

EPI ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX PRESUPUESTALMENTE IDENTIFICADAS POR LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: Enero-Junio 2018

ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX		CLAVE FUNCIONAL				PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			ACCIONES REALIZADAS	
No.	DENOMINACIÓN	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	ORIGINAL	PROGRAMADO		EJERCIDO
11.01.02	Fortalecer la implementación del Programa Viajemos Seguras para prevenir y erradicar el acoso sexual en el transporte público.	1				Gobierno	860,000.00	-	-	Difusión en pantallas informativas de estaciones y unidades de las Campañas "RESPECTO A ESPACIOS EXCLUSIVOS PARA MUJERES, NIÑAS Y NIÑOS Y, PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN MB" y "SEGURIDAD PARA MUJERES, NIÑAS Y NIÑOS Y, PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN MB" en todas las Líneas del Sistema de Corredores del Metrobús, incluyendo la nueva Línea 7 Reforma.
			2			Justicia	860,000.00	-	-	Participación en las MEGA JORNADAS - INMUJERES CDMX mensuales de difusión del Programa "CDMX, Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas", coordinada por el INMUJERES CDMX; así como en la página electrónica institucional <a href="http://www.metrobus.cdmx.gob.mx">www.metrobus.cdmx.gob.mx</a> .
				4		Derechos humanos	860,000.00	-	-	En coordinación con el INJUVE-CDMX, se sensibiliza y fomenta el respeto a los espacios exclusivos para mujeres, niños y personas con discapacidad en las estaciones y autobuses de todas las Líneas del Sistema.
					302	Planeación y diseño de programas y acciones en pro de la igualdad de género (políticas públicas)	860,000.00	-	-	Información sobre la Ley de Igualdad y No Discriminación para la CDMX y de las acciones que realiza el Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la CDMX (COPRED) en la página electrónica institucional.  Capacitación de 6 personas del área de Atención Ciudadana, Comunicación Social y Apoyo administrativo de Metrobús, que se capacitaron en temas de género, derechos humanos, igualdad y no discriminación.

EPI ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX PRESUPUESTALMENTE IDENTIFICADAS POR LAS UNIDADES RESPONSABLES DEL GASTO

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: Enero-Junio 2018

ESTRATEGIAS DEL PDHCDMX		CLAVE FUNCIONAL				PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			ACCIONES REALIZADAS	
No.	DENOMINACIÓN	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	ORIGINAL	PROGRAMADO		EJERCIDO
25.05.03	Adoptar planes de accesibilidad institucional para cada dependencia, entidades y órganos políticos administrativos de gobierno que incluyan los edificios públicos existentes y no solamente las nuevas edificaciones, así como lo relativo a la accesibilidad en la información, las comunicaciones y el transporte público.	3				Desarrollo económico	867,993,694.00	416,242,957.69	414,758,026.96	<p>Con respecto a las adecuaciones que se realizan en la estación Insurgentes de la Línea 1, como parte de los planes de accesibilidad institucional, se concluyó con la ampliación del vestíbulo de acceso a la plataforma, la adecuación de puertas de acceso al autobús y la instalación de elevadores, los cuales ya se encuentran en funcionamiento; mientras tanto, las escaleras eléctrica aún están en proceso de complementación de cubierta. La supervisión de obra de las actividades que se encuentran pendientes, a fin de dar cumplimiento a la accesibilidad universal, se realizan en coordinación con INDISCAPACIDAD, considerando criterios operativos como son la revisión de acoples de autobuses e implementación de puntos de referencia para operadores.</p> <p>Con la puesta en operación del Corredor Reforma "Línea 7" Metrobús, en marzo de 2018, se incorporaron 90 autobuses de doble piso, los cuales fueron supervisados por Metrobús supervisó desde el diseño hasta la fabricación considerando elementos de accesibilidad universal como son: acceso, habitáculo para silla de ruedas, asientos exclusivos para personas con discapacidad y espacio asignado para perro guía, botón de aviso de descenso, pantallas y dispositivos de audio con información de la operación del sistema. Igualmente se ha realizado la revisión mecánica de cada uno de los autobuses, así como la complementación en las instalaciones eléctricas y de datos de los equipos con los que cuenta cada autobús.</p> <p>La persona designada como monitor de accesibilidad de la Dirección Técnica Operativa, se encuentra en continua colaboración con INDISCAPACIDAD en temas de incorporación de criterios de accesibilidad en lo relativo a la accesibilidad en la información, las comunicaciones y el transporte público.</p> <p>Metrobús seguirá implementando las acciones establecidas en el Sistema como son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Instalación de delimitadores físicos para separar el área exclusiva para mujeres, niños, adultos mayores y personas con discapacidad.</li> <li>-Mantenimiento a pisos y guías táctiles para garantizar la accesibilidad.</li> <li>-Mantenimiento a elevadores de las estaciones y terminales del Sistema.</li> <li>-Mantenimiento a torretas de aviso de ascenso de personas con discapacidad.</li> <li>-Colocación de la señalética en unidades de la Línea 7 respecto a los espacios exclusivos.</li> </ul>
						Transporte	867,993,694.00	416,242,957.69	414,758,026.96	
						Otros relacionados con el transporte	867,993,694.00	416,242,957.69	414,758,026.96	
						391 Operación del sistema de corredores del Metrobús	867,993,694.00	416,242,957.69	414,758,026.96	
TOTAL URG							868,853,694.00	416,242,957.69	414,758,026.96	

## IDH INDICADORES DE DERECHOS HUMANOS

UNIDAD RESPONSABLE RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: Enero-Junio 2018

Derecho o Grupo de Población del PDHCDMX:	Estrategia del PDHCDMX	FI/E/SF/AI	Nivel del Indicador:	Fin (Impacto)	Propósito (Resultado)	Componente	Actividades
MOVILIDAD	167	1/2/4/302					x

Objetivo de la Estrategia o Derecho:	Implementación de acciones para el mejoramiento de la movilidad de las personas desde la perspectiva de género.
Nombre del Indicador:	Calificación de percepción sobre el servicio del Metrobús.
Método de Cálculo:	Resultados de Encuesta.
Sustitución de Valores:	7.9
Frecuencia del Indicador:	Semestral
Línea Base:	7.8 (Diciembre 2008)
Meta:	7.9
Valor al concluir el periodo de estudio:	7.9
Valor en el mismo periodo del año anterior:	7.9
Interpretación al cambio de valores:	Se mantiene la percepción sobre el servicio que ofrece Metrobús. Actualmente las actividades que se realizan se establecen en el componente "Viaja Segura" del Programa CDMX Ciudad Segura y Amigable para Mujeres y Niñas, dando cumplimiento a las propuestas para prevenir y erradicar el acoso sexual en el transporte público.
Medios de Verificación:	Encuesta.

### GRUPOS DE ATENCIÓN

SEXO	Población Objetivo**	Población Beneficiada*				TOTAL
		Infantes 0-14años	Jóvenes 15-29 años	Personas Adultas 30-59	Personas Adultas Mayores > 60	
Mujeres	102.25					102.25
Hombres	94.00					94.00
TOTAL	196.25					196.25

\* Millones de pasajeros.

\*\*La población beneficiada corresponde a la totalidad de la población objetivo, que dada la naturaleza del servicio, no es posible clasificar por rangos de edad.