

EPI ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX PRESUPUESTALMENTE IDENTIFICADAS POR LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2017

ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX		CLAVE FUNCIONAL				PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			ACCIONES REALIZADAS	
No.	DENOMINACIÓN	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	ORIGINAL	MODIFICADO		EJERCIDO
11.01.02	Fortalecer la implementación del Programa Viajemos Seguras para prevenir y erradicar el acoso sexual en el transporte público.	1				GOBIERNO	800,005.00	800,005.00	313,618.40	<p>1. Capacitación a personas servidoras públicas del área de Atención Ciudadana y Comunicación Social de Metrobús, en materia de igualdad y no discriminación, con el tema de "Lenguaje No Discriminatorio", curso impartido por el COPRED.</p> <p>2. Campaña "Silbato Vive Segura". Se entregaron, al interior de las estaciones del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros Metrobús, un total de 2,936 Silbatos "Vive Segura", como herramienta para prevenir el acoso sexual en el ámbito público. Su utilización se difunde a través de imágenes fijas y anuncios visuales que son reproducidas en las estaciones y unidades.</p> <p>3. Campaña de difusión permanente "NO TE PASES". Como parte de las acciones relacionadas con el Programa "Viajemos Seguras", mediante la colocación de dovelas y calcomanías en las dos primeras puertas de las unidades de Metrobús.</p> <p>4. Campaña "NO ES DE HOMBRES". Campaña de sensibilización dirigida a los hombres, mediante la difusión de imágenes y videos que se reproducen en pantallas de arribo de las estaciones y en las pantallas de las unidades de Metrobús, con respecto al tema del abuso sexual en el ámbito público. También difundida de manera permanente a través de la página web institucional y redes sociales de Metrobús.</p> <p>5. Mega jornadas coordinadas por el Inmujeres CDMX, esta actividad es llevada a cabo por varias dependencias del Gobierno de la Ciudad de México, que promueven la prevención de los diversos tipos de violencia en el transporte público de la Ciudad.</p> <p>6. Campaña dirigida a la población LGBTTTI. Dio inicio en el marco de la conmemoración del Día Internacional del Orgullo LGBTTTI, mediante la entrega de trípticos (con el apoyo de los jóvenes del INJUVE CDMX) y la reproducción de imágenes fijas en las estaciones y terminales de Metrobús, con la finalidad de fomentar la denuncia de situaciones de discriminación.</p> <p>7. Campaña de difusión promoviendo el respeto de los Derechos de las Personas con Discapacidad, a través de la reproducción de imágenes fijas en pantallas de estaciones y unidades; además de la distribución de trípticos y pulseras entre la población usuaria de Metrobús.</p> <p>8. Campaña de difusión sobre el mes de octubre del trato igualitario, a través de imágenes fijas en pantallas de estaciones y unidades y la colocación de carteles en las estaciones de Metrobús.</p> <p>9. Campaña de difusión de imágenes fijas alusiva al Programa CDMX. Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas. "Viaja Segura MB", en pantallas de estaciones y unidades; así como la distribución de trípticos y pulseras entre las y los usuarios de Metrobús.</p> <p>10. Se aplicaron dos encuestas sobre la situación de género, la percepción sobre la discriminación y el grado de satisfacción de la población usuaria en el servicio de transportación prestado por el Metrobús, con la finalidad de disminuir las brechas de desigualdad.</p>
						JUSTICIA	800,005.00	800,005.00	313,618.40	
						DERECHOS HUMANOS	800,005.00	800,005.00	313,618.40	
					302	PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	800,005.00	800,005.00	313,618.40	

EPI ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX PRESUPUESTALMENTE IDENTIFICADAS POR LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-DICIEMBRE 2017

ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX		CLAVE FUNCIONAL				PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			ACCIONES REALIZADAS	
No.	DENOMINACIÓN	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	ORIGINAL	MODIFICADO		EJERCIDO
25.05.03	Adoptar planes de accesibilidad institucional para cada dependencia, entidades y órganos políticos administrativos de gobierno que incluyan los edificios públicos existentes y no solamente las nuevas edificaciones, así como lo relativo a la accesibilidad en la información, las comunicaciones y el transporte público.	3				DESARROLLO ECONÓMICO	347,048,719.00	856,590,768.88	761,923,523.33	<p>1. Elaboración del proyecto conceptual, en coordinación con INDISCAPACIDAD, para la adecuación de la estación Insurgentes del "Corredor Insurgentes" (Línea 1), realizando el levantamiento del estado físico actual, para el desarrollo de alternativas y propuestas, integrando los elementos necesarios para lograr la accesibilidad universal, lo que incluye la implementación de elevadores y escaleras eléctricas para mejorar el acceso a las dos plataformas de la estación, así como ampliación de los vestíbulos de acceso.</p> <p>2. Se han realizado reuniones y recorridos en conjunto con INDISCAPACIDAD, como parte del correspondiente seguimiento del proyecto y supervisión de las obras de adecuación de la estación Insurgentes del "Corredor Insurgentes" (Línea 1), para determinar de los avances en las adecuaciones de la estación para lograr la accesibilidad universal.</p> <p>3. Metrobús asignó una persona de la Dirección Técnica Operativa, que funge como monitor, quien se encuentra en constante capacitación por parte de INDISCAPACIDAD, para el seguimiento de los planes de accesibilidad institucional, que incluye los proyectos que se generan para las adecuaciones de edificios públicos, así como lo relativo a la accesibilidad en la información, las comunicaciones y el transporte público.</p> <p>4. Metrobús seguirá implementando las acciones establecidas en el Sistema como son:                      -Instalación de delimitadores físicos para separar el área exclusiva para mujeres, niños, adultos mayores y personas con discapacidad.                      -Mantenimiento a pisos y guías táctiles para garantizar la accesibilidad.                      -Mantenimiento a elevadores para sillas de ruedas.                      -Mantenimiento a torretas de aviso de ascenso de personas con discapacidad.                      -Revisión de la señalética en estaciones y unidades, al igual que los espacios exclusivos en las mismas, así como las que se determinen en el Programa CDMX Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas.</p>
						TRANSPORTE	347,048,719.00	856,590,768.88	761,923,523.33	
						OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE	347,048,719.00	856,590,768.88	761,923,523.33	
						391 OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	347,048,719.00	856,590,768.88	761,923,523.33	
<b>TOTAL URG</b>							<b>347,848,724.00</b>	<b>857,390,773.88</b>	<b>762,237,141.73</b>	

## IDH INDICADORES DE DERECHOS HUMANOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2017

Derecho o Grupo de Población del PDHCDMX:	Estrategia del PDHCDMX	FI/F/SF/AI	Nivel del Indicador:	Fin (Impacto)	Propósito (Resultado)	Componente	Actividades
DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	467	1/2/4/302					X

Objetivo de la Estrategia o Derecho:	Adoptar planes de accesibilidad institucional para cada dependencia, entidades y órganos políticos administrativos de gobierno que incluyan los edificios públicos existentes y no solamente las nuevas edificaciones, así como lo relativo a la
Nombre del Indicador:	Porcentaje de estaciones con accesibilidad universal.
Método de Cálculo:	*100 (Número de estaciones con accesibilidad universal/ Número total de estaciones del Sistema de Corredores de Metrobús)
Sustitución de Valores:	*100 (201/207)
Frecuencia del Indicador:	Semestral
Línea Base:	75%
Meta:	98%
Valor al concluir el periodo de estudio:	97.1%
Valor en el mismo periodo del año anterior:	97.1%
Interpretación al cambio de valores:	El número de estaciones con accesibilidad universal al 100% se ha mantenido debido a que continúan los trabajos y obras para la adecuación de la estación Insurgentes del "Corredor Insurgentes" (Línea 1), realizadas por la Secretaría de Obras y Servicios de la CDMX y supervisadas por Metrobús en colaboración con otras Entidades.
Medios de Verificación:	Datos de Metrobús.

### GRUPOS DE ATENCIÓN

SEXO	Población Objetivo**	Población Beneficiada*				TOTAL
		Infantes 0-14 años	Jóvenes 15-29 años	Personas Adultas 30-59	Personas Adultas Mayores > 60	
Mujeres	187.9					187.9
Hombres	180.5					180.5
TOTAL	368.4					368.4

\* Millones de pasajeros.

IDH INDICADORES DE DERECHOS HUMANOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-DICIEMBRE 2017

Derecho o Grupo de Población del PDHCDMX:	Estrategia del PDHCDMX	FI/F/SF/AI	Nivel del Indicador:	Fin (Impacto]	Propósito (Resultado)	Componente	Actividades
DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	467	1/2/4/302					X

\*\* La población objetivo corresponde a la totalidad de la población beneficiada, que dada la naturaleza del servicio, no es posible hacer una clasificar por rangos de edad.