

**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2018 DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO  
IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGOS NÚMERO 6628, LÍNEA 6  
"EJE 5 NORTE"**

Ciudad de México, a **veintiuno de febrero de dos mil dieciocho**, siendo las 11:30 horas, en la sala de juntas del Organismo Público Descentralizado "Metrobús" de la Ciudad de México, ubicada en el primer piso de Avenida Cuauhtémoc, número dieciséis, Colonia Doctores, Delegación Cuauhtémoc, de esta Ciudad; con fundamento en la cláusula sexta del contrato del "Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos número 6628" constituido ante "Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria" y en sus Reglas de Operación 9.1 y 9.4, se llevó a cabo la **Primera Sesión Ordinaria 2018** de su Comité Técnico, para la subcuenta correspondiente a la **Línea 6 "Eje 5 Norte"**, con la asistencia de los siguientes **integrantes del Comité**: el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General de "Metrobús" y Presidente del Comité; "la Lic. Adriana Véjar Galván, Directora de Administración y Finanzas de "Metrobús" y Presidente Suplente del Comité; el Lic. Miguel Duran Hernández, Subdirector de normatividad de la SEMOVI, en calidad de suplente del Secretario del Comité; el C. Armando Alejo Mejía, en representación de "Corredor Eje 4 - 17M, S.A. de C.V.", Fideicomitente Adherente, en calidad de Suplente; el C. José Antonio Rojas Vargas, en representación de "Curva Villa Ixtacala CURVIX, S.A. de C.V.", Fideicomitente Adherente, en calidad de Titular; y el C. José Luis Tenorio Padilla, en representación de "Corredor Antenas Rosario, S.A. de C.V.", Fideicomitente Adherente, en calidad de titular.-----

Con el carácter de invitados asistieron a esta sesión: el Ing. César Gálvez Hernández, Subdirector de Promoción al Transporte Sustentable, de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México; la Lic. Edith Luengas Carbajal, en representación de Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria; el Lic. Iván Eduardo García Peralta, J.U.D. de Comisarios "B" de la Dirección General de Contralorías Internas en Entidades de la Contraloría General de la Ciudad de México; la Lic. Leticia Sánchez Flores, representante de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V."; la Lic. María Patricia Becerra Salazar, Directora Jurídica de "Metrobús"; el Lic. Ernesto Bueno Meza, Contralor Interno en "Metrobús"; el Lic. Juan Manuel Gómez Rodríguez, Director de Comunicación e Información Pública de "Metrobús"; el Lic. Jorge Rocha Sánchez, Director de Planeación, Evaluación y Sistemas de "Metrobús" y el Ing. José Luis Hernández González, Gerente de Sistemas de Peaje y Nuevas Tecnologías de "Metrobús".-----

En cumplimiento de lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago número 6628 y los puntos 9.1 y 9.2 de sus Reglas de Operación, la sesión fue convocada conforme al siguiente **orden del día**: -----

1. BIENVENIDA.-----
2. LISTA DE ASISTENCIA.-----
3. DECLARACIÓN DE QUÓRUM, LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.-----
4. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.-----



-----  
-----  
Como **quinto punto** del orden del día, en cumplimiento a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso y el punto 9.5 de sus Reglas de Operación, se sometió a consideración del Comité Técnico, para su aprobación y firma, el proyecto del **acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2017, para la subcuenta correspondiente a la Línea 6 "Eje 5 Norte"**, en la cual fueron incluidas las observaciones hechas previamente por escrito por los participantes en dicha sesión, mediante oficios remitidos a la Dirección General de Metrobús.-----

-----  
Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente acuerdo:-----

***FIDEICOMISO 6628 - 02/CT- LÍNEA 6/SO1/02-18:** Este Comité Técnico **aprueba en forma unánime el acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2017**, del Comité Técnico del Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos No. 6628; de la Línea 6 (Eje 5 Norte), por lo que se procede a su firma por triplicado, conforme a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del fideicomiso 6628 y el punto 9.5 de sus Reglas de Operación y se solicita al Director General de Metrobús que remita un tanto al Fiduciario y otro al Secretario del Comité Técnico.*-----

-----  
-----  
Como **sexto punto** del orden del día, la Lic. Leticia Sánchez Flores, en representación de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V.", rindió el informe respecto del servicio de peaje y control de acceso **correspondiente al ejercicio 2017** de la Línea 6 "Eje 5 Norte", con los puntos relevantes siguientes: -----

- El monto recaudado durante el cuarto trimestre de 2017, fue de \$75,773,185.80 pesos, para un total acumulado de enero a diciembre de 2017 de \$281,953,660.80 pesos.-----
- Las tarjetas activadas durante el cuarto trimestre de 2017 fueron 102,934; para un total acumulado de enero a diciembre de 2017 de 445,509 tarjetas.-----
- La gratuidad promedio registrada en el cuarto trimestre de 2017 fue del 7.10% y el promedio de enero a diciembre de 2017, fue de 7.30%.-----
- Las incidencias de usuario registradas durante el cuarto trimestre de 2017 fueron 13,524; para un total acumulado de enero a diciembre de 2017 de 49,187.-----
- Las incidencias en máquinas expendedoras registradas durante el cuarto trimestre de 2017, fueron 913; para un total acumuladas de enero a diciembre de 2017 de 3,544 incidencias.-----
  - En máquinas completas 762 y en máquinas ligeras 151.-----
- Las incidencias en torniquetes de entrada registradas durante el cuarto trimestre de 2017 fueron 47, para un total acumulado de enero a diciembre de 2017 de 235 incidencias.-----

- Las incidencias en torniquetes de salida registradas durante el cuarto trimestre de 2017, fueron 19; para un total acumulado de enero a diciembre de 2017 de 60 incidencias.-----
- Las incidencias en garitas registradas durante el cuarto trimestre de 2017 fueron 25; para un total acumulado de enero a diciembre de 2017 de 103 incidencias.-
- Los trabajos realizados durante el cuarto trimestre de 2017 fueron los siguientes:-
  - Mantenimiento mayor a cajas de billetes.-----
  - Colocación en máquinas de protector de plástico en el recuadro de las pantallas para evitar fisuras en el cristal.-----
  - Reubicación de máquinas.-----
  - Se retiró una máquina ligera de la estación Francisco Morazán y se colocó en la estación Pueblo San Juan de Aragón y se retiró una máquina completa de esta estación para la estación de Casas Alemán por lo que esta estación queda con 2 máquinas completas y una ligera.-----

-----  
En uso de la palabra el C. Armando Alejo Mejía, en representación de Corredor Eje 4 – 17M, S.A de C.V.", solicitó que se incluya en el informe los datos de los transbordos en la Línea 6.-----

El Ing. Guillermo Calderón informó que los datos se incluirán en los próximos informes.-----

-----  
Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente acuerdo: -----

-----  
***FIDEICOMISO 6628 - 03/ CT- LÍNEA 6 /SO1/02-18: Este Comité Técnico toma conocimiento del Informe de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V." respecto del servicio de peaje y control de acceso de la Línea 6 (Eje 5 Norte) correspondiente al ejercicio 2017.***-----

-----  
Como **séptimo punto** del orden del día, la Lic. Edith Luengas Carbajal, en representación de "Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria"; rindió el informe del Fiduciario sobre la recepción y aplicación de los recursos provenientes del peaje diario de la Línea 6 "Eje 5 Norte", correspondiente al periodo comprendido del 1° de octubre al 31 de diciembre del 2017. El saldo de la subcuenta especial del Fideicomiso 6628 reportado por el Fiduciario al 31 de diciembre de 2017, fue de \$116,251,123.13 (ciento dieciséis millones doscientos cincuenta y un mil ciento veintitrés pesos, 13/100 M.N.). En el informe se incluyeron los ingresos y egresos registrados en el periodo para la subcuenta correspondiente.-----

-----  
En uso de la palabra el C. Felipe Núñez, Fideicomitente Adherente de "CURVIX, S.A. de C.V.", Suplente, señaló que no coinciden los ingresos reportados por el Fiduciario con el número de pasajeros que se transportan y solicitó aclaración al respecto. En respuesta, el Ing. Guillermo Calderón pidió esperar al informe de Metrobús respecto de la operación y situación financiera, para ver si dicha información aclara la duda.-----

En uso de la palabra el C. Armando Alejo Mejía, fideicomitente Adherente de "CE4-17M", Suplente, solicitó aclaración respecto a los registros de los egresos por el Fiduciario para el Corredor Reforma, toda vez que este corredor no ha iniciado actividades. En respuesta el Ing. Guillermo Calderón informó que se trata de gastos pre operativos, relativos a la adquisición de la flota.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente acuerdo: -----

**FIDEICOMISO 6628 - 04/CT - LÍNEA 6 /SO1/02-18:** Este Comité Técnico toma conocimiento del **Informe presentado por el Fiduciario respecto de la recepción y aplicación de los recursos provenientes del peaje diario de la Línea 6 (Eje 5 Norte) y de la operación de la subcuenta especial del Fideicomiso 6628**, en el periodo comprendido del 1° de octubre al 31 de diciembre de 2017, al cual la Fiduciaria incorporó el desglose de la aplicación de los recursos captados en el periodo y el saldo de la subcuenta especial reportado por el Fiduciario al 31 de diciembre de 2017.-----

Como **octavo punto** del orden del día el Ing. Guillermo Calderón Aguilera rindió el informe de Metrobús respecto de la operación y situación financiera del la Línea 6 "Eje 5 Norte", correspondiente al periodo comprendido del 1° de octubre al 31 de diciembre y cierre de ejercicio 2017, con los puntos relevantes siguientes:-----

- Durante el cuarto trimestre de 2017 se registró un máximo de 240 mil pasajeros transportados el día 17 de noviembre de 2017, con promedios de 213 mil pasajeros en día hábil, 145 mil pasajeros los sábados y 94 mil pasajeros los domingos.-----
- Durante el cuarto trimestre de 2017 se transportaron 16.7 millones de pasajeros, para un total de enero a diciembre de 2017, de 62.6 millones de pasajeros.-----
- Las estaciones que presentaron mayor afluencia durante el cuarto trimestre de 2017, fueron: Deportivo 18 de marzo, San Juan de Aragón, Montevideo , IPN, Martin Carrera, el Rosario, UAM Azcapotzalco, Instituto del Petróleo y Villa de Aragón.-----
- El kilometraje ofertado durante el cuarto trimestre de 2017 fue de 2.0 millones de kilómetros, para un total acumulado de enero de diciembre de 2017 de 8.3 millones de kilómetros.-----
- Se captaron ingresos durante el cuarto trimestre de 2017 por \$75.7 millones de pesos, para un total acumulado de enero a diciembre de 2017 de 282 millones de pesos.-----
- La situación financiera del Fideicomiso durante el cuarto trimestre de 2017, presentó un ingreso neto por \$73.1 millones de pesos y un total de egresos por \$119 millones, generando un déficit de \$46.0 millones de pesos. -----
- La situación financiera del Fideicomiso durante el ejercicio 2017, presentó un ingreso neto por \$274.5 millones de pesos y un total de egresos por \$468.1 millones, generando un déficit de \$193.6 millones de pesos. -----

- Se arregló fuga de agua y bacheo provisional en intersección con Línea 5 de Metrobús.-----
- Campañas CDMX.-----
- Campañas Tarjetas de Ciudad:-----
  - ✓ 30 aniversario del Templo Mayor-----
  - ✓ 30 aniversario de declaratoria a Xochimilco como Patrimonio Cultural de la Humanidad, por la UNESCO.-----
  - ✓ 20 Aniversario del Servicio de Administración Tributaria SAT.-----
  - ✓ 25 del Antiguo Colegio de San Idelfonso.-----
  - ✓ 150 de la Escuela Nacional Preparatoria UNAM.-----
  - ✓ 80 Aniversario de la Hora Nacional-----
- Campaña de accesibilidad e igualdad de género en el sistema.-----
  - ✓ Respeto a los espacios exclusivos para mujeres, niñas, niños y personas con discapacidad en unidades y estaciones.-----
  - ✓ Separación de espacios exclusivos para mujeres niñas y niños y personas con discapacidad en unidades de Metrobús.-----
  - ✓ Seguridad para mujeres y niñas.-----
  - ✓ Viaja segura en MB, Programa CDMX Ciudad Segura y amigable para mujeres y niñas.-----
  - ✓ Mega jornadas INMUJERES CDMX, el 27 de octubre, 24 de noviembre, 15 de diciembre.-----
  - ✓ Jóvenes del INJUVE en Metrobús.-----

En uso de la palabra el C. Armando Alejo Mejía, fideicomitente Adherente de "CE4-17M", Suplente, señaló el incremento del aforo de pasajeros, por lo cual debe entenderse que el déficit reportado es atribuible a la insuficiencia de la tarifa al usuario e insuficiente a los transbordos gratuitos, ya que el sistema no está dando un mal servicio, pero a los prestadores del servicio nos afecta, ya que no podemos solicitar incremento al pago por kilómetro y no sabemos si siempre va a ser así. Por lo que requerimos la ayuda de Metrobús para encontrar la solución. En respuesta el Ing. Guillermo Calderón señaló que no obstante los resultados deficitarios del sistema, Metrobús ha respetado los derechos de las empresas respecto al pago por kilómetro y su actualización. Si bien la tarifa de \$6.00 ha estado vigente por cinco años y la tarifa técnica está por arriba de \$8.00 por viaje, las empresas operadoras de Metrobús han obtenido incrementos al pago por kilómetro por arriba de la inflación.-----

En uso de la palabra el C. Felipe Núñez, Fideicomitente Adherente de "CURVIX, S.A. de C.V.", Suplente, manifestó que las unidades que operan en la Línea 6, cada día transportan mas usuarios y sufren mayor desgaste por carga, esto se compensaría si no se estuviera sacando dinero del Fideicomiso para la Línea 7 que no está generando ingresos, por lo que habría que revisar si estos ingresos están generando interés para el Fideicomiso y cuando se recuperarán los recursos que se han prestado. En respuesta, la Lic. Adriana Vejar Galván, señaló que no se trata de préstamos sino de gastos pre operativos.-----

Nuevamente en uso de la palabra el C. Felipe Núñez, Fideicomitente Adherente de "CURVIX, S.A. de C.V.", Suplente, señaló que el Gobierno de la Ciudad de México, ha otorgado a Metrobús presupuestos superiores a mil millones de pesos y a la fecha se desconoce el destino de dichos recursos. En respuesta la Lic. Adriana Vejar Galván, Directora de Administración y Finanzas de Metrobús y Presidente Suplente, informó que en ejercicios presupuestales recientes, la Secretaría de Finanzas incluyó en el techo presupuestal de Metrobús los recursos destinados a las obras de construcción de las nuevas Líneas, pero estos fueron reasignados a la Secretaría de Obras para su ejercicio. Lo que sí ha sido un apoyo al gasto de operación, han sido los recursos de la partida de subrogaciones con los cuales se ha venido atendiendo la diferencia que existe entre la tarifa técnica y la tarifa oficial a través del convenio que han celebrado ustedes con la Secretaría de Movilidad.-----

En uso de la palabra el C. José Luis Tenorio, Fideicomitente Adherente de CARSA, titular, preguntó si Metrobús está contemplando un ajuste real al pago por kilómetro, ya que el del año anterior no concuerda con la realidad, por lo cual, para no caer en la misma situación propone mesas de trabajo previamente al ajuste. En respuesta el Lic. Jorge Rocha Sánchez, Director de Planeación, Evaluación y Sistemas, requirió a las empresas operadoras presentar la información financiera y económica que da soporte a sus planteamientos, toda vez que los incrementos que han recibido concuerdan con las disposiciones de la normatividad vigente en materia de transporte.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron de manera unánime el siguiente acuerdo:-----

***FIDEICOMISO 6628 - 05/ CT- LÍNEA 6 /SO1/02-18: Este Comité Técnico aprueba el Informe de Metrobús sobre la operación de la Línea 6 (Eje 5 Norte) correspondiente al periodo comprendido del 1º de octubre al 31 de diciembre y cierre del ejercicio 2017.***-----

Como **noveno punto** del orden del día, asuntos generales, las empresas operadoras hicieron los señalamientos siguientes:-----

En uso de la palabra el C. Armando Alejo Mejía, fideicomitente Adherente de "CE4-17M", Suplente, señaló que hubo dos asaltos a vehículos de Metrobús en días pasados en la Línea 6 que tuvieron mucha difusión en los medios de comunicación, por lo que es importante del mismo modo la Secretaría de Seguridad Pública difunda los resultados que obtuvo la captura de los culpables y que se maneje un mensaje a los usuarios en los autobuses respecto a que la unidad está monitoreada y vigilada. En respuesta el Ing. Guillermo Calderón informó que se atenderá la solicitud por parte de Metrobús, realizando las gestiones que correspondan.-----

Una vez culminados los asuntos generales a tratar, se dio por concluida la Sesión siendo las 12:00 horas del día 21 de febrero del 2018, los participantes en ella manifiestan su

COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO,  
NÚMERO 6628, PARA LA LÍNEA 6 "EJE 5 NORTE".

PRIMERA SESION ORDINARIA 2018

21 DE FEBRERO DE 2018

---

conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus fojas.-----  
-----

**PRESIDENTE**

\_\_\_\_\_  
**ING. GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA**  
DIRECTOR GENERAL DE METROBÚS

**PRESIDENTE SUPLENTE**

\_\_\_\_\_  
**LIC. ADRIANA VÉJAR GALVÁN**  
DIRECTORA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE  
METROBÚS

**SECRETARIO SUPLENTE**

\_\_\_\_\_  
**LIC. MIGUEL DURÁN HERNÁNDEZ**  
SUBDIRECTOR DE NORMATIVIDAD DE LA SECRETARIA  
DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**FIDEICOMITENTE ADHERENTE, CORREDOR EJE 4-17M  
SUPLENTE**

\_\_\_\_\_  
**C. ARMANDO ALEJO MEJÍA**  
"CORREDOR EJE 4-17M, S.A. DE C.V."

**FIDEICOMITENTE ADHERENTE, CURVIX TITULAR**

\_\_\_\_\_  
**C. JOSÉ ANTONIO ROJAS VARGAS**  
CURVA VILLA IXTACALA CURVIX, S.A. DE C.V.

**FIDEICOMITENTE ADHERENTE, CURVIX SUPLENTE**

\_\_\_\_\_  
**C. FELIPE NÚÑEZ GUERRERO**  
CURVA VILLA IXTACALA CURVIX, S.A. DE C.V.

**FIDEICOMITENTE ADHERENTE, CARSA TITULAR**

\_\_\_\_\_  
**C. JOSÉ LUIS TENORIO PADILLA**  
CORREDOR ANTENAS – ROSARIO, S.A. DE C.V.

**INVITADO**

\_\_\_\_\_  
**ING. CÉSAR GÁLVEZ HERNÁNDEZ**  
SUBDIRECTOR DE PROMOCIÓN AL TRANSPORTE  
SUSTENTABLE DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Firmas que corresponden al acta de la **Primera Sesión Ordinaria 2018**, del Comité Técnico del Fideicomiso 6628, subcuenta  
"Eje 5 Norte", Línea 6

COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO,  
NÚMERO 6628, PARA LA LÍNEA 6 "EJE 5 NORTE".

PRIMERA SESION ORDINARIA 2018

21 DE FEBRERO DE 2018

---

**INVITADA**

**LIC. EDITH LUENGAS CARBAJAL**  
BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA  
MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIA

**INVITADA**

**LIC. LETICIA SÁNCHEZ FLORES**  
PROMOTORA INBURSA, S.A. DE C.V.

**INVITADO**

**LIC. JUAN MANUEL GÓMEZ RODRÍGUEZ**  
DIRECTOR DE COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN  
PÚBLICA DE METROBÚS

**INVITADO**

**LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ**  
DIRECTOR DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN  
Y SISTEMAS DE METROBÚS

**INVITADO**

**LIC. IVÁN EDUARDO GARCÍA PERALTA**  
J.U.D. DE COMISARIOS "B" DE LA DIRECCIÓN  
GENERAL DE CONTRALORÍAS INTERNAS EN ENTIDADES  
DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA CIUDAD DE  
MÉXICO.

**INVITADA**

**LIC. MARÍA PATRICIA BECERRA SALAZAR**  
DIRECTORA JURÍDICA DE METROBÚS.

**INVITADO**

**LIC. ERNESTO BUENO MEZA**  
CONTRALOR INTERNO EN METROBÚS

**INVITADO**

**ING. JOSÉ LUIS HERNÁNDEZ GONZÁLEZ**  
GERENTE DE SISTEMAS DE PEAJE Y NUEVAS  
TECNOLOGÍAS DE METROBÚS

Firmas que corresponden al acta de la **Primera Sesión Ordinaria 2018**, del Comité Técnico del Fideicomiso 6628, subcuenta  
"Eje 5 Norte", Línea 6