard Adolfo Ruíz Cortines); tendrá una longitud de 20 km; contará con 33 estaciones y 1 terminal. El parque vehicular será de 80 autobuses articulados, se tiene estimada una demanda de 130 mil pasajeros diarios que utilizarán el servicio.</p>
	1,199,458,871.00	-	5M260 Fondo de Capitalidad		
	40,541,129.00	-	5P260 Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas (FAFEF).		







SAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA <sup>1/</sup>	FECHA DE PUBLICACIÓN DE REGLAS DE OPERACIÓN	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)	
				TIPO	TOTAL	PROGRAMADO	EJERCIDO
<b>NO APLICA</b>							
TOTAL URG							

<sup>1/</sup> Se refiere a programas que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.



**FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-SEPTIEMBRE 2016

**DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO**

Denominación del Fideicomiso:	
Fecha de su constitución:	
Fideicomitente:	
Fideicomisario:	
Fiduciario:	
Objeto de su constitución:	
Modificaciones al objeto de su constitución:	<b>NO APLICA</b>
Objeto actual:	

**DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO**

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior:	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia:	Variación de la Disponibilidad:

**ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO**

Activo:	Pasivo:	Capital:

**AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO**

Naturaleza del Gasto:	Destino del Gasto:	Monto Ejercido:

