

**ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA 2017 DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO  
IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGOS NÚMERO 6628, LÍNEA 6  
"EJE 5 NORTE"**

Ciudad de México, a **veintitrés de agosto de dos mil diecisiete**, siendo las 10:30 horas, en la sala de juntas del Organismo Público Descentralizado "Metrobús" de la Ciudad de México, ubicada en el primer piso de Avenida Cuauhtémoc, número dieciséis, Colonia Doctores, Delegación Cuauhtémoc, de esta Ciudad; con fundamento en la cláusula sexta del contrato del "Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos número 6628" constituido ante "Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria" y en sus Reglas de Operación 9.1 y 9.4, se llevó a cabo la **Tercera Sesión Ordinaria 2017** de su Comité Técnico, para la subcuenta correspondiente a la **Línea 6 "Eje 5 Norte"**, con la asistencia de los siguientes **integrantes del Comité**: el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General de "Metrobús" y Presidente del Comité; "la Lic. Adriana Véjar Galván, Directora de Administración y Finanzas de "Metrobús" y Presidente Suplente del Comité; la Lic. Monserrat Trejo Ortiz, JUD. de Reglas de Operación de la SEMOVI, en calidad de suplente del Secretario del Comité; el C. Armando Alejo Mejía, en representación de "Corredor Eje 4 – 17M, S.A. de C.V.", Fideicomitente Adherente, en calidad de Suplente; el C. José Antonio Rojas Vargas, en representación de "Curva Villa Ixtacala CURVIX, S.A. de C.V.", Fideicomitente Adherente, en calidad de Titular; y el C. José Luis Tenorio Padilla, en representación de "Corredor Antenas Rosario, S.A. de C.V.", Fideicomitente Adherente, en calidad de titular.-----

-----  
Con el carácter de invitados asistieron a esta sesión: el Mtro. Jean Louis Moreno Casas, Director de Planeación de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México; el Ing. César Gálvez Hernández, Subdirector de Promoción de Transporte Sustentable, de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México; la Lic. Edith Luengas Carbajal, en representación de Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria; el Lic. Iván Eduardo García Peralta, J.U.D. de Comisarios "B" de la Contraloría General de la Ciudad de México; la Lic. Leticia Sánchez Flores, representante de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V."; la Lic. María Patricia Becerra Salazar, Directora Jurídica de "Metrobús"; el Ing. Jorge Coxtinica Aguilar, Director Técnico Operativo de "Metrobús"; el Lic. Ernesto Bueno Meza, Contralor Interno en "Metrobús"; el Lic. Juan Manuel Gómez Rodríguez, Director de Comunicación e Información Pública de "Metrobús"; el Lic. Jorge Rocha Sánchez, Director de Planeación, Evaluación y Sistemas de "Metrobús" y el Ing. José Luis Hernández González, Gerente de Sistemas de Peaje y Nuevas Tecnologías de "Metrobús".-----

-----  
En cumplimiento de lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago número 6628 y los puntos 9.1 y 9.2 de sus Reglas de Operación, la sesión fue convocada conforme al siguiente **orden del día**: -----

1. BIENVENIDA.-----
2. LISTA DE ASISTENCIA.-----

3. DECLARACIÓN DE QUÓRUM, LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.-----
4. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.-----
5. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA 2017.-----
6. INFORME DE "PROMOTORA INBURSA, S.A. DE C.V." RESPECTO DEL SERVICIO DE  
PEAJE Y CONTROL DE ACCESO DE LA LÍNEA 6 "EJE 5 NORTE" CORRESPONDIENTE AL  
PERIODO COMPRENDIDO DEL 1° DE ABRIL AL 30 DE JUNIO DE 2017.-----
7. INFORME DEL FIDUCIARIO SOBRE LA RECEPCIÓN Y APLICACIÓN DE LOS RECURSOS  
PROVENIENTES DEL PEAJE DIARIO DE LA LÍNEA 6 "EJE 5 NORTE", CORRESPONDIENTE  
AL PERIODO COMPRENDIDO DEL 1° DE ABRIL AL 30 DE JUNIO DE 2017.-----
8. INFORME DE METROBÚS SOBRE LA OPERACIÓN DE LA LÍNEA 6 "EJE 5 NORTE",  
CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO DEL 1° DE ABRIL AL 30 DE JUNIO DE  
2017.-----
9. ASUNTOS GENERALES.-----

-----  
**DESARROLLO DE LA SESIÓN**  
-----

-----  
Como **primer punto** del orden del día, el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General de "Metrobús", en su carácter de Presidente, dio la **bienvenida** a los miembros del Comité, Titulares y Suplentes, así como a los invitados a esta Tercera Sesión Ordinaria 2017, de la Línea 6 "Eje 5 Norte".-----  
-----

-----  
Como **segundo punto** del orden del día, se procedió a tomar la **asistencia** de los miembros del Comité Técnico, declarándose legalmente instalada la sesión por haberse reunido el **quórum** requerido para ello, de acuerdo con la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso 6628 y con los puntos 9.4 de sus Reglas de Operación.-----  
-----

-----  
Como **tercer punto**, el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, puso a consideración de los miembros del Comité el **orden del día**, mismo que fue remitido oportunamente a cada uno de ellos, conjuntamente con la carpeta de la sesión, conforme a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso de Administración, Inversión y Pago No. 6628. No habiendo observaciones al respecto, el orden del día fue aprobado por los miembros del Comité en forma unánime.-----  
-----

-----  
Como **cuarto punto**, el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, puso a consideración de los integrantes del Comité, el **informe de Seguimiento de Acuerdos** correspondiente a la Tercera Sesión Ordinaria 2017 del Comité Técnico del Fideicomiso 6628 para la subcuenta correspondiente a la Línea 6 "Eje 5 Norte" -----  
-----

-----  
Respecto a este punto del orden del día los integrantes del Comité Técnico aprobaron de manera unánime el siguiente acuerdo: -----  
-----

**FIDEICOMISO 6628 - 01/CT-LÍNEA 6 /SO3/08-17.-Este Comité Técnico toma conocimiento del informe de seguimiento de acuerdos presentado en su Tercera Sesión Ordinaria 2017, de la Línea 6 (Eje 5 Norte).**-----

Como **quinto punto** del orden del día, en cumplimiento a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso y el punto 9.5 de sus Reglas de Operación, se sometió a consideración del Comité Técnico, para su aprobación y firma, el proyecto del **acta de la Segunda Sesión Ordinaria 2017, para la subcuenta correspondiente a la Línea 6 "Eje 5 Norte"**, en la cual fueron incluidas las observaciones hechas previamente por escrito por los participantes en dicha sesión, mediante oficios remitidos a la Dirección General de Metrobús.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente acuerdo:-----

**FIDEICOMISO 6628 - 02/CT- LÍNEA 6/SO3/08-17.-Este Comité Técnico aprueba en forma unánime el acta de la Segunda Sesión Ordinaria 2017, del Comité Técnico del Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos No. 6628; de la Línea 6 (Eje 5 Norte), por lo que se procede a su firma por triplicado, conforme a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del fideicomiso 6628 y el punto 9.5 de sus Reglas de Operación y se solicita al Director General de Metrobús que remita un tanto al Fiduciario y otro al Secretario del Comité Técnico.**-----

Como **sexto punto** del orden del día, la Lic. Leticia Sánchez Flores, en representación de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V.", rindió el informe respecto del servicio de peaje y control de acceso **correspondiente al periodo comprendido del 1° de abril al 30 de junio de 2017** de la Línea 6 "Eje 5 Norte", con los puntos relevantes siguientes: -----

- El monto recaudado durante el segundo trimestre de 2017, fue de \$69,939,907.90 pesos, para un total acumulado de enero a junio de 2017 de \$140,963,427.10 pesos.-----
- Las tarjetas activadas durante el segundo trimestre de 2017 fueron 119,407; para un total acumulado de enero a junio de 2017 de 234,934 tarjetas.-----
- La gratuidad promedio registrada en el segundo trimestre de 2017 fue del 7.39%.-----
- Las incidencias de usuario registradas durante el segundo trimestre de 2017 fueron 12,702; para un total acumulado de enero a junio de 2017 de 25,015.-----
- Las incidencias en máquinas expendedoras registradas durante el segundo trimestre de 2017, fueron 795; para un total acumuladas de enero a junio de 2017 de 1,752 incidencias.-----
  - En máquinas completas 630 y en máquinas ligeras 165.-----

- Las incidencias en torniquetes de entrada registradas durante el segundo trimestre de 2017 fueron 40, para un total acumulado de enero a junio de 2017 de 156 incidencias.-----
- Las incidencias en torniquetes de salida registradas durante el segundo trimestre de 2017, fueron 17; para un total acumulado de enero a junio de 2017 de 27 incidencias.-----
- Las incidencias en garitas registradas durante el segundo trimestre de 2017 fueron 7; para un total acumulado de enero a junio de 2017 de 63 incidencias.--
- Los trabajos realizados durante el segundo trimestre de 2017 fueron los siguientes:-----
  - Revisión de transacciones y funcionalidades del puesto de personalización y terminal móvil.-----
  - Pruebas de venta, recarga y personalización de tarjetas Full Calypso.-----
  - Mantenimiento a dispositivos de valores. **Pendiente**.-----
  - Mejora de las funcionalidades del puesto de personalización, **se encuentra en espera de versión**.-----
  - Colocar micas de protección en las pantallas de los validadores para evitar que se sigan rayando y opacando. **Concluido**.-----
  - Colocar etiquetas en las máquinas que indique donde insertar la tarjeta para evitar que los usuarios la ingresen por la ranura monedas y billetes. **Concluido**.-----

-----  
En uso de palabra el C. Armando Alejo Mejía, en representación de Corredor Eje 4 – 17M, S.A de C.V." solicitó a Inbursa Incluir en el informe de peaje de las próximas sesiones de comité, el número de pasajeros beneficiados por la gratuidad otorgada en la Línea 6.-----  
-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente acuerdo: -----  
-----

***FIDEICOMISO 6628 - 03/ CT- LÍNEA 6 /SO3/08-17.-Este Comité Técnico toma conocimiento del Informe de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V." respecto del servicio de peaje y control de acceso de la Línea 6 (Eje 5 Norte) correspondiente al periodo comprendido del 1° de abril al 30 de junio de 2017.***-----  
-----

-----  
Como **séptimo punto** del orden del día, la Lic. Edith Luengas Carbajal, en representación de "Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria"; rindió el informe del Fiduciario sobre la recepción y aplicación de los recursos provenientes del peaje diario de la Línea 6 "Eje 5 Norte", correspondiente al periodo comprendido del 1° de abril al 30 de junio del 2017. El saldo de la subcuenta especial del Fideicomiso 6628 reportado por el Fiduciario al 30 de junio de 2017, fue de \$121,283,389.56 (ciento veintiún millones doscientos ochenta y tres mil trescientos ochenta y nueve pesos, 56/100 M.N.). En

el informe se incluyeron los ingresos y egresos registrados en el periodo para la subcuenta correspondiente.-----

En uso de la palabra el C. Armando Alejo Mejía, solicitó aclaración de los conceptos reflejados en el informe de la cuenta especial, específicamente en la recuperación del seguro de Línea 7.-----

Al respecto la Lic. Adriana Véjar Galván, Directora de Administración y Finanzas de Metrobús, aclaró que la recuperación del seguro es por el pago del costo anual del seguro de estaciones correspondiente al ejercicio 2017.-----

En uso de la palabra el C. Armando Alejo Mejía preguntó de los egresos por pagos relacionados con la Línea 7.-----

El Ing. Guillermo Calderón Aguilera, aclaró que los egresos reflejados en la Línea 7 corresponden a gastos pre operativos de dicha línea.-----

En uso de la palabra el C. Felipe Núñez Guerrero, de la empresa "Curva Villa Ixtacala CURVIX, S.A. de C.V." preguntó porque se realizan pagos para una línea que aún no genera ingresos al Fideicomiso y si se le va a cobrar un interés a los concesionarios para que repongan la cantidad de los gastos pre operativos financiados a la fecha.-----

Al respecto el Ing. Guillermo Calderón Aguilera aclaró que el sistema incluye a todas las líneas en conjunto y funciona como una gran bolsa donde todos los ingresos se concentran y con ello se cubren los gastos de todas las líneas del sistema, así mismo comento que actualmente la mayoría de las líneas son deficitarias por lo cual la Secretaría de Finanzas ha asignado recursos extra al sistema para cubrir los gastos y apoyar al Fideicomiso, y aclaró que el sistema ha cubierto todos los gastos pre operativos cada que se inaugura una línea nueva como apoyo a los concesionarios.-----

En uso de la palabra el Lic. Iván Eduardo García Peralta, representante de la Contraloría General de la Ciudad de México, solicitó se aclaren las cantidades reportadas en la balanza de conciliación de ingresos presentada por la empresa de recaudo, ya que se observan diferencias entre los depósitos con el Banco; al respecto el Ing. Guillermo Calderón Aguilera solicito a la empresa Inbursa realizar las aclaración correspondientes.---

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente acuerdo: -----

***FIDEICOMISO 6628 - 04/CT - LÍNEA 6 /SO3/08-17.-Este Comité Técnico toma conocimiento del Informe presentado por el Fiduciario respecto de la recepción y aplicación de los recursos provenientes del peaje diario de la Línea 6 (Eje 5 Norte) y de la operación de la subcuenta especial del Fideicomiso 6628, en el periodo comprendido del 1° de abril al 30 de junio de 2017, al cual la Fiduciaria incorporó el desglose de la aplicación de los recursos captados en el periodo y el saldo de la subcuenta especial reportado por el Fiduciario al 30 de junio de 2017.-----***

Como **octavo punto** del orden del día el Ing. Guillermo Calderón Aguilera rindió el informe de Metrobús respecto de la operación y situación financiera del la Línea 6 "Eje 5 Norte", correspondiente al periodo comprendido del 1° de abril al 30 de junio de 2017, con los puntos relevantes siguientes:-----

- Durante el segundo trimestre de 2017 se registró un máximo de 218 mil pasajeros transportados el día 19 de mayo de 2017, con promedios de 196 mil pasajeros en día hábil, 132 mil pasajeros los sábados y 84 mil pasajeros los domingos.-----
- Durante el segundo trimestre de 2017 se transportaron 15.2 millones de pasajeros, para un total de enero a junio de 2017, de 30.5 millones de pasajeros.-----
- Las estaciones que presentaron mayor afluencia durante el segundo trimestre de 2017, fueron: Deportivo 18 de marzo, San Juan de Aragón, Montevideo , IPN, el Rosario y Martin Carrera.-----
- El kilometraje ofertado durante el segundo trimestre de 2017 fue de 2.1 millones de kilómetros, para un total acumulado de enero de junio de 2017 de 4.2 millones de kilómetros.-----
- Se captaron ingresos durante el segundo trimestre de 2017 por \$70 millones de pesos, para un total acumulado de enero a junio de 2017 de 141 millones de pesos.-----
- La situación financiera del Fideicomiso durante el segundo trimestre de 2017, presentó un ingreso neto por \$66.6 millones de pesos y un total de egresos por \$116.7 millones, generando un déficit de \$50 millones de pesos. -----
- Se reportaron trabajos de mantenimiento de abocinamiento de estaciones.-----
- Se informó de la campaña de accesibilidad y equidad de género implementada en el Sistema.-----

En uso de la palabra el Lic. Iván Eduardo García Peralta preguntó cuál era la causa del incremento de los egresos de la Línea y qué acciones se aplican para hacer frente al déficit presentado en la situación financiera.-----

Al respecto el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, aclaró que derivado de los incrementos de los insumos del servicio se incrementaron los pagos operativos del sistema, así mismo el estancamiento de la tarifa al usuario que desde el año 2013 no ha tenido actualización, motivo por el cual el Jefe de Gobierno instruyó a la Secretaria de Finanzas asignar recursos extra a Metrobús para poder reducir el impacto financiero, así mismo se espera obtener un ajuste de la tarifa técnica para el siguiente año y con ello disminuiría el impacto que se tiene a la fecha.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron de manera unánime el siguiente acuerdo:-----

***FIDEICOMISO 6628 - 05/ CT- LÍNEA 6 /SO3/08-17.-Este Comité Técnico aprueba el Informe de Metrobús sobre la operación de la Línea 6 (Eje 5 Norte) correspondiente al periodo comprendido del 1° de abril al 30 de junio de 2017.***-----

-----  
-----  
Como **punto nueve** del orden del día, asuntos generales, las empresas operadoras hicieron los señalamientos siguientes:-----  
-----

En uso de la palabra el C. Armando Alejo Mejía reiteró su solicitud de realizar un recorrido para resolver los problemas de tránsito que se presentan en Insurgentes, Gran Canal, Vallejo y Casas Alemán, en donde los particulares invaden el carril confinado, ya que los operadores tienen problemas para cumplir sus tiempos de recorrido debido a constantes problemas de invasión, también solicitó apoyo de personal de Seguridad Pública para resolver el conflicto.-----  
-----

En uso de la palabra el C. José Luis Tenorio Padilla, en representación de "Corredor Antenas Rosario, S.A. de C.V." comentó que el corredor carece de señalamientos de tránsito lo que provoca una cantidad elevada de accidentes, así como la mala planeación de los cruces de Gran Canal y Zumárraga que se han vuelto muy conflictivos para el servicio, también reportó actos de vandalismo de usuarios que rompen cristales a las unidades por ser un servicio público del Gobierno de la Ciudad de México, afectando gravemente a las empresas operadoras que tienen que reparar los daños causados y por último reportó un asalto a bordo de una unidad de la Línea 6.-----  
-----

Al respecto, el Ing. Jorge Coxtinica Aguilar solicitó que hagan los reportes oportunamente para llevar a efecto los operativos pertinentes con la Secretaría de Seguridad Pública.-----  
-----

Así mismo el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, solicitó se reporte en el momento a las autoridades de Metrobús cualquier anomalía presentada en la línea para tomar acciones al respecto en coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública y comentó que las invasiones al carril confinado han sido reportadas a la SEMOVI y se encuentran documentadas para su seguimiento, también solicitó a los concesionarios realizar un escrito oficial para reportar específicamente los tramos y cruces problemáticos; retomando la palabra el Ing. Jorge Coxtinica Aguilar aclaró que la Línea 6 de Metrobús a la fecha no se ha terminado oficialmente por lo cual están pendientes señalamientos y detalles a lo largo del corredor y se sigue trabajando con la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México para concluir adecuadamente.-----  
-----

Retomando la palabra el C. Armando Alejo Mejía solicitó revisar la tarifa técnica que se cobra en el sistema y presionar para obtener un incremento, al respecto el Ing. Guillermo Calderón Aguilera comentó que Metrobús sigue revisando el tema en conjunto con la Jefatura de Gobierno, la cual decidió incrementar el subsidio al este Organismo para hacer frente a sus gastos, solicitó a las empresas operadoras mantener bien su administración interna, cumplir con la operación, el mantenimiento de sus unidades y Metrobús resolverá el tema financiero en conjunto con las autoridades correspondientes.--  
-----  
-----

-----  
Una vez concluidos los asuntos generales a tratar, se dio por concluida la Sesión siendo las 11:15 horas del día 23 de junio del 2017, los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus fojas.-----  
-----

**PRESIDENTE**

\_\_\_\_\_  
**ING. GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA**  
DIRECTOR GENERAL DE METROBÚS

**SECRETARIA SUPLENTE**

\_\_\_\_\_  
**LIC. MONTSERRAT TREJO ORTÍZ**  
JUD DE REGLAS DE OPERACIÓN DE LA SECRETARIA DE  
MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO

**FIDEICOMITENTE ADHERENTE, CURVIX TITULAR**

\_\_\_\_\_  
**C. JOSÉ ANTONIO ROJAS VARGAS**  
CURVA VILLA IXTACALA CURVIX, S.A. DE C.V.

**INVITADO**

\_\_\_\_\_  
**MTRO. JEAN LOUIS MORENO CASAS**  
DIRECTOR DE PLANEACIÓN DE LA SECRETARÍA DE  
FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

**PRESIDENTE SUPLENTE**

\_\_\_\_\_  
**LIC. ADRIANA VÉJAR GALVÁN**  
DIRECTORA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE  
METROBÚS

**FIDEICOMITENTE ADHERENTE, CORREDOR EJE 4-17M  
SUPLENTE**

\_\_\_\_\_  
**C. ARMANDO ALEJO MEJÍA**  
"CORREDOR EJE 4-17M, S.A. DE C.V."

**FIDEICOMITENTE ADHERENTE, CARSA TITULAR**

\_\_\_\_\_  
**C. JOSÉ LUIS TENORIO PADILLA**  
CORREDOR ANTENAS – ROSARIO, S.A. DE C.V.

**INVITADO**

\_\_\_\_\_  
**ING. CÉSAR GÁLVEZ HERNÁNDEZ**  
SUBDIRECTOR DE PROMOCIÓN DE TRANSPORTE  
SUSTENTABLE DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO,  
NÚMERO 6628, PARA LA LÍNEA 6 "EJE 5 NORTE".

TERCERA SESION ORDINARIA 2017

23 DE AGOSTO DE 2017

---

**INVITADA**

**LIC. EDITH LUENGAS CARBAJAL**  
BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE BANCA  
MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIA

**INVITADA**

**LIC. LETICIA SÁNCHEZ FLORES**  
PROMOTORA INBURSA, S.A. DE C.V.

**INVITADO**

**ING. JORGE COXTINICA AGUILAR**  
DIRECTOR TÉCNICO OPERATIVO DE METROBÚS

**INVITADO**

**LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ**  
DIRECTOR DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN  
Y SISTEMAS DE METROBÚS

**INVITADO**

**ING. JOSÉ LUIS HERNÁNDEZ GONZÁLEZ**  
GERENTE DE SISTEMAS DE PEAJE Y NUEVAS TECNOLOGÍAS DE METROBÚS

Firmas que corresponden al acta de la **Tercera Sesión Ordinaria 2017**, del Comité Técnico del Fideicomiso 6628, subcuenta  
"Eje 5 Norte", Línea 6

**INVITADO**

**LIC. IVÁN EDUARDO GARCÍA PERALTA**  
J.U.D. DE COMISARIOS "B" DE LA DIRECCIÓN  
GENERAL DE CONTRALORÍAS INTERNAS EN ENTIDADES  
DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA CIUDAD DE  
MÉXICO.

**INVITADA**

**LIC. MARÍA PATRICIA BECERRA SALAZAR**  
DIRECTORA JURÍDICA DE METROBÚS.

**INVITADO**

**LIC. ERNESTO BUENO MEZA**  
CONTRALOR INTERNO EN METROBÚS

**INVITADO**

**LIC. JUAN MANUEL GÓMEZ RODRÍGUEZ**  
DIRECTOR DE COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN  
PÚBLICA DE METROBÚS