

ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2016 DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO NÚMERO 6628, PARA LA SUBCUENTA "METROBÚS BUENAVISTA- CENTRO HISTÓRICO- SAN LAZARO- AEROPUERTO" (LÍNEA 4).

Ciudad de México, a diecisiete de febrero de dos mil dieciséis, siendo las 10:30 horas en la "Sala Azteca" de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, ubicada en el primer piso de Álvaro Obregón, número doscientos sesenta y nueve, Colonia Roma, Delegación Cuauhtémoc, de la Ciudad de México; con fundamento en la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pago, número 6628, constituido ante "Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria"; y en sus Reglas de Operación 9.1 y 9.4, se llevó a cabo la **Primera Sesión Ordinaria 2016** de su Comité Técnico, para la **subcuenta "Metrobús Buenavista- Centro Histórico- San Lázaro- Aeropuerto" (Línea 4)**, con la asistencia de los siguientes **integrantes del Comité**: el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General de Metrobús y Presidente del Comité Técnico; la Lic. Adriana Véjar Galván, Directora de Administración y Finanzas de "Metrobús" y Presidente Suplente del Comité; el Lic. Rubén Alberto García Cuevas, Director General Jurídico y de Regulación de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, en su carácter de Secretario del Comité Técnico; y el Ing. Arturo Moreno Trejo de "Conexión Centro Aeropuerto, S.A. de C.V.", Fideicomitente Adherente, Suplente.-----

Con el carácter de **invitados** asistieron a esta sesión: el Ing. César Gálvez Hernández, Subdirector de Promoción de Transporte Sustentable de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México; el Lic. Alfonso Gorraez Aguilera, en su carácter de representante del Delegado Fiduciario del "Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria"; la C. Vanessa Casanova Díaz, en representación de la Contraloría General de la Ciudad de México; la Lic. Leticia Sánchez Flores, de "Promotora Inbursa, S.A de C.V."; el Lic. Jean Louis Moreno Casas, Director de Planeación de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México; la Lic. Amira González Stanford, Subdirectora de Establecimiento de Tarifas de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México; la Lic. María Patricia Becerra Salazar, Directora Jurídica de "Metrobús"; el Lic. Andrés Castillo Mondragón, Contralor Interno en "Metrobús"; el Lic. Juan Manuel Gómez Rodríguez, Director de Comunicación e Información Pública de "Metrobús", el Lic. Jorge Rocha Sánchez, Director de Planeación, Evaluación y Sistemas de "Metrobús"; y el Ing. José Luis Hernández González, Gerente de Sistemas de Peaje y Nuevas Tecnologías de "Metrobús".-----

En cumplimiento de lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso y los puntos 9.1 y 9.2 de sus Reglas de Operación, la sesión fue convocada conforme al siguiente **orden del día**: -----

1. BIENVENIDA.-----
2. LISTA DE ASISTENCIA.-----
3. DECLARACIÓN DE QUÓRUM, LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.-----
4. INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.-----
5. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA 2015.-----
6. INFORME DE "PROMOTORA INBURSA, S.A. DE C.V" RESPECTO DEL SERVICIO DE PEAJE Y CONTROL DE ACCESO EN EL CORREDOR "METROBÚS BUENAVISTA - CENTRO HISTÓRICO - SAN LÁZARO - AEROPUERTO" (LÍNEA 4), CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2015.-----
7. INFORME DEL FIDUCIARIO SOBRE LA RECEPCIÓN Y APLICACIÓN DE LOS RECURSOS PROVENIENTES DEL PEAJE DIARIO DEL CORREDOR "METROBÚS BUENAVISTA - CENTRO HISTÓRICO - SAN LÁZARO - AEROPUERTO" (LÍNEA 4), CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO DEL 1º DE OCTUBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.-----

8. AUTORIZACIÓN AL FIDUCIARIO PARA CELEBRAR EL PRIMER CONVENIO MODIFICATORIO AL CONTRATO DE SERVICIOS DE RED DE RECARGA EXTERNA PARA EL PEAJE Y CONTROL DE ACCESO EN EL CORREDOR "METROBÚS BUENAVISTA - CENTRO HISTÓRICO - SAN LÁZARO - AEROPUERTO" (LÍNEA 4).
9. INFORME DE METROBÚS SOBRE LA OPERACIÓN DEL CORREDOR "METROBÚS BUENAVISTA - CENTRO HISTÓRICO - SAN LÁZARO - AEROPUERTO" (LÍNEA 4), CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO DEL 1º DE OCTUBRE AL 31 DE DICIEMBRE Y CIERRE DEL EJERCICIO 2015.
10. ASUNTOS GENERALES.

DESARROLLO DE LA SESIÓN

Como **primer punto** del orden del día, el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, Director General de "Metrobús", dio la **bienvenida** a los miembros de este Comité, titulares y suplentes; así como a los invitados a esta **Primera Sesión Ordinaria 2016** del Comité Técnico del Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos 6628, para la subcuenta "Metrobús Buenavista- Centro Histórico- San Lázaro- Aeropuerto" (Línea 4).

Como **segundo punto** se procedió a tomar la **asistencia** de los miembros del Comité Técnico, declarándose legalmente instalada la sesión por haberse reunido el **quórum** requerido para ello, de acuerdo con la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso y el punto 9.4 de sus Reglas de Operación.

Como **tercer punto** del orden del día, el Ing. Guillermo Calderón Aguilera en su calidad de Presidente del Comité Técnico, puso a consideración de los miembros del Comité el **orden del día**, mismo que fue remitido oportunamente a cada uno de ellos, conjuntamente con la carpeta de la sesión, conforme a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso de Administración, Inversión y Pagos No. 6628. El orden del día fue aprobado en los términos propuestos.

Como **cuarto punto** del orden del día, el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, dio lectura al Informe de **Seguimiento de Acuerdos** correspondiente a la Primera Sesión Ordinaria 2016. Al respecto los integrantes del Comité Técnico aprobaron de manera unánime el siguiente:

ACUERDO FIDEICOMISO 6628 - 01/CT-LINEA 4/SO1/02-16.-Este Comité Técnico toma conocimiento del Informe de Seguimiento de Acuerdos presentado en su Primera Sesión Ordinaria 2016 para la subcuenta "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4).

Como **punto cinco** del orden del día, en cumplimiento a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del Fideicomiso y el punto 9.5 de sus Reglas de Operación, se sometió a consideración del Comité Técnico, para su aprobación y firma, el proyecto de **acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2015**, para la subcuenta "Metrobús Buenavista- Centro Histórico- San Lázaro- Aeropuerto" (Línea 4), en la cual fueron incluidas las observaciones hechas previamente por escrito por los participantes en dicha sesión, mediante oficios remitidos a la Dirección General

COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO,
NÚMERO 6628, PARA LA SUBCUENTA "METROBÚS BUENAVISTA- CENTRO HISTÓRICO- SAN LÁZARO-
AEROPUERTO" (LÍNEA 4)

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2016

17 DE FEBRERO DE 2016

de Metrobús.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente: -----

ACUERDO FIDEICOMISO 6628 - 02/CT-LÍNEA 4/SO1/02-16.-Este Comité Técnico aprueba en forma unánime el acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2015 del Comité Técnico del Fideicomiso de Administración, Inversión y Pagos No. 6628; subcuenta "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4), por lo que se procede a su firma por triplicado, conforme a lo dispuesto por la cláusula sexta del contrato del fideicomiso y el punto 9.5 de sus Reglas de Operación, y se solicita al Director General de Metrobús que remita un tanto al Fiduciario y otro al Secretario del Comité Técnico.-----

Como **punto seis** del orden del día, la Lic. Leticia Sánchez Flores, en representación de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V.", presentó el informe respecto del servicio de peaje y control de acceso correspondiente al **ejercicio 2015** para el corredor "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4), con los puntos relevantes siguientes: -----

- El ingreso captado durante el ejercicio 2015, asciende a \$66,148,018.10.-----
- Las tarjetas activadas durante el ejercicio 2015 fueron 172,709. En inventario se contaba con 7,291 tarjetas, se realizó una orden de compra para el ejercicio 2016 de 180,000 tarjetas.-----
- La gratuidad promedio registrada en el ejercicio 2015 fue del 4.84%.-----
- Las incidencias de usuarios registradas durante el cuarto trimestre de 2015 fueron 2,073, de las cuales 1702 se registraron en máquinas expendedoras, 53 incidencias en validador, 296 incidencias en MDS y Puntos de Venta y 22 incidencias en consola de operador.-----
- Las incidencias de equipos registradas durante el 2015 fueron las siguientes:-----
 - Máquinas expendedoras registraron 264 incidencias.-----
 - MDS registró 2 incidencias.-----
 - Torniquetes de entrada registraron 22 incidencias.-----
 - Torniquetes de salida registraron 9 incidencias.-----
 - Garita registró 9 incidencias.-----
 - Validadores de autobus registraron 199 incidencias.-----
 - Camaras de vigilancia no registraron incidencias.-----
 - Camaras estroboscópicas registraron 312 incidencias.-----
 - Consolas de operador registraron 79 incidencias.-----
 - Pantallas de autobus registraron 14 incidencias.-----
 - DVR'S no registró incidencias.-----
 - Durante el cuarto trimestre de 2015 se realizaron:-----
 - Revisión integral del Sistema de Monitoreo de SAM'S y Antifraude.-----
 - Versión 20.34 en validadores, las transacciones están llegando correctamente al Sistema Antifraude, se está afinando la parte operacional (transacciones de transbordo y reingresos). -----
 - Máquina Completa versión 3.02, se va a poner a prueba en el Corredor.
 - TXP versión 2.16 todavía no envía información Spirtech si están llegando las transacciones correctamente.-----

- Puesto de Personalización versión 12.34, la versión tiene un problema operacional al reactivar una tarjeta, las transacciones al Sistema Antifraude están llegando correctamente.-----
- PCE versión 2.13 y Validador de autobús versión 10.32, están llegando correctamente las transacciones al Sistema Antifraude. -----
- Cambio de 14 cámaras de conteo nuevas. -----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente: -----

ACUERDO FIDEICOMISO 6628 - 03/CT-LÍNEA 4/SO1/02-16.-*Este Comité Técnico toma conocimiento del Informe de "Promotora Inbursa, S.A. de C.V." respecto del servicio de peaje y control de acceso en el corredor "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4), correspondiente al ejercicio 2015.*-----

Como **punto siete** del orden del día, el Lic. Alfonso Gorraez Aguilera, de "Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria"; rindió el informe del Fiduciario sobre la recepción y aplicación de los recursos provenientes del peaje diario del corredor "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4), correspondiente al periodo comprendido del 1º de octubre al 31 de diciembre de 2015. El saldo de la subcuenta especial del Fideicomiso 6628 reportado por el Fiduciario al 31 de diciembre de 2015, fue de \$96,832,467.01 (noventa y seis millones ochocientos treinta y dos mil cuatrocientos sesenta y siete pesos, 01/100 M.N.). En el informe se incluyeron los ingresos y egresos registrados en el periodo para la subcuenta correspondiente.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente: -----

ACUERDO FIDEICOMISO 6628 - 04/CT-LÍNEA 4/SO1/02-16.-*Este Comité Técnico toma conocimiento del Informe presentado por el Fiduciario respecto de la recepción y aplicación de los recursos provenientes del peaje diario del corredor "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4) y de la operación de la subcuenta especial del Fideicomiso 6628, en el periodo comprendido del 1º de octubre al 31 de diciembre de 2015, al cual la Fiduciaria incorporó el desglose de la aplicación de los recursos captados en el periodo y el saldo de la subcuenta especial reportado por el Fiduciario al 31 de diciembre de 2015.*-----

Como **punto ocho** del orden del día, el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, puso a consideración del comité técnico la autorización al fiduciario para celebrar el primer convenio modificatorio al contrato de servicios de red de recarga externa para el peaje y control de acceso en el corredor "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4).-----

COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO,
NÚMERO 6628, PARA LA SUBCUENTA "METROBÚS BUENAVISTA- CENTRO HISTÓRICO- SAN LÁZARO-
AEROPUERTO" (LÍNEA 4)

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2016

17 DE FEBRERO DE 2016

En uso de la palabra el Lic. Andrés Castillo Mondragón, Contralor Interno en Metrobús solicitó se explicará con más detalle por qué se elimina el monto tope estipulado en el contrato y preguntó a quien impacta el pago del 3% de la comisión establecida.-----

Al respecto el Ing. José Luis Hernández González, Gerente de Sistemas de Peaje y Nuevas Tecnologías de Metrobús, aclaró que el tope establecido en el contrato es una limitante y no es atractivo para establecer más puntos de venta y agrandar la red de recarga externa, y eliminando ese tope se vuelve más atractiva la comisión del 3% que se otorga a los establecimientos de la red de recarga y permitirá instalar más puntos de venta para tener mayor cobertura.-----

Así mismo el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, aclaró que esto ayudará para alcanzar los ingresos esperados por el sistema desde la implantación de la red externa y se pretende que con el inicio de operaciones de la Línea 7 de Metrobús que tendrá el mismo esquema que la Línea 4, se amplió la cobertura de la misma a través de las tiendas de conveniencia, y comentó que la comisión del 3% es baja comparada con el Metro que ofrece el 5% de comisión por recarga y aclaró que el impacto se refleja directamente al ingreso del fideicomiso.-----

En uso de la palabra la C. Vanessa Casanova Díaz, en representación de la Contraloría General de la Ciudad de México, preguntó cuál era el costo beneficio para estipular la comisión del 3%, al respecto el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, aclaró que el tope máximo fue una restricción artificial que estableció Metrobús desde el inicio.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente: -----

ACUERDO FIDEICOMISO 6628 - 05/CT-LÍNEA 4/SO1/02-16.-Con fundamento en las cláusulas cuarta incisos C) y F), quinta inciso b), numeral 2, sexta antepenúltimo párrafo y séptima incisos c) y h) del contrato del Fideicomiso 6628 y los puntos 4.1, 4.1.1, 5.3, 7.8, 7.11, 8.2 y 8.4 de sus Reglas de Operación, este Comité Técnico aprueba la celebración del primer convenio modificadorio al contrato de servicios de red de recarga externa para el peaje y control de acceso en el corredor "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4), celebrado entre el Fiduciario de Banco Interacciones, Institución de Banca Múltiple, en cumplimiento del ACUERDO FIDEICOMISO 6628 — 05/CT-LÍNEA 4/SO2/05-13, tomado en la Segunda Sesión Ordinaria 2013, celebrada el 9 de mayo de 2013; y la empresa "Guga21 Tecnología, S.A. de C.V."-----
Por lo tanto, este Comité Técnico autoriza la modificación de la comisión que establece la cláusula novena del contrato, eliminándose el tope fijado en MXN \$0.42, para quedar en el 3% establecido; y autoriza a la Presidencia a emitir las instrucciones de pago que correspondan a partir de la entrada en vigor del convenio modificadorio.-----
Consecuentemente, este Comité Técnico instruye al Fiduciario para formalizar el Primer Convenio Modificadorio al contrato del servicio de la red extrna conforme al documento presentado en esta sesión.-----

Como **punto nueve** del orden del día el Ing. Guillermo Calderón Aguilera, rindió el informe de Metrobús sobre la operación del corredor "Metrobús Buenavista- Centro Histórico- San Lázaro- Aeropuerto" (Línea 4), correspondiente al periodo comprendido del **1º de octubre al 31 de diciembre y cierre del ejercicio 2015**, con los puntos relevantes siguientes: -----

- Durante el ejercicio 2015 se reportó un máximo de 73,143 pasajeros transportados el día 29 de mayo, un promedio de 62 mil pasajeros en día hábil, 60 mil pasajeros los sábados y 30 mil los domingos.-----
- Durante el ejercicio 2015, para el servicio del Aeropuerto se reportó un máximo de 2,262 pasajeros transportados el día 22 de diciembre, un promedio de 1,183 pasajeros en día hábil, 1,064 los sábados y 801 los domingos.-----
- Los pasajeros transportados durante el cuarto trimestre del 2015 fueron 5.1 millones, para un acumulado enero- diciembre de 20.5 millones de pasajeros.-----
- El servicio al Aeropuerto registró en el cuarto trimestre de 2015 un total de 96.4 mil pasajeros transportados, para un acumulado enero – diciembre de 404 mil pasajeros transportados.-----
- El kilometraje ofertado en el cuarto trimestre de 2015 fue de 0.7 millones de kilómetros, para un total acumulado enero – diciembre de 2.8 millones de kilómetros.-----
- Los ingresos captados durante el cuarto trimestre de 2015 fueron de \$16.2 millones de pesos, para un total acumulado de enero – diciembre de \$66.1 millones de pesos.-----
- La situación financiera del Fideicomiso durante el cuarto trimestre de 2015, presentó un ingreso neto por \$21.2 millones de pesos y egresos por \$44.8 millones de pesos, generando un déficit en el periodo de \$23.6 millones de pesos.-----
- La situación financiera del Fideicomiso durante el ejercicio 2015, presentó un ingreso neto por \$84 millones de pesos y egresos por \$169.7 millones de pesos, generando un déficit en el periodo de \$85.7 millones de pesos.-----
- Los trabajos de mantenimiento reportados en el cuarto trimestre de 2015 fueron rehabilitación de carpeta asfáltica en gaza de retorno en Terminal 2 del AICM, rehabilitación de carpeta asfáltica y rehabilitación en aproches de brocales y tapas de cajas de válvulas en Belisario Domínguez a la Av. Hidalgo sobre el Eje Central, conclusión de la conexión IUSACEL en el cruce de Av. Eje Central y Av. Hidalgo, conclusión de la conexión de CFE en el cruce de Valerio Trujano y Av. Hidalgo y conclusión de la conexión IUSACEL en cruce en Av. Hidalgo y Av. Reforma.-----

En uso de la palabra el Lic. Andrés Castillo Mondragón, preguntó de dónde provienen los ingresos reportados en el informe de Metrobús con el concepto de "OTROS INGRESOS" y como se registran, al respecto la Lic. Leticia Sánchez Flores, de "Promotora Inbursa" aclaró que son ingresos de peaje que provienen de 13 puntos de venta independientes establecidos por Inbursa y se registran a través de equipos MDS reportándose en el sistema diariamente.-----

Respecto a este punto del orden del día, los integrantes del Comité Técnico tomaron en forma unánime el siguiente: -----

ACUERDO FIDEICOMISO 6628 - 06/CT-LÍNEA 4/SO1/02-16.-Este Comité Técnico aprueba el Informe de Metrobús sobre la operación del corredor "Metrobús Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" (Línea 4) correspondiente al periodo comprendido del 1º de octubre al 31 de diciembre y cierre del ejercicio 2016.-----

COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO,
NÚMERO 6628, PARA LA SUBCUENTA "METROBÚS BUENAVISTA- CENTRO HISTÓRICO- SAN LÁZARO-
AEROPUERTO" (LÍNEA 4)

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2016

17 DE FEBRERO DE 2016

No habiendo "Asuntos Generales" a tratar, se dio por concluida la Sesión siendo las 10:35 horas del día diecisiete de febrero del 2016, los participantes en ella manifiestan su conformidad con la presente acta firmando al calce y rubricando al margen cada una de sus fojas.

PRESIDENTE

ING. GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA
DIRECTOR GENERAL DE METROBÚS

SECRETARIO

LIC. RUBÉN ALBERTO GARCÍA CUEVAS
DIRECTOR GENERAL JURÍDICO Y DE REGULACIÓN
DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD
DE MÉXICO.

INVITADA

LIC. AMIRA GONZÁLEZ STANFORD
SUBDIRECTORA DE ESTABLECIMIENTO DE TARIFAS DE
LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE
MÉXICO

INVITADO

ING. CÉSAR GÁLVEZ HERNÁNDEZ
SUBDIRECTOR DE PROMOCIÓN DE TRANSPORTE
SUSTENTABLE DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO
AMBIENTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO

INVITADA

LIC. LETICIA SANCHEZ FLORES
PROMOTORA INBURSA, S.A. DE C.V

INVITADA

LIC. MARÍA PATRICIA BECERRA SALAZAR
DIRECTORA JURÍDICA DE METROBÚS

PRESIDENTE SUPLENTE

LIC. ADRIANA VEJAR GALVÁN
DIRECTORA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE
METROBÚS
FIDEICOMITENTE ADHERENTE SUPLENTE

ING. ARTURO MORENO TREJO
"CONEXIÓN CENTRO AEROPUERTO, S.A. DE C.V."

INVITADO

LIC. ALFONSO GORRAEZ AGUILERA
"BANCO INTERACCIONES, S.A. INSTITUCIÓN DE
BANCA MÚLTIPLE, DIVISIÓN FIDUCIARIA"

INVITADO

LIC. JEAN LOUIS MORENO CASAS
DIRECTOR DE PLANEACIÓN DE LA SECRETARÍA DE
FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

INVITADA

LIC. VANESSA CASANOVA DÍAZ
REPRESENTANTE DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE
LA CIUDAD DE MÉXICO

INVITADO

LIC. ANDRÉS CASTILLO MONDRAGÓN
CONTRALOR INTERNO EN METROBÚS

COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN, INVERSIÓN Y PAGO,
NÚMERO 6628, PARA LA SUBCUENTA "METROBÚS BUENAVISTA- CENTRO HISTÓRICO- SAN LÁZARO-
AEROPUERTO" (LÍNEA 4)

PRIMERA SESIÓN ORDINARIA 2016

17 DE FEBRERO DE 2016

INVITADO

LIC. JUAN MANUEL GÓMEZ RODRÍGUEZ
DIRECTOR DE COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN
PÚBLICA DE METROBÚS

INVITADO

LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN Y
SISTEMAS DE METROBÚS

INVITADO

ING. JOSÉ LUIS HERNÁNDEZ GONZÁLEZ
GERENTE DE SISTEMAS DE PEAJE Y NUEVAS TECNOLOGÍAS DE METROBÚS

Firmas que corresponden al acta de la **Primera Sesión Ordinaria 2016** del Comité Técnico del Fideicomiso Irrevocable de Administración, Inversión y Pagos, número 6628, para la Subcuenta "Metrobús Buenavista Centro Histórico San Lázaro Aeropuerto" Línea 4.