



EPI ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX PRESUPUESTALMENTE IDENTIFICADAS POR LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-MARZO 2017

ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX		CLAVE FUNCIONAL				PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			ACCIONES REALIZADAS	
No.	DENOMINACIÓN	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	ORIGINAL	PROGRAMADO		EJERCIDO
11.01.02	Fortalecer la Implementación del Programa Viajemos Seguras para prevenir y erradicar el acoso sexual en el transporte público.	1				GOBIERNO	800,005.00	-	-	<ul style="list-style-type: none"> - 1. Instalación de señalización para los Módulos Viaja Segura, esta actividad se enmarcan en la realización del Foro Global de Ciudades Seguras para Mujeres y Niñas. - 2. Asistir y participar en las mesas de trabajo para la integración de un sistema homogéneo de registro de las acciones y resultados del Programa CDMX Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas. - 3. Asistir y participar en la mesa de Planeación y Presupuestación con perspectiva de género. - 4. Campaña de Difusión denominada "Por tu seguridad", transmitida en las pantallas de los autobuses de Metrobús. - 5. Jornada informativa en la cual se distribuyen volantes informativos y trípticos, sobre la campaña por tu seguridad. - 6. Jornada informativa para llevar a cabo el arranque de nuevas líneas, mediante la distribución de volantes informativos, trípticos y posters.
			2			JUSTICIA	800,005.00	-	-	
				4		DERECHOS HUMANOS	800,005.00	-	-	
					302	PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE	800,005.00	-	-	
25.05.03	Adoptar planes de accesibilidad Institucional para cada dependencia, entidades y órganos políticos administrativos de gobierno que incluyan los edificios públicos existentes y no solamente las nuevas edificaciones, así como lo relativo a la accesibilidad en la información, las comunicaciones y el transporte público.	3				DESARROLLO ECONÓMICO	347,048,719.00	47,597,137.63	47,342,966.94	<ul style="list-style-type: none"> - Metrobús seguirá implementando las acciones ya establecidas en el Sistema como son: señalización en estaciones y unidades, al igual que los espacios exclusivos en las mismas, así como las que se determinen en el Programa CDMX Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas. - Participación en proyecto ejecutivo y supervisión de Infraestructura y unidades de las nuevas líneas que entrarán en operación en 2017. - Mantenimiento a pisos y guías táctiles para garantizar la accesibilidad. - Mantenimiento a elevadores para sillas de ruedas. - Mantenimiento a torretas de aviso de ascenso de personas con discapacidad.
			5			TRANSPORTE	347,048,719.00	47,597,137.63	47,342,966.94	
				6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE	347,048,719.00	47,597,137.63	47,342,966.94	
					391	OPERACION DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	347,048,719.00	47,597,137.63	47,342,966.94	
TOTAL URG							347,848,724.00	47,597,137.63	47,342,966.94	

Nota: Del total del presupuesto, sólo una parte se asigna para el cumplimiento de las estrategias derivadas de la transversalidad del PDHCDMX dentro de las actividades Institucionales, sin embargo el presupuesto no se puede desagregar para cada acción realizada.



IDH INDICADORES DE DERECHOS HUMANOS

UNIDAD RESPONSABLE RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-MARZO 2017

Derecho o Grupo de Población del PDHCDMX:	Estrategia del PDHCDMX	FI/F/SF/AI	Nivel del Indicador:	Fin (Impacto]	Propósito (Resultado)	Componente	Actividades
DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	467	3-5-6-391			X		

Objetivo de la Estrategia o Derecho:	Incrementar las condiciones de accesibilidad en los espacios públicos, el transporte público, la Información y las comunicaciones a través de los entes públicos y las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, conforme a los principios de ajustes razonables y progresividad (Artículo 9 Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad)
Nombre del Indicador:	Porcentaje de estaciones con accesibilidad universal.
Método de Cálculo:	*100 (Número de estaciones con accesibilidad universal/ Número total de estaciones del Sistema de Corredores de Metrobús)
Sustitución de Valores:	*100 (201/207)
Frecuencia del Indicador:	Semestral
Línea Base:	75%
Meta:	98%
Valor al concluir el periodo de estudio:	97.1%
Valor en el mismo periodo del año anterior:	96.7%
Interpretación al cambio de valores:	Aumentó el porcentaje de estaciones con accesibilidad universal, ya que entró en operación la Línea 6 de Metrobús, las cuales cuentan con accesibilidad universal al 100 %
Medios de Verificación:	Datos de Metrobús

GRUPOS DE ATENCIÓN

SEXO	Población Objetivo	Población Beneficiada				TOTAL
		Infantes 0-14 años	Jóvenes 15-29 años	Personas Adultas 30-59	Personas Adultas Mayores > 60	
Mujeres	47,017,367					47,017,367
Hombres	45,173,548					45,173,548
TOTAL	92,190,915					92,190,915